



คู่มือการปฏิบัติงาน (Work Manual)



การตรวจสภาพและการตรวจสอบรถ

ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

งานตรวจสภาพรถขนส่ง ส่วนตรวจสภาพรถ

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5

สารบัญ

	หน้า
1. วัตถุประสงค์	1
2. ขอบเขต	1
3. คำจำกัดความ	1
4. หน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานตรวจสอบ	2
5. ขั้นตอนการดำเนินการตรวจสอบตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก	2
6. การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสอบรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก	4
• จุดตรวจที่ 1	5
• จุดตรวจที่ 2	12
• จุดตรวจที่ 3	18
• จุดตรวจที่ 4	23
7. การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสอบรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ	37
• จุดตรวจที่ 1	37
• จุดตรวจที่ 2	44
• จุดตรวจที่ 3	50
• จุดตรวจที่ 4	56
8. ขั้นตอนการตรวจ วินิจฉัย และบันทึกข้อมูลการตรวจสอบรถในระบบสารสนเทศ (ระบบ MDM)	63
• ตัวอย่างการใช้งานระบบสารสนเทศ (ระบบ MDM)	65
• ตัวอย่างหน้าจอรระบบบันทึกข้อมูลการตรวจสอบรถลงในระบบสารสนเทศ (ระบบ MDM)	66
9. ปัญหาและแนวทางแก้ไข	74
10. เอกสารอ้างอิง	75

1. วัตถุประสงค์

- เพื่อให้มีคู่มือการปฏิบัติงานที่เป็นลายลักษณ์อักษรแสดงถึงรายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานรวมถึงกระบวนการงาน สร้างมาตรฐานการปฏิบัติงานที่นำไปสู่การบริหารคุณภาพขององค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ เกิดผลงานที่ได้มาตรฐานเป็นไปตามเป้าหมาย และให้บริการที่มีคุณภาพตอบสนองตรงตามความต้องการของผู้รับบริการ
- เพื่อให้บุคลากรด้านการตรวจสภาพรถใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการตรวจสภาพรถ มีความรู้เกี่ยวกับขั้นตอน ระเบียบ ระบบ กระบวนการทำงาน นำไปสู่การปฏิบัติงานที่ถูกต้อง และสามารถนำไปพัฒนาประสิทธิภาพในการทำงานให้มีคุณภาพมากขึ้นต่อไป
- เพื่อให้ประชาชนได้ทราบข้อมูลขั้นตอนการดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสภาพรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก

2. ขอบเขต

คู่มือปฏิบัติงานฉบับนี้ประกอบด้วย บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานตรวจสภาพ ขั้นตอนการดำเนินการตรวจสภาพรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ ขั้นตอนการตรวจ วินิจฉัย และบันทึกข้อมูลการตรวจสภาพรถในระบบสารสนเทศ (ระบบ MDM) โดยได้จัดทำขึ้นในรูปแบบหนังสืออิเล็กทรอนิกส์ (e-book) สามารถศึกษากฎหมายที่ใช้ในการปฏิบัติงานเพิ่มเติมได้จากหัวข้อในเอกสารอ้างอิง โดยการคลิกที่รูปคิวอาร์โค้ดหรือการสแกนคิวอาร์โค้ดเพื่อเปิดไฟล์

3. คำจำกัดความ

พนักงานตรวจสภาพ หมายความว่า ข้าราชการสังกัดกรมการขนส่งทางบกซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้มีหน้าที่ตรวจความมั่นคงแข็งแรง ความสะอาด ความเรียบร้อย และความเหมาะสมของสภาพรถที่นำมาใช้ในการขนส่ง (อ้างอิง : พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ([เปิดเอกสาร](#)))

การตรวจสภาพรถ หมายความว่า การตรวจความมั่นคงแข็งแรง ความสะอาด ความเรียบร้อย ความเหมาะสมของสภาพรถที่นำมาใช้ในการขนส่ง และเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถให้ครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง การดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถที่ต้องดำเนินการตรวจสภาพรถ ได้แก่ การจดทะเบียนรถ การแจ้งใช้รถ การต่ออายุทะเบียนและชำระภาษีรถ การตรวจสภาพตามเงื่อนไขประกอบการ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของตัวรถ (พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก [มาตรา 71](#) รถที่ใช้ในการขนส่งต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวงและได้จดทะเบียนตาม [มาตรา 73](#) และเสียภาษีตาม [มาตรา 85](#) แล้ว)

การตรวจสอบรถ หมายความว่า การตรวจสอบความถูกต้องของตัวรถตามรายการที่จดทะเบียนและประวัติรถ การดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถที่ต้องดำเนินการตรวจสอบรถ ได้แก่ การโอนกรรมสิทธิ์รถ การย้ายเข้า การแจ้งเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิง

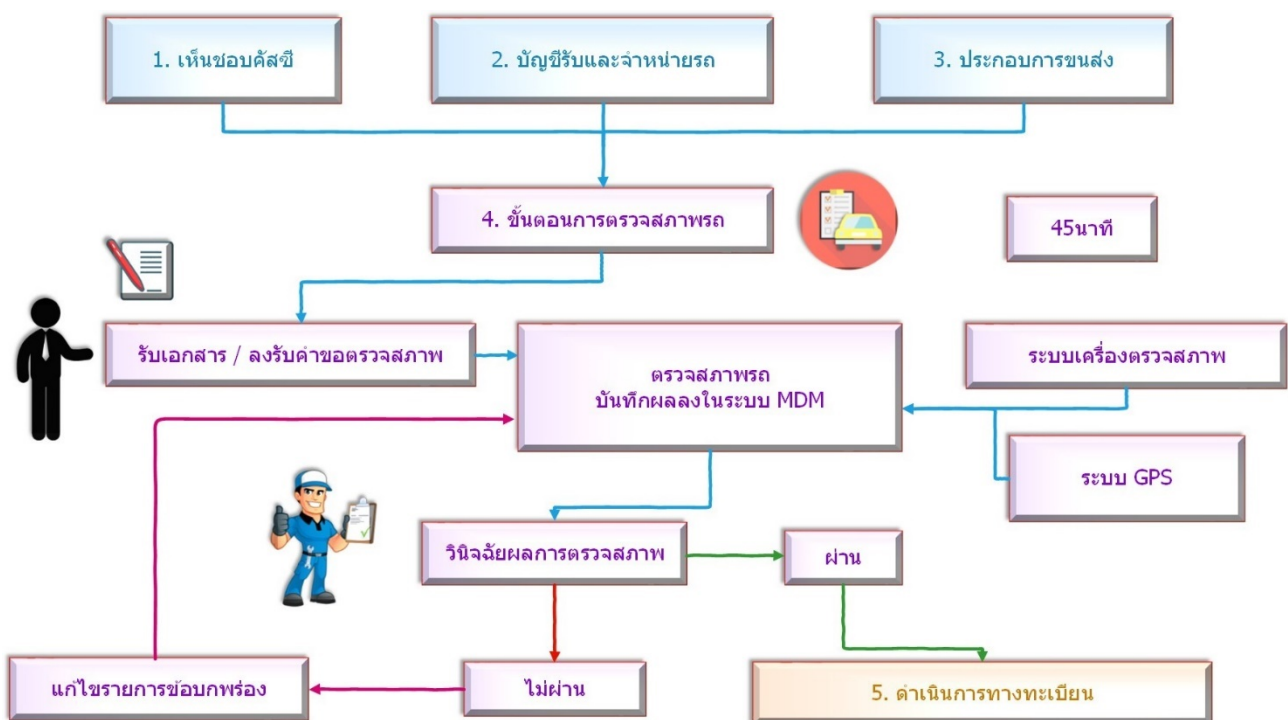
นายทะเบียน หมายความว่า นายทะเบียนกลางหรือนายทะเบียนประจำจังหวัด แล้วแต่กรณี

ระบบสารสนเทศ (ระบบ MDM) หมายความว่า ระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อบูรณาการข้อมูลสนับสนุนการให้บริการของกรมการขนส่งทางบก (Master Data Management : MDM) เป็นโปรแกรมคอมพิวเตอร์ซึ่งทำหน้าที่ประมวลผลข้อมูลสารสนเทศตามความต้องการของผู้ใช้งาน เพื่อบริการกิจด้านใดด้านหนึ่งขององค์กร เช่น ระบบงานตรวจสอบสภาพรถขนส่ง

4. หน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานตรวจสอบสภาพ

ดำเนินการด้านการตรวจสอบสภาพรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ตัดสินใจ และแก้ไขปัญหาด้านการตรวจสอบสภาพรถ รวมทั้งการบันทึกข้อมูลและประมวลผลเบื้องต้นด้วยระบบคอมพิวเตอร์ เพื่อให้การบริการประชาชนเกี่ยวกับด้านตรวจสอบสภาพรถให้เกิดประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานถูกต้องตามกฎหมายที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด รวมถึงการปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมายเพื่อเป็นไปตามเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด

5. ขั้นตอนการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก



ภาพแสดง : ขั้นตอนการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก

1. เห็นชอบคัสซี	○ รถที่ใช้ในการขนส่ง คัสซีต้องเป็นไปตามแบบที่อธิบดีให้ความเห็นชอบ (เปิดเอกสาร) ○ การดำเนินการทางทะเบียนรถที่ได้รับความเห็นชอบแล้วนั้น ให้ถือปฏิบัติตามหนังสือที่ คค 0418.3/ว 110 ลงวันที่ 3 พฤษภาคม 2556 เรื่อง ชักข้อแนะทางปฏิบัติเกี่ยวกับการดำเนินการทางทะเบียนรถที่ได้รับความเห็นชอบ (ฉบับที่ 2) (เปิดเอกสาร)
2. บัญชีรับและจำหน่ายรถ	○ มีข้อมูลรับรองหลักฐานการส่งบัญชีรับและจำหน่ายรถเข้าในระบบ MDM ○ รถทุกชนิดและทุกประเภทที่มีการจำหน่ายเพื่อจดทะเบียนก่อนนำมาแจ้งจดทะเบียนต้องลงคัมบัญชีเพื่อเป็นการตรวจสอบว่าไม่มีการซ้ำซ้อนกัน ซึ่งมีหน่วยงานรับผิดชอบในการควบคุมร่วมกัน 2 หน่วยงาน ได้แก่ ส่วนควบคุมบัญชีรถและเครื่องยนต์ (คัมบัญชีรถที่จำหน่ายในท้องตลาดรวมถึงรถที่ประมูลจากส่วนราชการต่างๆ และรถที่นำเข้ามาจากต่างประเทศเพื่อจำหน่าย) และส่วนทะเบียนรถขนส่ง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5 (คัมบัญชีรถสร้างประกอบตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก และรถที่นำเข้ามาจากต่างประเทศเพื่อใช้เอง)
3. ประกอบการขนส่ง	○ รถที่ใช้ในการขนส่งต้องมีการบรรจุไว้ในบัญชีประกอบการขนส่งและมีข้อมูลในระบบ MDM ○ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 (เปิดเอกสาร) หมวด 3 มาตรา 23 ความว่า ห้ามมิให้ผู้ใดประกอบการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง การขนส่งโดยรถขนาดเล็ก หรือการขนส่งส่วนบุคคล เว้นแต่จะได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียน ○ การประกอบการขนส่ง ได้แก่ การขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง การขนส่งโดยรถขนาดเล็ก การขนส่งส่วนบุคคล การขนส่งระหว่างจังหวัด และการขนส่งระหว่างประเทศ วิธีการขอรับใบอนุญาตเป็นไปตามที่กำหนดตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2524) (เปิดเอกสาร)
4. ขั้นตอนการตรวจสอบสภาพรถ	○ รับเอกสาร / ลงรับคำขอตรวจสอบสภาพ ป้อนข้อมูลรถที่จะตรวจสอบสภาพเข้าระบบ MDM ระบบจะตรวจสอบข้อมูล ประกอบการขนส่ง บัญชีรับและจำหน่ายรถ กรณีข้อมูลครบถ้วนระบบจะออกเลขคำขอเพื่อใช้ดำเนินการต่อไป กรณีระบบตรวจสอบแล้วข้อมูลไม่ครบถ้วนจะมีรายการแจ้งเตือน เช่น ไม่พบข้อมูลประกอบการ เป็นต้น ○ ตรวจสอบสภาพรถ ค้นหาข้อมูลรถในระบบ MDM โดยพิมพ์เลขคำขอ หรือหมายเลขทะเบียน หรือชนิดรถและเลขคัสซี ดำเนินการตรวจสอบสภาพโดยการตรวจพินิจ ใช้ระบบเครื่องตรวจสอบสภาพตรวจในรายการที่ต้องใช้เครื่องมือ เช่น มลพิษ ประสิทธิภาพเบรก ศูนย์ล้อ เป็นต้น และตรวจสอบการเชื่อมต่อระบบ GPS (รถที่ต้องติด GPS) เมื่อตรวจครบทุกรายการแล้ว บันทึกผลการตรวจสอบลงในระบบ MDM ○ วินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพ ผู้วินิจฉัยการตรวจสอบสภาพวินิจฉัยผล กรณีการตรวจสอบสภาพ “ผ่าน” ข้อมูลการตรวจสอบสภาพจะส่งไปยังระบบงานทะเบียนรถขนส่ง กรณีวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพ “ไม่ผ่าน” ให้พิมพ์ใบรับรองการตรวจสอบสภาพที่ระบุรายการข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไขให้ผู้นำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพทราบเพื่อนำไปแก้ไขข้อบกพร่อง เมื่อได้ทำการแก้ไขข้อบกพร่องแล้วให้ดำเนินการตามขั้นตอนการตรวจสอบสภาพต่อไป
5. ดำเนินการทางทะเบียน	○ รถที่จะนำมาจดทะเบียนและเสียภาษีต้องผ่านการตรวจสอบสภาพรถจากพนักงานตรวจสอบสภาพหรือจากสถานตรวจสอบสภาพที่ได้รับอนุญาต (พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 72 (เปิดเอกสาร))

6. การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก

 การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก		
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
1. การตรวจสอบข้อมูลประกอบการ (มาตรฐานรถและประเภทการขนส่ง)	1. ตรวจมาตรฐานรถ และประเภทการขนส่งรถโดยสารแบ่งออกเป็น 7 มาตรฐาน ได้แก่ - มาตรฐาน 1 รถปรับอากาศพิเศษ มีห้องน้ำ ม.1(ก), ม.1(ข), ม.1(ก พิเศษ) และ ม.1(ข พิเศษ) - มาตรฐาน 2 รถปรับอากาศ ม.2(ก), ม.2(ข), ม.2(ค), ม.2(ง), ม.2(จ) และ ม.2(จ รถตู้ชนิดพิเศษ) - มาตรฐาน 3 รถไม่มีเครื่องปรับอากาศ ม.3(ก), ม.3(ข), ม.3(ค), ม.3(ง), ม.3(จ) และ ม.3(ฉ) - มาตรฐาน 4 รถสองชั้น ม.4(ก), ม.4(ข), ม.4(ค), ม.4(ง), ม.4(จ), ม.4(ฉ), ม.4(ก พิเศษ) และ ม.4(ข พิเศษ) - มาตรฐาน 5 รถพ่วง ม.5(ก) และ ม.5(ข) - มาตรฐาน 6 รถกึ่งพ่วง ม.6(ก) และ ม.6(ข) - มาตรฐาน 7 รถโดยสารเฉพาะกิจ ม.7 ประเภทการขนส่ง 4 ประเภท ได้แก่ 1) ประจำทาง แบ่งเป็น 4 หมวดคือ - หมวด 1 ภายในเขตกรุงเทพมหานคร เทศบาล สุขาภิบาล เมืองและเส้นทางต่อเนื่อง - หมวด 2 ระหว่างจังหวัดซึ่งมีจุดเริ่มต้น กรุงเทพฯ - หมวด 3 ระหว่างจังหวัด - หมวด 4 ในเขตจังหวัด 2) ไม่ประจำทาง 3) ส่วนบุคคล 4) โดยรถขนาดเล็ก คือบรรทุกคนหรือสิ่งของ หรือคนและสิ่งของรวมกัน ด้วยรถน้ำหนักรวมไม่เกิน 4,000 กิโลกรัม	1. มาตรฐานรถและประเภทการขนส่งต้องมีความถูกต้อง ตรงกับข้อมูลผู้ประกอบการในระบบ MDM หรือเอกสารหลักฐานประกอบการขนส่ง หรือหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ หรือประวัติรถ แล้วแต่กรณี อ้างอิง : - อ้างอิง 2 (เปิดเอกสาร) - อ้างอิง 57 (เปิดเอกสาร) - อ้างอิง 58 (เปิดเอกสาร) - อ้างอิง 81 (เปิดเอกสาร) - อ้างอิง 84 (เปิดเอกสาร) - อ้างอิง 97 (เปิดเอกสาร) - อ้างอิง 98 (เปิดเอกสาร) - อ้างอิง 100 (เปิดเอกสาร)

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
จุดตรวจที่ 1		
2. การตรวจชนิดหรือแบบโครงสร้างเลขตัวถังหรือเลขโครงสร้าง และตำแหน่งของเลข	2. ตรวจสอบชนิดรถหรือชนิดโครงสร้าง แบบรถหรือแบบโครงสร้าง ตรวจพินิจรูปลักษณะ และขนาดหน้าตัดของโครงสร้าง ต้องเป็นไปตามแบบที่ ผู้ผลิตออกแบบ หรือตามที่ กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ (อ้างอิง สนว.) ตรวจพินิจความถูกต้อง จำนวนของตัวเลข ตัวอักษร และเครื่องหมายอื่น ๆ (ถ้ามี) รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวถังหรือโครงสร้าง กรณีรถที่ขอตรวจสภาพเพื่อจดทะเบียนใหม่ หรือ กรณีรถที่ขอตรวจสภาพเพื่อชำระภาษีประจำปี ซึ่งยังไม่เคยมีการลอกลายหมายเลขตัวถังหรือโครงสร้างไว้ ให้นำพนักงานตรวจสภาพทำการลอกลายหมายเลขตัวถังหรือโครงสร้าง แล้วจดแจ้งวัน เดือน ปี ที่ลอกลายพร้อมทั้งลงนามกำกับไว้ด้วย และบันทึกลงในระบบ MDM กรณีตรวจสอบพบว่าหมายเลขโครงสร้าง ชำรุด ลบเลือน หรือถูกทำลาย ซึ่งเข้าข่ายที่สามารถกำหนดและตอกเลขได้ตามระเบียบก็ให้ดำเนินการตอกเลขตัวถังหรือโครงสร้างต่อไป	2. ชนิดและแบบของรถหรือโครงสร้างถูกต้องตามที่ผู้ผลิตออกแบบหรือที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ ลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขโครงสร้าง หรือเลขตัวถังต้องมีความถูกต้องตรงตามบริษัทผู้ผลิต กรมการขนส่งทางบก กำหนดและตอกให้ หรือประวัติดังกล่าวแล้วแต่กรณี อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 4 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 11 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 35 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 41 (เปิดเอกสาร)
3. การตรวจสภาพของโครงสร้าง	3. ตรวจโครงสร้างและโครงร่างของคัสซีตั้งแต่ปลายคัสซี ด้านหน้าจนปลายคัสซีด้านท้ายรถ หรือกรณีจำเป็นให้ใช้ค้อนเคาะตรวจสอบร่วมด้วย	3. โครงสร้างหรือโครงร่างต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยร้าว ผุกร่อน หรือบิดเบี้ยวผิดรูปมาก อันมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ และเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่ติดตั้งอยู่กับโครงสร้าง โครงสร้างจะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญไม่ได้เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 4 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 23 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)



**การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
4. การตรวจชนิดและแบบเครื่องยนต์ ชนิดและแบบมอเตอร์ไฟฟ้า เลขเครื่องยนต์ และตำแหน่งของเลข	4. ตรวจพินิจตัวอักษร ตัวเลข รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบและตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์ กรณีที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าให้ตรวจกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าจากเอกสารหลักฐาน (อ้างอิง 166) กรณีเปลี่ยนเครื่องยนต์แล้วตรวจสอบพบว่า ไม่มีเลขเครื่องจากผู้ผลิต หรือกรณีที่เลขเครื่องชำรุด ลบเลือน หรือถูกทำลาย ซึ่งเข้าข่ายต้องกำหนดและตอกเลขตามระเบียบ ก็ให้ดำเนินการตอกเลขเครื่องยนต์ต่อไป • กรณีเปลี่ยนเครื่องยนต์ต้องขออนุญาตนายทะเบียนก่อนดำเนินการ (อ้างอิง 4) และเอกสารแจ้งจำหน่ายเครื่องยนต์ (อ้างอิง 43) • กรณีเลขเครื่องยนต์ไม่เป็นไปตามรายการตรวจสอบและอยู่ในหลักเกณฑ์ที่ต้องตอกเลขให้ดำเนินการ (อ้างอิง 35 และ อ้างอิง 41)	4. ชนิดและแบบเครื่องยนต์ ตัวอักษร ตัวเลข รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบและตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์ถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนดตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการตอกให้แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการชุดลบกแก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง กรณีเครื่องยนต์ไม่มีเลขจากผู้ผลิต หรือมีแต่ชำรุด ลบเลือน สูญหาย หรือถูกทำลายให้ดำเนินการกำหนดและตอกใหม่ตามที่ราชการกำหนด อ้างอิง : • อ้างอิง 4 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 10 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 35 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 41 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 43 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 166 (เปิดเอกสาร)
5. การตรวจชนิดเชื้อเพลิง รายละเอียดของถังก๊าซ	5. ตรวจประเภทเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ ตรวจสอบจำนวนถังก๊าซ เลขถังก๊าซตามหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง หรือหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง และวันหมดอายุของหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ • กรณีรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงต้องแสดงเครื่องหมาย (อ้างอิง 13,14) และต้องแนบเอกสารเมื่อตรวจสภาพเพื่อชำระภาษีโดยใบรับรองต้องมีอายุไม่เกิน 30 วัน (อ้างอิง 26,28,33,46)	5. ชนิดของเชื้อเพลิงต้องถูกต้องตรงกับที่ระบุไว้ในประวัติรถ และหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ หรือเอกสารหลักฐาน จำนวนถังและเลขถังก๊าซต้องถูกต้องตามหนังสือรับรอง รวมทั้งหนังสือรับรองต้องไม่หมดอายุ ตรวจสอบถังเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบให้มีความสมบูรณ์ ติดตั้งหวั้งให้ปลอดภัยจากการกระแทก มีการติดตั้งอุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันการกระแทกหวั้งและท่อนำก๊าซมั่นคงแข็งแรง



**การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
	การแจ้งเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงเป็นก๊าซให้ดำเนินการตามหนังสือ คค 0407.2/ว.043 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2550 (อ้างอิง 39)	การติดตั้งถัง ต้องติดตั้งให้มองเห็นเครื่องหมายและรายละเอียดตามที่มาตรฐานกำหนด อย่างชัดเจน อ้างอิง : - อ้างอิง 5 (เปิดเอกสาร) - อ้างอิง 6 (เปิดเอกสาร) - อ้างอิง 13 (เปิดเอกสาร) - อ้างอิง 14 (เปิดเอกสาร) - อ้างอิง 26 (เปิดเอกสาร) - อ้างอิง 27 (เปิดเอกสาร) - อ้างอิง 28 (เปิดเอกสาร) - อ้างอิง 33 (เปิดเอกสาร) - อ้างอิง 39 (เปิดเอกสาร) - อ้างอิง 46 (เปิดเอกสาร) - อ้างอิง 49 (เปิดเอกสาร)
6. การตรวจจำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบและกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	6. ตรวจสอบจำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ กรณีใช้มอเตอร์ไฟฟ้าให้ตรวจสอบกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าจากเอกสารหลักฐาน เกณฑ์กำลังของเครื่องยนต์สำหรับการให้ความเห็นชอบแบบคัสซี ไม่น้อยกว่า 5 กิโลวัตต์ต่อตันของน้ำหนักรวมสูงสุด (อ้างอิง 12)	6. จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบและกำลังของเครื่องยนต์หรือกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าแล้วแต่กรณี ต้องมีความถูกต้องตรงตามเอกสารหลักฐาน กรณีที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้ากำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าต้องเป็นไปตามที่ราชการกำหนด อ้างอิง : - อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) - อ้างอิง 12 (เปิดเอกสาร) - อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) - อ้างอิง 166 (เปิดเอกสาร)



**การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
7. การตรวจฝาครอบเครื่อง	7. ตรวจสอบสภาพการยึดฝาครอบเครื่องทดสอบโดยการเปิด-ปิด	7. ฝาครอบเครื่องต้องปิดได้สนิท มีสภาพดี ไม่ชำรุด ยึดอย่างมั่นคงแข็งแรง สามารถเก็บเสียง และป้องกันความร้อนได้อย่างเหมาะสม อ้างอิง • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
8. การตรวจระบบไอเสีย	8. ตรวจสอบสภาพของท่อไอเสียและเครื่องระงับเสียง ต้องมีที่กันท่อไอเสียไม่ให้สัมผัสกับส่วนประกอบของรถที่เป็นวัสดุติดไฟง่ายอันเป็นส่วนประกอบของรถ	8. ท่อไอเสียและเครื่องระงับเสียงต้องไม่ชำรุด ผุกร่อนจนเกิดการรั่วของก๊าซไอเสีย ตำแหน่งของปลายท่อไอเสียถูกต้อง ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ส่วนปลายของท่อไอเสียต้องขนานกับ ผิวทางและตรงออกด้านท้ายรถ รถที่มีทางขึ้นลงด้านท้าย ส่วนปลายของท่อไอเสียต้องขนานกับผิวทางและตรงออกด้านท้ายรถด้านขวา อ้างอิง : • เอกสาร 3 (เปิดเอกสาร) • เอกสาร 36 (เปิดเอกสาร)
9. การตรวจวัดควันดำ	9. ตรวจวัดควันดำของรถที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด โดยปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ทางราชการกำหนด (อ้างอิง 32)	9. ค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถที่ตรวจวัด ในขณะที่เครื่องยนต์ไม่มีภาระ เกณฑ์ที่กำหนดดังต่อไปนี้ (1) ค่าควันดำต้องไม่เกินร้อยละ 40 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจวัดควันดำระบบกระดาษกรอง (Filter) (มีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567) (2) ค่าควันดำต้องไม่เกินร้อยละ 30 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง (Opacimeter)



**การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
		อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 32 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 48 (เปิดเอกสาร)
10. การตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน	10. ตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน โดยปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด รถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวสลับกับน้ำมันเชื้อเพลิง การตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถให้กระทำกับการใช้เชื้อเพลิงทั้งสองระบบ โดยแยกครั้งกันและค่าที่วัดได้ของแต่ละระบบเชื้อเพลิงต้องเป็นไปตามที่กำหนด (อ้างอิง 18)	10. ค่าก๊าซจากท่อไอเสียของรถที่ตรวจวัดได้ต้องไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ดังต่อไปนี้ (1) รถที่ใช้น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ เป็นเชื้อเพลิง (ก) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ไม่เกินร้อยละ 4.5 (ข) ก๊าซไฮโดรคาร์บอนไม่เกิน 600 ส่วนในล้านส่วน (ppm) (2) รถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ หรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง (ก) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ไม่เกินร้อยละ 2.0 (ข) ก๊าซไฮโดรคาร์บอนไม่เกิน 600 ส่วนในล้านส่วน (ppm) อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 18 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)



**การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
11. การตรวจวัดระดับเสียง	11. ตรวจวัดระดับเสียงโดยปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	11. ค่าระดับเสียงของรถที่ตรวจวัดได้ต้องไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ดังต่อไปนี้ (1) การตรวจวัดในระยะ 7.5 เมตร ระดับเสียงต้องไม่เกิน 85 เดซิเบล เอ (2) การตรวจวัดในระยะ 0.5 เมตร ระดับเสียงต้องไม่เกิน 100 เดซิเบล เอ อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 9 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
12. การตรวจประสิทธิภาพห้ามล้อเท้าและห้ามล้อมือ	12. ตรวจอุปกรณ์กลไกระบบห้ามล้อเท้าและห้ามล้อมือ และทดสอบห้ามล้อเท้าและห้ามล้อมือเพื่อสังเกตการทำงานเบื้องต้น เมื่อพบว่าการทำงานเบื้องต้นเป็นไปโดยปกติจึงทำการทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อเท้าและห้ามล้อมือโดยเครื่องทดสอบห้ามล้อแบบลูกกลิ้ง (Roller brake tester) ขั้นตอนและวิธีการทดสอบให้เป็นไปตามที่ผู้ผลิตกำหนด	12. ระบบกลไกของห้ามล้อต้องไม่ชำรุดแตกร้าว หรือมีสิ่งกีดขวางทำให้เคลื่อนที่ไม่สะดวกห้ามล้อเท้าหรือห้ามล้อมือต้องมีการตอบสนองการทำงานทันทีเมื่อเหยียบคันบังคับห้ามล้อเท้าหรือเมื่อดึงหรือปลดห้ามล้อมือแล้วแต่กรณี และเมื่อทดสอบด้วยเครื่องมือทดสอบต้องมีประสิทธิภาพห้ามล้อดังนี้ แรงห้ามล้อเท้ารวมกันทุกล้อต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของน้ำหนักนักรถ และผลต่างของแรงห้ามล้อด้านขวาและด้านซ้ายต้องไม่เกินร้อยละ 25 ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลานั้น แรงห้ามล้อมือทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ของน้ำหนักนักรถ กรณีรถพ่วงและรถกึ่งพ่วงแรงห้ามล้อทั้งหมดจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของน้ำหนักลงเพลาลูกและผลต่างของแรงห้ามล้อด้านขวาและด้านซ้ายต้องไม่เกินร้อยละ 25 ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลานั้น

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
		อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 17 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 40 (เปิดเอกสาร)
13. การตรวจเครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณ	13. ตรวจการทำงานของเครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณเตือน	13. เครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณเตือนระบบห้ามล้อแบบทำงานด้วยระบบความดันลมหรือทำงานด้วยน้ำมันแต่มีลมช่วยต้องทำงานได้ตามปกติ ไม่ชำรุดบกพร่อง อ้างอิง : • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
14. การตรวจห้ามล้อฉุกเฉิน	14. ตรวจสอบห้ามล้อฉุกเฉินของรถโดยสาร มาตรฐาน 6 โดยการปลดสายลมห้ามล้อ สายไฟ และสายต่อต่างๆ ที่ต่อระหว่างรถลากจูงกับรถพ่วงหรือรถกึ่งพ่วง แล้วให้รถลากจูงลากรถพ่วงหรือรถกึ่งพ่วงให้เคลื่อนที่เพื่อทดสอบการทำงานของห้ามล้อฉุกเฉิน	14. เมื่อปลดสายลมห้ามล้อและสายไฟออกแล้ว กลไกห้ามล้อต้องทำงานทันที ห้ามล้อต้องล็อกและเมื่อใช้รถลากจูงลากรถพ่วงต้องไม่เคลื่อนที่ อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)



**การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
จุดตรวจที่ 2		
1. การตรวจระบบสตาร์ท	1. ตรวจโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์จากที่นั่งผู้ขับรถ	1. ระบบสตาร์ทต้องทำงานได้ตามปกติ อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
2. การตรวจเตรสสัญญาณและระดับเสียงแตร	2. ทดสอบการทำงานโดยการกดเตรสสัญญาณตรวจวัดระดับเสียงแตรด้วยเครื่องวัดระดับเสียงที่ระยะห่างจากด้านหน้ารถ 2 เมตร (อ้างอิง 8)	2. เตรสสัญญาณต้องทำงานได้ตามปกติเป็นแตรไฟฟ้าเสียงเดียว หรือเตรสสัญญาณที่ทางราชการกำหนด หรือให้ความเห็นชอบความดังไม่น้อยกว่า 90 เดซิเบล เอ และไม่เกิน 115 เดซิเบล เอ อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 8 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
3. การตรวจแบตเตอรี่และสายไฟฟ้า	3. ตรวจความมั่นคงแข็งแรงในการติดตั้งแบตเตอรี่ฉนวนป้องกันการลัดวงจรการเดินสายไฟ และสภาพของสายไฟฟ้า	3. แบตเตอรี่ต้องยึดแน่นกับตัวรถมีฉนวนกันตามความเหมาะสม สายไฟมีฉนวนห่อหุ้มสภาพเรียบร้อย การเดินสายไฟฟ้าต้องเรียบร้อยไม่เป็นเหตุให้เกิดการลัดวงจรได้ง่าย อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
4. การตรวจเครื่องปั้มน้ำฝน	4. ตรวจสภาพของเครื่องปั้มน้ำฝนและใบปั้มน้ำฝนตรวจสอบการทำงานของเครื่องปั้มน้ำฝนโดยการเปิดสวิตช์ควบคุมการทำงาน	4. ต้องมีใบปั้มน้ำฝนที่กระจกกันลมหน้ารถและมีขนาดที่สามารถปั้มน้ำได้เนื้อที่กว้างพอที่ ผู้ขับรถมองเห็นภาพการจราจรด้านหน้ารถได้อย่างชัดเจน และต้องอยู่ในสภาพไม่ชำรุด สวิตช์และระบบควบคุมการทำงานของเครื่องปั้มน้ำฝนต้องทำงานได้ตามปกติ อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)



**การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
5. การตรวจโคมไฟ แสงพุ่งไกล และโคมไฟ แสงพุ่งต่ำ	5. ตรวจสภาพของโคมไฟหน้า จำนวน และสีของแสงไฟ • โคมไฟแสงพุ่งต่ำ แสงขาวหรือเหลืองอ่อน จำนวน 2 ดวง ติดอยู่ในระดับเดียวกันที่ด้านหน้ารถ ข้างซ้ายและข้างขวา แต่ละ 1 ดวง โคมไฟทุกดวงต้องให้แสงสีเดียวกัน สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 1.35 เมตร โคมไฟแสงพุ่งต่ำจะให้แสงสว่างได้เฉพาะในขณะที่โคมไฟท้ายให้แสงสว่างด้วยเท่านั้น • โคมไฟแสงพุ่งไกล แสงขาวหรือเหลืองอ่อน จำนวน 2 ดวง ติดอยู่ในระดับเดียวกันที่ด้านหน้ารถ ข้างซ้ายและข้างขวา แต่ละ 1 ดวง โคมไฟทุกดวงต้องให้แสงสีเดียวกัน สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 1.35 เมตร โคมไฟแสงพุ่งไกลจะให้แสงสว่างได้เฉพาะในขณะที่โคมไฟท้ายให้แสงสว่างด้วยเท่านั้น เว้นแต่เป็นการให้สัญญาณชั่วคราว ถ้ามีเพิ่มเติมต้องเป็นแสงขาวหรือเหลืองอ่อน จำนวน 2 ดวง ทุกดวงแสงสีเดียวกัน ตรวจวัดระยะตำแหน่งการติดตั้งของโคมไฟ ทดสอบการทำงานของโคมไฟโดยการเปิดสวิตช์ ตรวจสอบความเบี่ยงเบนของลำแสงไฟด้วยเครื่อง ทดสอบโคมไฟหน้า (Headlight Tester) ขั้นตอนและวิธีการทดสอบให้เป็นไปตามที่ผู้ผลิต กำหนด (อ้างอิง 21)	5. โคมไฟต้องไม่ชำรุดแตกร้าว จำนวน และสีของแสงไฟ ตำแหน่งการติดตั้งต้องถูกต้อง หลอดไฟที่ใช้ติดตั้งในโคมไฟต้องเป็นไปตามมาตรฐาน และการทำงานต้องเป็นไปตามที่ กรมการขนส่งทางบกกำหนด ทิศทางการเบี่ยงเบนของลำแสงและค่า ความเข้มส่องสว่างต้องเป็นไปตามเกณฑ์ดังนี้ (1) โคมไฟแสงพุ่งต่ำ (ก) ทิศทางลำแสงต้องมีมุมกุดจาก แนวระนาบมากกว่าร้อยละ 0.5 (0.29 องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ 4 (2.29 องศา) และทิศทาง ลำแสงไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มแสงสว่างของโคมไฟ แต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า 6,400 แคนเดลลา (2) โคมไฟแสงพุ่งไกล (ก) ทิศทางลำแสงต้องไม่สูงเกินกว่า แนวระนาบ และทิศทางลำแสงไม่เบี่ยงเบนไป ทางด้านขวา (ข) ความเข้มแสงสว่างของโคมไฟ แต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า 12,000 แคนเดลลาและ ทุกดวงรวมกันต้องไม่เกินกว่า 430,000 แคนเดลลา สวิตช์และระบบควบคุมการทำงานของ โคมไฟต้องทำงานได้ดีและเป็นปกติ จำนวนดวงโคมไฟแสงพุ่งไกลและโคมไฟ แสงพุ่งต่ำจะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง สภาพให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก นายทะเบียน อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 4 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 21 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)



**การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
6. การตรวจโคมไฟแสดงส่วนสูงและประเภทรถ โคมไฟแสดงความกว้างของรถ	6. ตรวจสภาพของโคมไฟ จำนวน และสีของแสงไฟ • โคมไฟแสดงส่วนสูงและประเภทของรถ ที่ติดตั้งไว้ตอนหน้า สำหรับรถที่มีความสูงเกิน 2.5 เมตร จำนวน 4 ดวง ดังนี้ ○ ประเภทการขนส่งประจำทาง ใช้แสงน้ำเงิน ○ ประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง ใช้แสงเหลือง ○ ประเภทการขนส่งส่วนบุคคล ใช้แสงขาว ○ ประเภทการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก ใช้แสงม่วง • ให้มีโคมไฟแสงแดงด้านท้ายตอนบนของหลังคา จำนวน 2 ดวงติดตั้งริมสุดท้ายรถข้างละ 1 ดวง • โคมไฟแสดงส่วนกว้างของรถแสงขาวหรือเหลือง จำนวน 2 หรือ 4 ดวง ทุกดวงสีเดียวกัน ตรวจวัดระยะตำแหน่งการติดตั้งของโคมไฟ ตรวจสอบการทำงานของโคมไฟโดยการเปิดสวิตช์	6. โคมไฟต้องไม่ชำรุดแตกร้าว จำนวน และสีของแสงไฟ ตำแหน่งการติดตั้งต้องถูกต้อง เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด สวิตช์และระบบควบคุมการทำงานของโคมไฟต้องทำงานได้ดีและเป็นปกติ อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
7. การตรวจโคมไฟท้าย โคมไฟหยุด โคมไฟถอยหลัง และโคมไฟส่องป้ายทะเบียน และโคมไฟภายในรถ	7. ตรวจสภาพของโคมไฟ จำนวน และสีของแสงไฟ • โคมไฟท้าย แสงแดง จำนวน 2 หรือ 4 ดวง รถที่มีความกว้างเกิน 2.10 เมตร จะมีจำนวน 6 ดวง ก็ได้ • โคมไฟหยุด แสงแดง จำนวน 2 หรือ 4 ดวง ถ้ามีเพิ่มเติมต้องเป็นแสงแดง จำนวนไม่เกิน 2 ดวง ถ้ามี 1 ดวง ต้องอยู่ในแนวกึ่งกลางท้ายรถ • โคมไฟถอยหลัง แสงขาว จำนวนไม่เกิน 2 ดวง • โคมไฟส่องป้ายทะเบียน แสงขาวอย่างน้อย 1 ดวง แต่ไม่เกิน 2 ดวง • โคมไฟภายในรถ แสงขาว ตรวจวัดระยะตำแหน่งการติดตั้งของโคมไฟ ตรวจการทำงานของโคมไฟโดยการเปิดสวิตช์	7. โคมไฟต้องไม่แตกและชำรุด จำนวน ตำแหน่ง สีของแสงไฟ และการทำงานของโคมไฟต้อง เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือให้ความเห็นชอบ สวิตช์และการควบคุมการทำงานของโคมไฟ ต้องทำงานได้ดีและเป็นปกติ อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
8. การตรวจโคมไฟเลี้ยว	8. ตรวจสภาพของโคมไฟ จำนวน และสีของแสงไฟ • โคมไฟเลี้ยว แสงเหลืองติดที่ด้านหน้า จำนวน 2 ดวง แสงเหลืองหรือแดง ติดที่ด้านท้าย จำนวน 2 หรือ 4 ดวง • โคมไฟเลี้ยวข้างรถ (ถ้ามี) แสงเหลือง ติดตั้งข้างซ้ายและข้างขวาตอนหน้าหรือตอนท้าย ข้างละ 1 ดวง	8. โคมไฟต้องไม่ชำรุดแตกร้าว จำนวน ตำแหน่ง สีของแสงไฟ และการทำงานของโคมไฟต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด สวิตช์และการควบคุมการทำงานของโคมไฟ ต้องทำงานได้ดีและเป็นปกติ

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
	รถที่มีความยาวเกิน 7.50 เมตร จะมีโคมไฟที่ กึ่งกลางดงหน้าและดงท้ายอีกแห่งละ 1 ดวง ก็ได้ ตรวจวัดระยะตำแหน่งการติดตั้งของโคมไฟ ทดสอบการทำงานของโคมไฟโดยการเปิดสวิตช์	อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
9. การตรวจวัสดุสะท้อนแสง	9. ตรวจสอบ สี จำนวนลักษณะ และขนาดของอุปกรณ์ สะท้อนแสง (อ้างอิง 25) ตรวจระยะตำแหน่งการติดตั้ง • อุปกรณ์สะท้อนแสงด้านท้ายรถ สีแดง จำนวน 2 ชิ้น หรือ 4 ชิ้น • อุปกรณ์สะท้อนแสงด้านข้างรถ สีเหลืองอำพัน จำนวนที่ติดตั้งขึ้นอยู่กับ ความยาวรถและติดตั้งกับรถที่มีความยาวเกิน 6 เมตร	9. สี จำนวน ลักษณะ ขนาด และตำแหน่งการ ติดตั้งของอุปกรณ์สะท้อนแสงต้องเป็นไป ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด อุปกรณ์สะท้อนแสงต้องไม่ชำรุด อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 25 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
10. การตรวจโคมไฟอื่นๆ	10. ตรวจสอบสภาพของโคมไฟ จำนวน และสีของแสงไฟ ตรวจวัดระยะตำแหน่งการติดตั้ง และลักษณะ การทำงานของโคมไฟอื่นๆ ซึ่งนอกเหนือจากที่กำหนด ให้ต้องมีโคมไฟดังต่อไปนี้ อาจจัดให้มีเพิ่มเติมก็ได้ ได้แก่ • โคมไฟข้างรถ (ถ้ามี) แสงเหลือง แต่ถ้าแสงสว่าง ส่องออกไปทางท้ายรถหรือเป็นโคมไฟดงท้าย จะให้ แสงแดงก็ได้ • โคมไฟตัดหมอก (ถ้ามี) แสงขาวหรือเหลืองอ่อน จำนวนไม่เกิน 2 ดวง ติดที่หน้ารถสูงกว่าผิวทางไม่น้อยกว่า 25 ซม. ถ้ามี 1 ดวงให้ติดที่กึ่งกลางหน้ารถ ทดสอบการทำงานของโคมไฟโดยการเปิดสวิตช์	10. โคมไฟต้องไม่ชำรุดแตกร้าว จำนวน ตำแหน่ง สีของแสงและการทำงานของโคมไฟ ต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือให้ความเห็นชอบ สวิตช์และระบบควบคุมการทำงานของ โคมไฟต้อง ทำงานได้ดีและเป็นปกติ ห้ามติดตั้งโคมไฟสปอร์ตไลท์ อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 8 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
11. กริ่งสัญญาณ	11. ตรวจสอบสภาพและการทำงาน กริ่งสัญญาณหยุดรถ กริ่งสัญญาณหยุดรถมีเสียงดังพอสมควรพร้อมด้วย ที่กดกริ่งสัญญาณติดไว้ภายในรถ	11. ต้องมีสภาพดี กริ่งสัญญาณหยุดรถต้องมี เสียงดังพอสมควร

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
	กรณีรถที่มีอุปกรณ์สำหรับคนพิการ กริ่งสัญญาณหยุดรถต้องอยู่ในบริเวณที่ใกล้เคียงกับที่นั่งสำรองสำหรับคนพิการและต้องอยู่สูงจากพื้นห้องโดยสารไม่น้อยกว่า 70 เซนติเมตร แต่ไม่เกินกว่า 1.20 เมตร โดยบริเวณที่กดกริ่งสัญญาณต้องมีผิวสัมผัสที่แสดงว่าเป็นจุดกดกริ่งสัญญาณเมื่อกดกริ่งสัญญาณต้องมีเสียงหรือสัญญาณไฟกระพริบแสดงบริเวณที่นั่งผู้ขับรถ	อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 60 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 90 (เปิดเอกสาร)
12. การตรวจเครื่องดับเพลิงและค้อนทุบกระจก	12. ตรวจชนิดประเภท ขนาด จำนวน และตำแหน่งการติดตั้ง • เฉพาะรถโดยสารที่มีเครื่องปรับอากาศ (เอกสาร 55) • จำนวนอย่างน้อย 2 เครื่อง อยู่ตำแหน่งด้านหน้าและด้านท้าย กรณีรถโดยสารมาตรฐาน 4 (สองชั้น) ติดตั้งชั้นละ 2 เครื่อง • ขนาดของเครื่องดับเพลิง กำหนดไว้ ดังนี้ (1) รถโดยสาร ม.1(ก), ม.1(ข), ม.2(ก), ม.2(ข), ม.4(ก), ม.4(ข), ม.4(ค), ม.4(ง), ม.6(ก) และ ม.6(ข) ให้ใช้เครื่องดับเพลิงขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 4 กิโลกรัม (2) รถโดยสาร ม.2(ค) และ ม.2(ง) ให้ใช้เครื่องดับเพลิงขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 2 กิโลกรัม (3) รถโดยสาร ม.2(จ) ให้ใช้เครื่องดับเพลิงขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 1 กิโลกรัม ให้มี “ค้อนทุบกระจก” อย่างน้อย 2 อัน ติดตั้งอย่างปลอดภัยที่ด้านซ้าย ขวาของตัวรถใกล้บานกระจกนิรภัยเทมเปอร์ โดยต้องอยู่ในตำแหน่งที่เห็นได้อย่างชัดเจนและนำมาใช้งานได้โดยสะดวก (อ้างอิง 63)	12. เครื่องดับเพลิงต้องมีชนิด ประเภท ขนาด จำนวน และตำแหน่งการติดตั้งตามที่ทางราชการกำหนด และต้องมีคุณภาพใช้งานได้ดี อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 55 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 63 (เปิดเอกสาร)
13. การตรวจกระจกเงาหรืออุปกรณ์สำหรับมองหลัง	13. ตรวจสภาพ จำนวน และตำแหน่งการติดตั้งของกระจกเงา หรืออุปกรณ์สำหรับมองหลัง ที่ผู้ขับรถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านข้างด้านหลังและภายในรถได้ชัดเจน	13. มีจำนวนตามที่กฎหมายกำหนด กระจกต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าวหรือชำรุด อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)



**การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
14. การตรวจกระจก กันลมหน้า กระจกกันลมหลัง และตัวถังส่วนที่ เป็นกระจก	14. ตรวจสภาพ ประเภทขนาด และมาตรฐานของกระจก กระจกกันลมหน้าต้องเป็นกระจกนิรภัยประเภท หลายชั้น (Laminated Safety Glass) รถที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 ต้องตรวจวัดแสงที่ผ่านกระจก (อ้างอิง 29)	14. กระจกกันลมหน้าและตัวถังส่วนที่เป็น กระจกต้องไม่ชำรุดหรือแตกร้าว จนมีผลต่อ ทัศนวิสัยของผู้ขับรถ และต้องเป็นกระจก นิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด กระจกกันลมหน้าต้องมีขนาดที่ผู้ขับรถ สามารถมองเห็นสภาพการจราจรได้ดี และห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบัง ส่วนใดส่วนหนึ่งของกระจก เว้นแต่เครื่องหมาย หรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนด หรือเป็น การติดวัสดุบังหรือกรองแสงตามขนาดที่ กรมการขนส่งทางบกกำหนด (กระจกกันลมหน้า เมื่อวัดการผ่านของแสง แล้ว แสงต้องผ่านทั้งกระจกและฟิล์มกรอง แสงได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70) (หน้าต่างที่ด้านข้างรถ ถ้าทำด้วยวัสดุโปร่ง แสง แสงต้องผ่านทั้งวัสดุโปร่งแสงและฟิล์ม กรองแสงได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40) อ้างอิง : - อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) - อ้างอิง 22 (เปิดเอกสาร) - อ้างอิง 29 (เปิดเอกสาร) - อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) - อ้างอิง 63 (เปิดเอกสาร)

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
จุดตรวจที่ 3		
1. การตรวจศูนย์ล้อหน้า	1. ทดสอบศูนย์ล้อหน้าโดยให้รถขับผ่านเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ (Side Slip Tester) ด้วยความเร็วประมาณ 3 - 5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขั้นตอนและวิธีการทดสอบให้เป็นไปตามที่ผู้ผลิตกำหนด	1. ศูนย์ล้อหน้าต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เมตรต่อกิโลเมตร อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
2. การตรวจเพลาล้อ กงล้อและยาง	2. ตรวจสอบจำนวน เพลาล้อ กงล้อและยาง ตรวจสอบขนาดของกงล้อและยาง ตรวจสภาพกงล้อและยาง	2. จำนวนเพลาล้อ กงล้อและยาง ขนาดกงล้อและยาง ต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบหรือตามประวัติรถหรือมีขนาดและสมรรถนะที่เหมาะสม กงล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าวบิดเบี้ยวหรือคดงอ น็อตล้อต้องไม่หลุดหลวมหรือสูญหาย ยางต้องเป็นชนิดกลางๆ สดใหม่ ไม่มีรอยฉีกขาดยาวเกิน 20 มม. ไม่มีรอยบวมบูน ดอกยางมีความลึกไม่น้อยกว่า 1.6 มม. จำนวนเพลาล้อ กงล้อและยาง จะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพให้ผิดแผกแตกต่างจากสาระสำคัญไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 4 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 23 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
3. การตรวจกันชน	3. ตรวจการติดตั้งและสภาพของกันชน	3. กันชนต้องติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง ติดตั้งเสมอกับหน้ารถและท้ายรถหรือยื่นจากหน้ารถและท้ายรถ ระยะห่างพอสมควร สภาพกันชนไม่ผุกร่อนหรือฉีกขาดมาก และไม่มีส่วนที่มีลักษณะแหลมคมหรือส่วนต่อเติมซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อรถและผู้ใช้นร่วม

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
		อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
4. การตรวจแผ่นบังโคลน	4. ตรวจสภาพและการติดตั้งและจำนวนของแผ่นบังโคลน ตรวจวัดตำแหน่งการติดตั้งและขนาดของแผ่นบังโคลน	4. แผ่นบังโคลนต้องทำด้วยโลหะหรือยางหรือวัสดุอื่น มีสภาพไม่ชำรุดฉีกขาด ขนาดความกว้างแผ่นบังโคลนต้องกว้างเต็มความกว้างของหน้ายาง ทั้งนี้อาจใช้พื้นรถที่เป็นโลหะแทนแผ่นบังโคลนได้ และส่วนล่างสุดของแผ่นบังโคลนต้องสูงจากพื้นราบไม่เกิน 25 ซม. อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
5. การตรวจอุปกรณ์ต่อพ่วง	5. ตรวจสภาพของอุปกรณ์และการติดตั้งตรวจวัดตำแหน่งการติดตั้งและขนาดของอุปกรณ์	5. อุปกรณ์ต่อพ่วงต้องมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่มีรอยแตกร้าว ผุกร่อนไม่สึกหรอมาก และต้องมีการทำงานที่ถูกต้อง อุปกรณ์ต่อพ่วงต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
6. การตรวจเพลาล้อสปริง และเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน	6. ตรวจสภาพของเพลาล้อ สปริง และเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน ตรวจสอบจำนวนของเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน ตรวจวัดขนาดของเพลาล้อสปริง และเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน	6. ขนาดเพลาล้อ สปริง และเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือนต้องเป็นไปตามที่ทางกรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบหรือตามประวัติรถ หรือมีขนาดที่เหมาะสม เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือนที่ล้อทุกล้อเพลาล้อไม่น้อยกว่า 2 ชุดสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่ง ม.3(จ) , ม.3(ฉ) และรถขนาดเล็ก จะมีเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือนเฉพาะเพลาน้ำก็ได้ เพลาล้อ สปริง และเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือนต้องมีสภาพเหมาะสมไม่หัก ไม่แตกร้าว หรือร้าวซึม แล้วแต่กรณี

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
		อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 23 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
7. การตรวจระบบส่งกำลัง	7. ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ระบบส่งกำลัง ได้แก่ คลัทช์ เพื่องส่งกำลัง (เกียร์) เพลาส่งกำลัง (เพลากลาง) ห่วงรองรับข้อต่อต่าง ๆ และเพื่องท้าย	7. เครื่องอุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบส่งกำลัง ไม่ชำรุดบกพร่อง ระบบส่งกำลังต้องทำงานได้ตามปกติและไม่มีน้ำมันรั่วซึม ระบบคลัทช์ เกียร์ทำงานเป็นปกติ ห่วงหรือโซ่รองรับเพลาส่งกำลังที่มีขนาดสภาพและตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อป้องกันกรณีเพลาส่งกำลังหลุดหรือขาด อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
8. การตรวจถังเชื้อเพลิงและท่อส่ง	8. ตรวจสอบสภาพของถังน้ำมันฝาดังและท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง - ตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ แล้วแต่กรณี - ตรวจถังก๊าซ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบตามรายการในหนังสือรับรองการติดตั้ง หรือหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ - ตรวจอายุถังก๊าซ - ตรวจเครื่องหมายแสดงการตรวจและทดสอบ และเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง - กรณีที่ถังติดตั้งห่างจากท่อไอเสียหรือเครื่องยนต์น้อยกว่า 100 มิลลิเมตร ต้องมีเครื่องป้องกันความร้อนกันระหว่างถังกับท่อไอเสียและเครื่องยนต์	8. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงต้องไม่รั่วซึม มีฝาปิดอย่างมิดชิดติดกับโครงสร้างรถอย่างมั่นคงแข็งแรงและในตำแหน่งที่ปลอดภัยท่อส่งน้ำมันยึดติดแข็งแรงเรียบร้อยและไม่รั่วซึม กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง • เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบต้องติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรงในตำแหน่งที่ปลอดภัย ท่อส่งก๊าซยึดติดมั่นคงแข็งแรงไม่รั่วซึม • ถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวอายุเกิน 10 ปี นับจากเดือนและปีที่ผลิตต้องมีหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบถังก๊าซตามระยะเวลาที่ทางราชการกำหนด อ้างอิง: • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 5 (เปิดเอกสาร)



**การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
		• อ้างอิง 6 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 13 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 14 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 26 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 27 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 28 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 33 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 39 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 46 (เปิดเอกสาร)
9. การตรวจระบบบังคับเลี้ยว	9. ตรวจสภาพของพวงมาลัยและแกนพวงมาลัย และอุปกรณ์บังคับเลี้ยว ตรวจระยะหลวมคลอนของแกนบังคับเลี้ยวโดยจับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้างข้างและโยกไปทางซ้าย-ขวา ขึ้นบน-ลงล่าง และดึงเข้า-ดันออก ตรวจสอบกลไกหรือระบบบังคับเลี้ยวโดยการหมุนไปทางซ้ายขวาจนสุด	9. พวงมาลัยและแกนบังคับเลี้ยวต้องไม่ชำรุดหรือหลวมคลอนมาก กลไกระบบบังคับเลี้ยวต้องสามารถบังคับเลี้ยวได้โดยอิสระไม่สัมผัสเสียดสีกับส่วนอื่นของรถ อุปกรณ์คันชักคันส่งต้องไม่หลุดหลวมหรือแตกร้าวระยะ Free play ของพวงมาลัยต้องไม่เกิน 22.5 องศาหรือ 1 ใน 5 ของเส้นผ่าศูนย์กลาง พวงมาลัยต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิก บริเวณอุปกรณ์ขับเคลื่อนและสายอ่อนต่างๆ ระบบบังคับเลี้ยวจะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพให้ผิดแผนแตกต่างในสาระสำคัญไม่ได้เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน อ้างอิง: • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 4 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 16 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 23 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)



**การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
10. การตรวจเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ	10. ตรวจสอบการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ และการเชื่อมโยงข้อมูล เฉพาะรถที่ต้องติดตั้ง และใช้เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ได้แก่ • รถที่ใช้ในการขนส่งประจำทางหมวด 1 เฉพาะ กรุงเทพฯ ที่มีลักษณะเป็นรถตู้โดยสาร • รถที่ใช้ในการขนส่งประจำทาง หมวด 2 และหมวด 3 • รถที่ใช้ในการขนส่งไม่ประจำทาง • รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน 4 (รถสองชั้น) ที่จดทะเบียนก่อน 1 มกราคม 2556 ยกเว้น • รถที่มีการจัดวางที่นั่งเป็นลักษณะสองแถว • รถที่ใช้ในการขนส่งประจำทางหมวด 1 ที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ 25 มกราคม 2559 ที่ไม่มีลักษณะเป็นรถตู้โดยสาร • รถที่ใช้ในการขนส่งส่วนบุคคล	10. ตรวจสอบการติดตั้ง หนังสือรับรองการติดตั้ง การเชื่อมโยงข้อมูล ต้องถูกต้อง อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 44 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 47 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 67 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 69 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 71 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 94 (เปิดเอกสาร)
11. การตรวจเครื่องวัดความเร็วรถ	11. ตรวจสภาพของเครื่องวัดความเร็วรถ ตรวจสอบไฟแสงสว่างสำหรับ การอ่านค่าความเร็วในเวลากลางคืนโดยเปิดสวิตช์ทดสอบการทำงาน ทดสอบความคลาดเคลื่อนของเครื่องวัดความเร็วด้วยเครื่องทดสอบ กรณีรถประจำทางหมวด 1,2,3,4 ที่เปลี่ยนทดแทนรถคันเดิมต้องติดตั้ง อุปกรณ์แสดงผลความเร็ว (Speed Monitor) (อ้างอิง 98)	11. เครื่องวัดความเร็วต้องไม่ชำรุดเสียหาย และมีไฟแสงสว่างสามารถอ่านความเร็วของรถได้ ค่าความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละ 10 ของความเร็วที่ทดสอบ อ้างอิง • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 98 (เปิดเอกสาร)



**การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
จุดตรวจที่ 4		
1. การตรวจตัวถัง	1. ตรวจสภาพตัวถังแบบตัวถังและการติดตั้งตัวถังกับโครงสร้าง - รถที่จัดให้มีห้องอื่นใดสำหรับผู้โดยสาร ผู้ขับรถ หรือพนักงานประจำรถ ห้องดังกล่าวต้องอยู่บนพื้นเดียวกันกับห้องผู้โดยสาร ยกเว้นห้องสุขภัณฑ์ (อ้างอิง 56) - รถที่มีความสูงตั้งแต่ 3.6 เมตรขึ้นไป ต้องมีเกณฑ์การทรงตัวไม่ต่ำกว่า 30 องศา ใช้บังคับกับรถที่จดทะเบียนใหม่/รถแจ้งเลิกใช้ตามมาตรา 79 และมีการเปลี่ยนตัวถังแล้วนำมาจดทะเบียนใหม่/รถที่มีการเปลี่ยนตัวถัง (อ้างอิง 61,66) - รถที่ต้องตรวจสอบวัสดุลามไฟ สำหรับรถที่จดทะเบียนตั้งแต่ 1 มกราคม 2565 เฉพาะรถโดยสารปรับอากาศ ได้แก่ (อ้างอิง 78) - ประเภทการขนส่งประจำทางหมวด 2 และหมวด 3 - ประเภทการขนส่งประจำทางลักษณะเป็นรถตู้โดยสาร - ประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง (ยกเว้น City Bus)	1. ตัวถังต้องยึดติดกับโครงสร้างอย่างมั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุดผุกร่อนเสียหาย ผิดขนาด บิดเบี้ยว เสียรูปทรง จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ และไม่มีส่วนแหลมคมหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวถังที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อรถอื่นหรือผู้ใช้ถนนร่วม แบบตัวถังเป็นไปตามที่ กรมการขนส่งทางบก ประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ ตัวถังจะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน ตรวจสอบวัสดุ(ที่นั่ง/ผ้าม่าน/ผนัง/ที่บุผนัง/ที่ปูพื้น/พื้นรถ) ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ กรมการขนส่งทางบกกำหนด อ้างอิง: • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 4 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 22 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 23 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 56 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 61 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 63 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 64 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 66 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 78 (เปิดเอกสาร)



**การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
2. การตรวจสอบสภาพและ เครื่องหมาย	2. ตรวจสอบพินิจสีของรถและสภาพของสีการกำหนดสีรถให้ กำหนดตามสีหลักโดยไม่ต้องคำนึงถึงความเข้มอ่อนของสี กรณีตัวถังรถไม่มีรูปภาพ ให้กำหนดสี โดยพิจารณา จากสีที่ด้านหน้า ด้านข้าง และด้านท้ายรถ ซึ่งมีพื้นที่มาก ที่สุดเป็นลำดับแรก จนครบตามเงื่อนไขประกอบการ รวมแล้วไม่เกินห้าสี กรณีตัวถังรถมีรูปภาพ ให้พิจารณากำหนดสีพื้น ที่อยู่ด้านหน้า ด้านท้ายเป็นสีตัวถังอันดับแรก และ พิจารณาสีพื้นด้านข้างรถแต่ละด้านว่ามีสีใดที่เด่นชัดและ มีขนาดพื้นที่มาก ที่สุดกำหนดเป็นสีตัวถังจนครบตามสี ที่กำหนดเป็นเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตรวจสอบเครื่องหมายที่ตัวถังสำหรับรถบางประเภท หรือบางลักษณะที่กฎหมายกำหนดให้มี ตัวอักษรภาพหรือเครื่องหมายที่ตัวถังรถ ประเภท การขนส่งไม่ประจำทาง <u>(เอกสาร 51)</u> - ติดตั้งเครื่องหมายที่ด้านนอกทั้งสองด้านความสูง ไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร โดยมีชื่อผู้ประกอบการเป็น ตัวอักษรภาษาไทยมีความสูงไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร กำกับไว้ - ตัวอักษร ภาพหรือข้อความอื่นใด จะต้องขอรับ ความเห็นชอบ จากกรมการขนส่งทางบกก่อน - ต้องติดตั้ง ข้อความ “รถรับจ้างไม่ประจำทาง” มีความสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร ที่ตัวถังด้านนอกข้าง ซ้ายรถด้วยสีติดกับตัวรถติดตั้งใกล้ประตูทางขึ้นลง เกณฑ์กำหนดสี และเครื่องหมาย ในประเภท การขนส่งไม่ประจำทาง <u>(อ้างอิง 80)</u> - ต้องมีชื่อผู้ประกอบการมีขนาดความสูงไม่น้อย กว่า 10 เซนติเมตร ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง และด้าน ท้ายรถจะต้องมีชื่อผู้ประกอบการพร้อมเบอร์โทรศัพท์ ประเภทการขนส่งส่วนบุคคล <u>(อ้างอิง 82)</u> - ต้องทำเครื่องหมายประจำรถทั้งสองด้านมี ขนาดความสูงของตัวอักษรไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร	2. สภาพสีของรถต้องเรียบร้อยและถูกต้อง ตรงตามเอกสารหลักฐานทางทะเบียนหรือ ประวัติรถหรือเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด เครื่องหมายที่พ่นไว้ที่ตัวถังรถต้องมีความ ชัดเจนไม่ลบเลือนและมีรายละเอียดถูกต้อง ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด สีภายนอกตัวรถจะแก้ไขเพิ่มเติมหรือ เปลี่ยนแปลงสภาพให้ผิดแผกแตกต่างใน สาระสำคัญไม่ได้เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็น หนังสือ จากนายทะเบียน อ้างอิง: • อ้างอิง 3 <u>(เปิดเอกสาร)</u> • อ้างอิง 30 <u>(เปิดเอกสาร)</u> • อ้างอิง 36 <u>(เปิดเอกสาร)</u> • อ้างอิง 38 <u>(เปิดเอกสาร)</u> • อ้างอิง 51 <u>(เปิดเอกสาร)</u> • อ้างอิง 63 <u>(เปิดเอกสาร)</u> • อ้างอิง 80 <u>(เปิดเอกสาร)</u> • อ้างอิง 81 <u>(เปิดเอกสาร)</u> • อ้างอิง 82 <u>(เปิดเอกสาร)</u> • อ้างอิง 87 <u>(เปิดเอกสาร)</u> • อ้างอิง 88 <u>(เปิดเอกสาร)</u> • อ้างอิง 90 <u>(เปิดเอกสาร)</u> • อ้างอิง 92 <u>(เปิดเอกสาร)</u>



**การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
	รถโดยสารสองแถวจดทะเบียนเป็นรถโดยสารไม่ประจำทาง (อ้างอิง 87) - ต้องติดเครื่องหมายชื่อผู้ประกอบการขนส่งไว้ที่ประตูรถ ทั้งสองด้านและเพิ่มเติม “ภายในเขตจังหวัด.....” (ระบุชื่อจังหวัดด้วย) รถที่มีอุปกรณ์สำหรับคนพิการต้อง จัดให้มีเครื่องหมาย (อ้างอิง 90) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีเครื่องปรับอากาศ (อ้างอิง 63) - ต้องจัดให้มีเครื่องหมาย ป้ายสัญลักษณ์แสดงวิธีการทึบกระจก และข้อความ “ทางออกฉุกเฉิน” เป็นตัวอักษรสีแดงสะท้อนแสงติดไว้บริเวณกลางกระจกหรือส่วนบนตรงกลางบานกระจก รถที่ใช้ทำการขนส่งผู้โดยสารประเภทการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง การขนส่งขนาดเล็ก และการขนส่งระหว่างประเทศ (อ้างอิง) - ต้องจัดให้มีเครื่องหมายแสดงการ “ห้ามสูบบุหรี่” - ต้องจัดให้มีป้ายข้อมูล ชื่อตัว ชื่อสกุล เลขที่ใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถหมายเลขทะเบียนรถ จัดให้มีข้อมูลเกี่ยวกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อแจ้งภัยและเหตุร้ายติดไว้ในบริเวณที่มองเห็นได้ชัดเจนภายในตัวรถ (อ้างอิง)	
3. ประตูทางขึ้น-ลง และประตูฉุกเฉิน	3. ตรวจจำนวนและตำแหน่งการติดตั้งประตู วัสดุและทดสอบการทำงานของประตูโดยการทดสอบเปิด-ปิดประตู กรณีเป็นบานประตูที่ใช้กลไกควบคุมการเปิด-ปิดโดยอัตโนมัติ ให้ตรวจสอบสัญญาณเตือนและระบบเปิดประตูกรณีฉุกเฉิน - ประตูทางขึ้น-ลง มีความกว้างไม่น้อยกว่า 65 เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า 1.65 เมตร อยู่ทางด้านซ้ายของตัวรถ ความสูงของบันไดขั้นต่ำสุดขณะรถเปล่าต้องอยู่สูงจากพื้นไม่เกิน 45 เซนติเมตร	3. จำนวนขนาดและตำแหน่งการติดตั้งประตู ต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด บานประตูมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุด สามารถเปิด-ปิดได้สะดวกทั้งจากภายในและภายนอก ประตูฉุกเฉินต้องมีเครื่องหมายชัดเจน และไม่มีสิ่งกีดขวางการกดตัวกดออก อ้างอิง: • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 62 (เปิดเอกสาร)



**การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
	กรณีประกอบการขนส่งประจำทางในเส้นทางหมวด 1 - ประตูทางขึ้น-ลง มีความกว้างไม่น้อยกว่า 70 เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า 1.80 เมตร อยู่ทางด้านซ้ายของตัวรถ - ประตูฉุกเฉินมีความกว้างไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า 120 เซนติเมตร อยู่ด้านขวาของห้องโดยสารและต้องเปิดออกได้ทั้งจากภายในและภายนอกโดยไม่ต้องใช้กุญแจ หรือเครื่องมืออื่นใดและต้องไม่มีสิ่งกีดขวางทางออก ประตูฉุกเฉินต้องมีข้อความว่า “ประตูฉุกเฉิน” เป็นตัวอักษรภาษาไทยสีแดงสะท้อนแสง มีความสูง 5 เซนติเมตร ติดอยู่บริเวณกลางบานประตู พร้อมคำอธิบายภาษาไทยหรือสัญลักษณ์แสดงวิธีปิด-เปิด ทั้งด้านในและด้านนอกบานประตู และต้องติดป้ายโคมไฟหรือป้ายหลอดไฟไดโอดเปล่งแสง (แอลอีดี) บนพื้นสีขาว มีตัวอักษรคำว่า “EXIT” สีแดงมีความสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตรเหนือบานประตูฉุกเฉินซึ่งต้องให้แสงสว่างพร้อมกับโคมไฟนํารถ	
4. การตรวจราวยึดเหนี่ยวและราวประตู	4. ตรวจสภาพของราวยึดเหนี่ยว ราวประตู ทดสอบโดยการจับราวยึดเหนี่ยวหรือราวประตูแล้วดึงด้วยแรงพอสมควร	4. ราวยึดเหนี่ยวและราวประตูมีความมั่นคง แข็งแรงสภาพเรียบร้อยมีความยาวและระยะห่างที่เหมาะสมไม่หลวมคลอนหรือมีส่วนแหลมคม อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
5. การตรวจอุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์	5. ตรวจสภาพอุปกรณ์ให้เสียง และประชาสัมพันธ์ ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์	5. อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์ต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนดและต้องใช้งานได้ ตามปกติ การติดตั้งเครื่องรับโทรทัศน์ และวีดีทัศน์ในรถต้องติดตั้งอยู่ด้านหลังพนักพิงของที่นั่งผู้ขับรถและให้หน้าจอโทรทัศน์หันไปทางด้านท้ายรถทั้งนี้ไม่รวมถึงการติดตั้งเครื่องรับโทรทัศน์และวีดีทัศน์ที่ชั้นบนของรถที่ใช้ในการขนส่ง ผู้โดยสารมาตรฐาน 4



**การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
		อ้างอิง: • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 53 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 54 (เปิดเอกสาร)
6. การตรวจพื้นรถ	6. ตรวจสอบความเรียบร้อยและความมั่นคงแข็งแรงของพื้นรถ รถที่จดทะเบียนตั้งแต่ 1 มกราคม 2565 จะต้อง ตรวจคุณสมบัติด้านการลุกไหม้ การลามไฟของวัสดุด้วย (อ้างอิง 78)	6. สภาพพื้นรถต้องมีความเรียบร้อยและ ความมั่นคงแข็งแรง ไม่ผุกร่อน ไม่มีส่วนแหลมคม อันอาจเป็นอันตรายต่อผู้โดยสารได้สำหรับ รถโดยสารมาตรฐาน 4 พื้นชั้นบนต้องมียาง หรือวัสดุที่มีคุณภาพทดแทนกันบูได้เพิ่มความกว้าง และความยาวของพื้นรถ และได้พื้นชั้นบน ต้องมีฝากรูโดยทั่วไป อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 78 (เปิดเอกสาร)
7. การตรวจที่นั่งผู้ขับรถ ที่กั้นหรือห้องผู้ขับรถ	7. ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของห้องผู้ขับรถในกรณีที่มี ห้องผู้ขับรถ (หัวเก๋ง) เป็นแบบยกกระดกขึ้น-ลง ได้ให้ตรวจสอบโดยการยกห้องผู้ขับรถขึ้น-ลง เพื่อตรวจ สภาพกลไกสำหรับล็อก ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงในการติดตั้งและสภาพ ของที่นั่งผู้ขับรถตรวจแบบและการติดตั้งของเข็มขัด นิรภัย ตรวจสภาพเข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย และ ตรวจการล็อกและปลดล็อกของเข็มขัดนิรภัยโดยการ กระตุกหรือกระชาก	7. สภาพของห้องผู้ขับรถ มีความมั่นคง แข็งแรง ไม่ชำรุด ผุกร่อนมาก และที่นั่งผู้ขับรถ ต้องไม่ชำรุดเสียหาย ยึดติดกับตัวถังอย่าง มั่นคงแข็งแรง ห้องผู้ขับรถ(หัวเก๋ง)เป็นแบบยกพับขึ้น-ลง ได้ กลไกการล็อกและปลดล็อกต้องมีสภาพดีมี ความมั่นคงแข็งแรง เข็มขัดนิรภัยต้องมีแบบและการติดตั้ง ครบถ้วนถูกต้องตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด และต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด หรือ เสื่อมสภาพ มีการทำงานเป็นปกติ อ้างอิง: • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 20 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)



**การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
8. การตรวจหลังคา	8. ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของหลังคาและโครงสร้าง	8. สภาพหลังคาและโครงสร้างต้องมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุดผุกร่อนมาก หรือมีรอยร้าว อ้างอิง: • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 78 (เปิดเอกสาร)
9. ที่นั่งผู้โดยสารและ ฝัगतั้ง	9. ตรวจการจัดวางที่นั่งผู้โดยสาร • รถที่จดทะเบียนตั้งแต่ 1 มกราคม 2565 ต้องตรวจสอบคุณสมบัติด้านการลุกไหม้ การลามไฟของวัสดุด้วย (อ้างอิง 78) • แบบ และการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารที่นั่งผู้โดยสารแบ่งเป็น 6 แบบ คือ (อ้างอิง 57) - ที่นั่งเดี่ยว ก เบาะยาวไม่น้อยกว่า 55 เซนติเมตร พนักพิงสูงไม่น้อยกว่า 70 เซนติเมตร เอนไปข้างหลัง 95 องศา สามารถปรับเอนได้ไม่น้อยกว่า 135 องศาจากแนวราบ เบาะต้องหนาพอสมควร มีที่วางเท้าวางแขนทุกที่นั่ง มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งรวมทั้งที่นั่งผู้ขับรถ - ที่นั่งเดี่ยว ข เบาะยาวไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร และไม่เกิน 55 เซนติเมตร พนักพิงสูงไม่น้อยกว่า 70 เซนติเมตร เอนไปข้างหลัง 95 องศา สามารถปรับเอนได้ไม่น้อยกว่า 135 องศา จากแนวราบเบาะต้องหนาพอสมควร มีที่วางเท้าวางแขนทุกที่นั่งเว้นแต่ที่นั่งติดกันให้สามารถใช้ที่วางแขนร่วมกันได้ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งรวมทั้งที่นั่งผู้ขับรถ - ที่นั่งเดี่ยว ค เบาะยาวไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร และไม่เกิน 50 เซนติเมตร พนักพิงสูงไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร เอนไปข้างหลัง 95 องศา สามารถปรับเอนได้ไม่น้อยกว่า 125 องศา จากแนวราบ เบาะต้องหนาพอสมควร มีที่วางเท้าวางแขนทุกที่นั่ง เว้นแต่ที่นั่งติดกันให้สามารถใช้ที่วางแขนร่วมกันได้ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งรวมทั้งที่นั่งผู้ขับรถ	9. การจัดวางที่นั่งผู้โดยสารต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด หรือให้ความเห็นชอบที่นั่งผู้โดยสารต้องติดตั้งแน่นกับพื้นรถหรือตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง โครงสร้างของที่นั่งต้องไม่ชำรุดเสียหาย วัสดุหุ้มที่นั่งต้องไม่ชำรุดหรือฉีกขาดมาก อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 57 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 65 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 70 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 72 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 73 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 74 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 75 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 77 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 78 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 79 (เปิดเอกสาร)



**การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
	- ที่นั่งคู่ เบาะยาวไม่น้อยกว่า 80 เซนติเมตรและไม่เกิน 90 เซนติเมตร พนักพิงแยกออกจากกัน สูงไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร เอนไปข้างหลัง 95 องศา สามารถปรับเอนได้ไม่น้อยกว่า 125 องศา จากแนวราบ เบาะต้องหนาพอสมควร มีที่วางเท้าวางแขนทุกที่นั่ง หรือเฉพาะด้านข้างก็ได้ - ที่นั่ง 3 ที่นั่ง เบาะยาวไม่น้อยกว่า 120 เซนติเมตรและไม่เกิน 125 เซนติเมตร พนักพิงแยกออกจากกัน สูงไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร เอนไปข้างหลัง 95 องศา สามารถปรับเอนได้ไม่น้อยกว่า 125 องศาจากแนวราบ เบาะต้องหนาพอสมควร มีที่วางเท้าวางแขนทุกที่นั่ง หรือเฉพาะด้านข้างก็ได้ - ที่นั่งแถวยาวเกินกว่า 3 ที่นั่ง ให้ถือเกณฑ์ความยาว 40 เซนติเมตรต่อหนึ่งที่นั่ง ที่นั่งและพนักพิงหลังต้องมีเบาะหนาพอสมควร พนักพิงหลังต้องแยกอิสระ และสูงไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร ในสภาพปกติต้องเอนไปข้างหลัง 95 องศา และสามารถปรับเอนไปข้างหลังได้ไม่น้อยกว่า 125 องศา จากแนวราบมีที่วางเท้าวางแขนทุกที่นั่ง หรือเฉพาะด้านข้างก็ได้ • การจัดวางที่นั่งมี 3 แบบ โดยจัดวางเฉลี่ยให้เต็มพื้นที่บรรทุกของรถ - แบบ ก คือจัดวางที่นั่งตามความกว้างของรถ - แบบ ข คือจัดวางที่นั่งตามความยาวของรถ - แบบ ค คือจัดวางที่นั่งแบบผสม ที่นั่งต้องเป็นตามประกาศว่าด้วยเรื่อง ที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง จุดยึดเข็มขัดนิรภัย (อ้างอิง 70,74,75,77,79) รพม.มาตรฐาน 2 จ (รถตู้ชนิดพิเศษ) การจัดวางที่นั่งต้องเป็นไปตามประกาศ (อ้างอิง 65) รพม.มาตรฐาน 2 จ รถตู้โดยสารสาธารณะต้องดำเนินการตามมาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ (อ้างอิง 72,73,95,96) การจดทะเบียนใหม่ รถโดยสารที่ได้รับความเห็นชอบทั้งคัน รถที่มีการเปลี่ยนที่นั่ง ตัวถัง หรือรถที่แจ้งเลิกใช้ตาม ม.79 ซึ่งมีการเปลี่ยนที่นั่งหรือตัวถัง และนำมา	• อ้างอิง 83 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 95 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 96 (เปิดเอกสาร)



**การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
	จดทะเบียนใหม่ ตั้งแต่ 1 มกราคม 2563 ต้องได้รับความเห็นชอบแบบตัวถังในส่วนของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถ ที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร รถที่มีเครื่องอำนวยความสะดวกแก่คนพิการ ที่นั่งสำรองสำหรับคนพิการต้องอยู่ในบริเวณใกล้กับประตูรถ และมีข้อความระบุว่า “ที่นั่งสำรองคนพิการ” (อ้างอิง 90)	
10. หน้าต่างและบานหน้าต่าง	10. ตรวจสภาพหน้าต่างและบานหน้าต่าง - ตรวจสอบการทำงานโดยทดลองปิด – เปิดบานหน้าต่าง - ตรวจสอบวัสดุสำหรับบังหรือกรองแสงแดด	10. หน้าต่างและบานหน้าต่างต้องมีขนาดและจำนวนตามสมควร มีสภาพมั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุด ถ้าบานหน้าต่างเป็นชนิดปิด-เปิดได้จะต้องมีกลอนหรือสลักสำหรับยึด กรณีบานหน้าต่างที่เป็นกระจกต้องเป็นกระจกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด และถ้าบานหน้าต่างทำด้วยวัสดุโปร่งแสงต้องมีวัสดุสำหรับบังหรือกรองแสงแดดขนาดเต็มพื้นที่ของวัสดุโปร่งแสง บานหน้าต่างของรถโดยสารมาตรฐาน 3(จ), 3(ฉ) และรถขนาดเล็กจะใช้ผ้าใบ หรือวัสดุอื่นที่มีคุณภาพทัดเทียมกันแทนบานหน้าต่างก็ได้ แต่ต้องมีที่สำหรับยึดติดกับตัวถัง บานหน้าต่างของรถโดยสารถ้าทำด้วยวัสดุโปร่งแสงห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดเว้นแต่เป็นการติดฟิล์มกรองแสง เมื่อวัดการผ่านของแสงแล้วต้องผ่านไม่น้อยกว่า 40% อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 22 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 29 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 63 (เปิดเอกสาร)



**การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
11. เครื่องปรับอากาศและระบบระบายอากาศ (เฉพาะรถโดยสารที่กำหนดให้มี)	11. ตรวจสอบสภาพและตรวจสอบการทำงานของเครื่องปรับอากาศและระบบระบายอากาศ	11. เครื่องปรับอากาศต้องมีสภาพเรียบร้อยมีประสิทธิภาพสามารถปรับอากาศภายในรถให้มีอุณหภูมิสม่ำเสมอพอเหมาะและมีระบบระบายอากาศที่เหมาะสมเพียงพอ อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
12. ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	12. ตรวจสอบสภาพขนาดและตำแหน่งของที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	12. ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่มต้องมีสภาพเรียบร้อยมีขนาดพอสมควรอยู่ภายในบริเวณที่เหมาะสม อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
13. ห้องสุขภัณฑ์	13. ตรวจสอบสภาพ ขนาดห้องสุขภัณฑ์และเครื่องสุขภัณฑ์	13. ห้องสุขภัณฑ์และเครื่องสุขภัณฑ์ต้องมีสภาพดี เรียบร้อย ไม่ชำรุด ขนาดของห้องสุขภัณฑ์ต้องมีความเหมาะสมมีที่เก็บอุจจาระปัสสาวะอย่างดี ไม่รั่วซึมและป้องกันกลิ่นเหม็นได้ และมีอ่างสำหรับล้างมือ อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
14. ที่เก็บสัมภาระ	14. ตรวจสอบสภาพ ตำแหน่งที่เก็บสัมภาระ แบบของตัวถังรถโดยสารที่จัดให้มีที่เก็บสัมภาระหรือจัดให้มีพื้นที่วางด้านล่างใต้พื้นห้องผู้โดยสารจะต้อง ห้ามมีทางเดินต่อเนื่องถึงห้องผู้โดยสาร หรือห้องอื่นใด ผนังทุกด้านต้องปิดทึบอย่างมั่นคงแข็งแรงถาวร ห้ามใช้กระจกหรือวัสดุโปร่งแสง และให้มีบานประตูปิด - เปิดที่ด้านข้างรถด้วยวัสดุอย่างเดียวกัน ห้ามมีเครื่องอำนวยความสะดวกทุกชนิด (เอกสาร 56)	14. ที่เก็บสัมภาระต้องมีสภาพเรียบร้อยมั่นคงแข็งแรงและมีตำแหน่งถูกต้องตามที่ราชการกำหนด อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 56 (เปิดเอกสาร)



**การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
15. การตรวจจำนวนผู้โดยสารนั่ง - ยืน และจำนวนผู้โดยสารรวม	15. ตรวจสอบจำนวนผู้โดยสารนั่ง โดยการนับจำนวนที่นั่ง ตรวจวัดขนาดความยาวและระยะห่างระหว่างที่นั่ง เพื่อกำหนดจำนวนผู้โดยสารนั่ง และตรวจวัดพื้นที่ราบ เพื่อกำหนดจำนวนผู้โดยสารยืน แล้วแต่กรณี การกำหนดจำนวนผู้โดยสารนั่ง กรณีที่เป็นที่นั่งเดี่ยว ที่นั่งคู่ ที่นั่งสามที่นั่ง ให้นับตามจำนวนที่นั่ง และกรณีที่นั่งแถวยาวเกิน 3 ที่นั่ง ให้ถือเกณฑ์ 40 เซนติเมตร ต่อ 1 ที่นั่ง การกำหนดจำนวนผู้โดยสารยืน ให้คิดคำนวณจากพื้นที่ราบ โดยถือเกณฑ์พื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,200 ตารางเซนติเมตร ต่อผู้โดยสารยืน 1 คน	15. การกำหนดจำนวนผู้โดยสารรวมให้นับจำนวนผู้โดยสารนั่งกับผู้โดยสารยืนรวมกัน การคิดจำนวนผู้โดยสารให้ถือเกณฑ์ 55 กิโลกรัม ต่อผู้โดยสาร 1 คน ทั้งนี้การกำหนดจำนวนผู้โดยสารรวมจะต้องไม่เกินเกณฑ์น้ำหนักรวมสูงสุดที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ แบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศหรือให้ความเห็นชอบ รถที่จดทะเบียนแล้วจำนวนที่นั่งผู้โดยสารต้องตรงตามประวัติรถ จำนวนที่นั่งผู้โดยสารจะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 83 (เปิดเอกสาร)
16. การตรวจสอบน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักลงเพลา และน้ำหนักรวมสูงสุด	16. ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักในขณะรถเปล่าโดยให้หักน้ำหนักเพื่อชดเชยน้ำหนักของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง น้ำและเครื่องมือประจำรถตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดดังนี้ (1) รถที่มีน้ำหนักไม่เกิน 2,000 กก. ให้หักออก 50 กก. (2) รถที่มีน้ำหนักเกิน 2,000 กก. ให้หักออก 100 กก. เศษของ 1 กก. ให้ปัดทิ้ง การกำหนดน้ำหนักบรรทุกรวม (GVW) ให้กำหนดตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ รถที่ตรวจสภาพเพื่อต่ออายุทะเบียน ไม่ต้องชั่งน้ำหนัก เว้นแต่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงตัวถังหรือเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบต้องทำการชั่งน้ำหนักใหม่	16. รถที่จดทะเบียนใหม่หรือรถที่จดทะเบียนแล้วและมีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงตัวถังเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบให้ตรวจสอบน้ำหนักรวมสูงสุดและการกระจายน้ำหนักลงเพลาของรถตามหลักเกณฑ์และวิธีการในคู่มือการตรวจสอบน้ำหนักรวมสูงสุดและน้ำหนักลงเพลา อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 7 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 23 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)



**การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
	การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตัวถังรถให้พิจารณาตรวจสอบน้ำหนักรวมสูงสุดและการกระจายน้ำหนักลงเพลารถตามหลักเกณฑ์และวิธีการในคู่มือการตรวจสอบน้ำหนักรวมสูงสุดและน้ำหนักลงเพลารถด้วย การบันทึกค่าน้ำหนักให้บันทึกน้ำหนักรถ น้ำหนักรวม และน้ำหนักบรรทุกรวม (GVW)	
17. การตรวจขนาดและสัดส่วนต่างๆ ของรถ	17. ตรวจสอบโดยทำการตรวจวัด และบันทึกขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ (เช่นติเมตร) สำหรับรถที่จดทะเบียนใหม่ รถที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบที่มีผลกระทบต่อขนาดและสัดส่วนของรถโดยมีสัญลักษณ์แทนขนาดและสัดส่วนต่างๆ ดังนี้ A = ความยาวสุด B = ช่วงล้อ C = ส่วนยื่นท้าย D = ส่วนยื่นหน้า E = ระยะห่างจากด้านหลังของพนักพิงของที่นั่งผู้ขับขี่รถถึงศูนย์กลางเพลาล้อท้ายหรือถึงศูนย์กลางเพลาล้อคู่ท้ายในกรณีเพลาล้อคู่ท้ายเป็นเพลาคู่ F = ความกว้างภายนอก G = ความสูงของพื้นรถเมื่อวัดจากพื้นราบ H = ความสูงภายนอกเมื่อวัดจากพื้นราบถึงส่วนที่สูงที่สุด I = ความสูงภายในของตัวรถวัดจากพื้นรถถึงหลังคา - รถที่กำหนดผู้โดยสารยืนความสูงภายในไม่น้อยกว่า 175 ซม.) - รถที่ไม่กำหนดผู้โดยสารยืนและมีช่องทางเดินจากประตูทางขึ้น-ลงถึงที่นั่งตัวสุดท้ายยาวเกิน 200 ซม. ความสูงภายในไม่น้อยกว่า 160 ซม. - รถที่ช่องทางเดินจากประตูทางขึ้น-ลง ถึงที่นั่งตัวสุดท้ายยาวไม่เกิน 200 ซม. ความสูงภายในไม่น้อยกว่า 120 ซม. (เอกสาร 52) J = ความสูงของบันไดทางขึ้น - ลงเมื่อวัดจากพื้นราบถึงบันไดขั้นต่ำสุด	17. ขนาดและสัดส่วนของรถต้องเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง หรือตรงตามประวัติรถหรือที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบแล้วแต่กรณี อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 15 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 52 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 57 (เปิดเอกสาร)



**การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
	K = ความกว้างของประตูทางขึ้น-ลง ของผู้โดยสารที่ด้านข้างทางตอนท้ายของรถ L = ความกว้างของประตูทางขึ้น-ลงของผู้โดยสารที่ด้านข้างทางตอนหน้าของรถ M = ความสูงของประตูทางขึ้น-ลงของผู้โดยสาร N = ระยะห่างของที่นั่ง วัดตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด (เอกสาร 57) O = ความสูงของที่นั่งหรือเบาะนั่งผู้โดยสารซึ่งวัดจากพื้นรถถึงที่นั่งหรือเบาะนั่งผู้โดยสารด้านบน P = ความสูงของพนักพิงหลังเมื่อวัดจากพื้นรถถึงส่วนสูงสุดของพนักพิงหลัง Q = ระยะห่างจากหน้าสุดของรถ (ไม่รวมกันชน) ถึงขอบกระจกกันลมหน้าส่วนล่าง(วัดเฉพาะกรณีรถที่ติดตั้งเครื่องยนต์อยู่ล้าไปทางด้านหน้าของผู้ขับรถ) R = ความยาวของที่นั่งหรือเบาะนั่งผู้โดยสาร S = หมายถึงความกว้างภายในสูงสุด T = หมายถึงความยาวภายในของพื้นที่ที่ใช้ในการบรรทุก Ø = มุมเอนในสภาพปกติของพนักพิงหลังของที่นั่งผู้โดยสารซึ่งวัดจากที่นั่งหรือเบาะนั่งไปถึงพนักพิงหลัง มีค่าเป็นหน่วยองศาหรือมุม CH = ระยะห่างด้านนอกสุดระหว่างโครงค้ำซี่ด้านซ้ายและด้านขวาซึ่งวัดที่ส่วนท้ายสุด กรณีหน้าตัดของโครงค้ำซี่เป็นรูป “ [” (C-beam) หมายถึงระยะห่างระหว่างแกนแนวตั้งของโครงค้ำซี่ด้านนอกสุด กรณีหน้าตัดของโครงค้ำซี่เป็นรูป “ I ” (I-beam) หมายถึงระยะห่างระหว่างกึ่งกลางของโครงค้ำซี่ด้านซ้ายและด้านขวา กรณีหน้าตัดของโครงค้ำซี่เป็นรูป “ □ ” หรืออื่น ๆ หมายถึงระยะห่างด้านนอกสุดระหว่างของโครงค้ำซี่ด้านซ้ายและด้านขวา	



**การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
18. การกำหนดมาตรฐานรถและมาตรฐานย่อย	18. กำหนดมาตรฐานรถตามมาตรฐานในกฎกระทรวงฉบับที่ 4 และกำหนดมาตรฐานย่อยตามข้อมูลที่มีให้ในระบบงานตรวจสภาพรถ	18. มาตรฐานรถเป็นไปตามที่กำหนดในเงื่อนไขประกอบภาร อ้างอิง: • อ้างอิง 2 (เปิดเอกสาร)
19. การตรวจแผ่นป้ายทะเบียนรถ	19. ตรวจลักษณะ ขนาด สี และสภาพของแผ่นป้ายทะเบียนรถ	19. ต้องเป็นป้ายทะเบียนรถที่ทางราชการออกให้ ตัวอักษรและตัวเลขตรงกับหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถซึ่งต้องมีขนาด ลักษณะ สี ถูกต้องตามที่ราชการกำหนด อ้างอิง: • อ้างอิง 31 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
20. บันทึกลงและสรุปผลการตรวจสภาพ	20. ผู้ตรวจสภาพต้องบันทึกรายละเอียดข้อมูลการตรวจสภาพลงในระบบงานตรวจสภาพรถให้ครบถ้วน (รวมทั้งบันทึกภาพรถและภาพถ่ายคัสซี) ผู้วินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ ตรวจสอบการบันทึกภาพรถและภาพถ่ายคัสซี การบันทึกข้อมูลผลการตรวจสภาพในระบบงานตรวจสภาพรถ ทุกรายการว่ามีความครบถ้วนถูกต้องหรือไม่ และวินิจฉัยผลการตรวจ ตามรายละเอียดที่ได้ตรวจสภาพไว้ การวินิจฉัยผล เป็น 2 กรณี ดังนี้ 1. ผ่านการตรวจสภาพ 2. ไม่ผ่านการตรวจสภาพ รถที่ผ่านการตรวจสภาพต้องทำเครื่องหมายที่ตัวถังด้านนอกข้างซ้ายตอนท้ายของรถตามที่กำหนดไว้ในระเบียบและพิมพ์ใบรับรองการตรวจสภาพรถจากระบบงานตรวจสภาพรถ พร้อมลงลายมือชื่อกำกับไว้ เฉพาะกรณีที่ผู้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพรถร้องขอ รถที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพ ให้ผู้วินิจฉัยผลพิมพ์ใบรับรองการตรวจสภาพรถ (รายการข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไข) จากระบบงานตรวจสภาพรถ พร้อมลงลายมือชื่อกำกับไว้ และแจ้งให้ผู้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพรถทราบเพื่อดำเนินการต่อไป	20. รถที่ผ่านการตรวจสภาพต้องมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบครบถ้วนถูกต้องเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด ต้องมีการบันทึกข้อมูลรถลงในระบบสารสนเทศ (MDM) ครบถ้วนถูกต้อง อ้างอิง : • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 42 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 45 (เปิดเอกสาร)



**การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
	รถที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพ หากผู้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถได้ทำการแก้ไขข้อบกพร่องและนำรถมารับการตรวจสภาพใหม่ภายใน 15 วันนับแต่วันที่ผ่านการตรวจสภาพครั้งแรกให้ตรวจเฉพาะรายการข้อบกพร่องที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพเท่านั้น เว้นแต่ในกรณีที่เห็นว่ารถนั้นมีข้อบกพร่องหรือมีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถในรายการหนึ่งรายการใดที่ได้ผ่านการตรวจสภาพไปแล้ว ให้ตรวจสภาพใหม่ในรายการนั้นด้วย สำหรับรถที่แก้ไขข้อบกพร่องแล้วนำรถมาตรวจสภาพใหม่เกินกว่า 15 วัน นับแต่วันที่ผ่านการตรวจสภาพครั้งแรก ให้ตรวจสภาพใหม่ทุกรายการ	

7. การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
จุดตรวจที่ 1		
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
1. การตรวจข้อมูลประกอบการ (ลักษณะรถและประเภทการขนส่ง)	1. ตรวจสอบลักษณะรถ และประเภทการขนส่งรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ (รถบรรทุก) มี 9 ลักษณะ ได้แก่ • รถกระบะบรรทุก (อ้างอิง 156) • รถตู้บรรทุก (อ้างอิง 157) • รถบรรทุกของเหลว (อ้างอิง 158) • รถบรรทุกวัสดุอันตราย (อ้างอิง 159) • รถบรรทุกเฉพาะกิจ (อ้างอิง 160) • รถพ่วง (อ้างอิง 161) • รถกึ่งพ่วง (อ้างอิง 162) • รถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว (อ้างอิง 163) • รถลากจูง (อ้างอิง 164) ประเภทการขนส่งมี 2 ประเภท ได้แก่ (อ้างอิง 2) • ไม่ประจำทาง • ส่วนบุคคล	1. ลักษณะรถและประเภทการขนส่งต้องถูกต้องตรงตามข้อมูลของผู้ประกอบการในระบบ MDM เอกสารหลักฐานประกอบการขนส่ง หนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ หรือประวัติรถ แล้วแต่กรณี อ้างอิง : • อ้างอิง 2 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 156 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 157 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 158 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 159 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 160 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 161 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 162 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 163 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 164 (เปิดเอกสาร)
2. การตรวจชนิดและแบบของรถหรือโครงสร้างเลขตัวถังหรือเลขโครงสร้าง และตำแหน่งของเลข	2. ตรวจสอบชนิดรถหรือชนิดโครงสร้าง แบบรถหรือแบบโครงสร้าง ตรวจสอบลักษณะ และขนาดของโครงสร้างต้องเป็นไปตามแบบที่ผู้ผลิตกำหนด หรือตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ ตรวจสอบตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวถังหรือเลขโครงสร้าง กรณีการตรวจสภาพรถเพื่อจดทะเบียนใหม่ หรือเพื่อชำระภาษีประจำปี ซึ่งยังไม่เคยมีการลอกลายเลข	2. ชนิดและแบบของรถหรือโครงสร้างต้องถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนดหรือที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ ตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวถังหรือเลขโครงสร้าง ต้องถูกต้องตรงตามผู้ผลิตกำหนด ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตอกให้ หรือตามประวัติรถ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการขูดลบ แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
	ตัวถังหรือเลขโครงคัสซีไว้ ให้พนักงานตรวจสภาพ ดำเนินการลอกลายเลขตัวถังหรือโครงคัสซี แล้วจดแจ้ง วัน เดือน ปี ที่ลอกลายพร้อมทั้งลงนามกำกับไว้ด้วย และบันทึกลายเลขลงในระบบ MDM กรณีตรวจพบว่าตัวถังหรือโครงคัสซี ไม่มีหมายเลขจากผู้ผลิต หรือมีแต่ชำรุด ลบเลือน หรือถูกทำลาย ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่สามารถกำหนดและตอกเลขได้ ให้ดำเนินการเพื่อกำหนดและตอกเลขต่อไป	โครงคัสซีจะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง สภาพให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก นายทะเบียน อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 4 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 11 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 35 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 41 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 149 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 165 (เปิดเอกสาร)
3. การตรวจสภาพของ โครงคัสซี	3. ตรวจโครงคัสซีและโครงขวางของคัสซี ตั้งแต่ ปลายคัสซีด้านหน้าจรดปลายคัสซีด้านท้ายรถ หรือ กรณีจำเป็นให้ใช้ค้อนเคาะตรวจสอบร่วมด้วย	3. โครงคัสซีหรือโครงขวางต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยร้าว ผุกร่อน หรือบิดเบี้ยวเสียรูปทรงมาก จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ และเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่ติดตั้งอยู่กับ โครงคัสซี อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
4. การตรวจชนิดและ แบบเครื่องยนต์ เลขเครื่องยนต์ และ ตำแหน่งของเลข	4. ตรวจชนิดและแบบเครื่องยนต์ ตรวจตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบและตำแหน่งของเลข เครื่องยนต์	4. ชนิดและแบบเครื่องยนต์ ตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบและตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์ ต้องมีความถูกต้องตรงตามที่ผู้ผลิตกำหนด

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
	กรณีตรวจพบว่าเครื่องยนต์ ไม่มีเลขจากผู้ผลิต หรือ มีแต่ชำรุด ลบเลือน สูญหายหรือถูกทำลาย ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่สามารถกำหนดและตอกเลขได้ ให้ดำเนินการเพื่อกำหนดและตอกเลขต่อไป	ตามประวัติรถ ตามเอกสารหลักฐาน หรือ ตามที่ กรมการขนส่งทางบกกำหนดและตอกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า (เครื่องกำเนิดพลังงาน) จะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 4 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 35 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 41 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 166 (เปิดเอกสาร)
5. การตรวจ • ชนิดเชื้อเพลิง • รายละเอียดของถังก๊าซ	5. ตรวจประเภทเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ ตรวจสอบจำนวนถังก๊าซ เลขถังก๊าซตามหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง หรือหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง และวันหมดอายุของหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ การตรวจสภาพเพื่อการเสียภาษีประจำปีให้ตรวจสอบหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ ที่มีอายุไม่เกิน 30 วัน (อ้างอิง 26, 28, 46) การแจ้งเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงเป็นก๊าซให้ดำเนินการตามหนังสือ คค 0407.2/ว 043 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2550 (อ้างอิง 39)	5. ชนิดของเชื้อเพลิงต้องถูกต้องตรงกับที่ระบุไว้ในประวัติรถ หนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ หรือเอกสารหลักฐาน จำนวนถังและเลขถังก๊าซต้องถูกต้องตามหนังสือรับรอง หนังสือรับรองต้องไม่หมดอายุ อ้างอิง : • อ้างอิง 26 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 27 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 28 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 33 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 39 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 46 (เปิดเอกสาร)

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
6. การตรวจจำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ ตรวจกำลังของ มอเตอร์ไฟฟ้า	6. ตรวจจำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ ตรวจกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าตามเอกสารหลักฐาน เกณฑ์กำลังของเครื่องกำเนิดพลังงานที่ใช้ใน การขับเคลื่อนรถ จะต้องมียอตรากำลังขั้นต่ำไม่น้อยกว่า 5 กิโลวัตต์ต่อตันของน้ำหนักรวมสูงสุด (อ้างอิง 12)	6. จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์หรือกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าต้องถูกต้องตรงตามที่ผู้ผลิตกำหนด หนังสือรับรองการส่งบัญชีรับและจำหน่ายเครื่องยนต์ ใบคู่มือจดทะเบียนรถ ประวัติรถ หรือที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ แล้วแต่กรณี อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 12 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 166 (เปิดเอกสาร)
7. การตรวจฝาครอบเครื่อง	7. ตรวจสภาพ และการยึดฝาครอบเครื่องทดสอบโดยการเปิด-ปิด	7. ฝาครอบเครื่องต้องปิดได้สนิท มีสภาพดีไม่ชำรุด ยึดอย่างมั่นคงแข็งแรง สามารถเก็บเสียงได้ และป้องกันความร้อนได้อย่างเหมาะสม อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
8. การตรวจระบบไอเสีย	8. ตรวจสภาพของท่อไอเสียและเครื่องระงับเสียง ระบบไอเสียมีเครื่องระงับเสียงมีการติดตั้งอย่าง ปลอดภัย ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดยื่นออกเกินความกว้างของรถ ส่วนปลายท่อไอเสียต้องไม่หันไปทางด้านซ้ายของรถ ส่วนปลายท่อไอเสียต้องทำให้ทิศทางของไอเสียพุ่ง ออกไปในแนวระนาบหรือมีมุมกดไม่เกิน 45 องศา กรณีที่มีการระบายไอเสียออกทางด้านขวาของรถ ส่วนปลายท่อไอเสียเมื่อวัดจากพื้นราบถึงส่วนที่สูง ที่สุดต้องสูงไม่เกิน 75 เซนติเมตร กรณีมีการระบายไอเสียออกในแนวตั้ง ส่วนปลาย ท่อไอเสียต้องสูงกว่าห้องผู้ขับรถไม่น้อยกว่า 15	8. ท่อไอเสียและเครื่องระงับเสียงต้องไม่ชำรุด ผุกร่อนมาก ไม่มีรอยรั่วของก๊าซไอเสีย การติดตั้งระบบไอเสียและตำแหน่งของ ปลายท่อไอเสียถูกต้องตามที่กรมการขนส่ง ทางบกกำหนด อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 128 (เปิดเอกสาร)

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
	เซนติเมตร ทิศทางไอเสียพุ่งออกไปไม่ต่ำกว่า แนวระนาบ กรณีติดตั้งผ่านถึงเชื้อเพลิงของรถน้อยกว่า 10 เซนติเมตรต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจาก ความร้อนหรือการติดไฟ	
9. การตรวจวัดควันดำ	9. ตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถที่ใช้ เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด โดยปฏิบัติตาม หลักเกณฑ์และวิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด (อ้างอิง 48)	9. ค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถที่ตรวจวัด ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระต้องไม่เกินเกณฑ์ที่ กำหนด ดังต่อไปนี้ (1) ค่าควันดำต้องไม่เกินร้อยละ 40 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจวัดควันดำระบบ กระดาษกรอง (Filter Smokemeter) (มีผล ใช้บังคับจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567) (2) ค่าควันดำต้องไม่เกินร้อยละ 30 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจวัดควันดำ ระบบวัดความทึบแสง (Opacimeter) อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 32 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
10. การตรวจวัดก๊าซ คาร์บอนมอนนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอน	10. ตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์และก๊าซ ไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถที่ใช้เครื่องยนต์ แก๊สโซลีน โดยปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ กรมการขนส่งทางบกกำหนด กรณีเป็นรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียม เหลวสลับกับน้ำมันเชื้อเพลิง การตรวจวัดค่าก๊าซ คาร์บอนมอนนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสีย ของรถให้กระทำกับการใช้เชื้อเพลิงทั้งสองระบบโดย แยกครั้งกัน และค่าที่วัดได้ของแต่ละระบบเชื้อเพลิง ต้องเป็นไปตามที่กำหนด (อ้างอิง 18)	10. ค่าก๊าซจากท่อไอเสียของรถที่ตรวจวัดได้ ต้องไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ดังต่อไปนี้ (1) รถที่ใช้น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมัน แก๊สโซลีนเป็นเชื้อเพลิง (ก) ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ไม่เกิน ร้อยละ 4.5 (ข) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน ไม่เกิน 600 ส่วนในล้านส่วน (2) รถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ หรือก๊าซ ปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง (ก) ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ไม่เกิน ร้อยละ 2.0 (ข) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน ไม่เกิน 600 ส่วนในล้านส่วน

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
		อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 18 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
11. การตรวจวัดระดับเสียง	11. ตรวจวัดค่าระดับเสียงโดยปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด (อ้างอิง 9)	11. ค่าระดับเสียงของรถที่ตรวจวัดได้ต้องไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ดังต่อไปนี้ การตรวจวัดในระยะ 7.5 เมตร ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน 85 เดซิเบล เอ การตรวจวัดในระยะ 0.5 เมตร ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน 100 เดซิเบล เอ อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 9 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
12. การตรวจประสิทธิภาพห้ามล้อเท้าและห้ามล้อมือ	12. ตรวจอุปกรณ์กลไกต่าง ๆ ของระบบห้ามล้อเท้าและห้ามล้อมือ และทดสอบห้ามล้อเท้าและห้ามล้อมือเพื่อสังเกตการทำงานเบื้องต้น เมื่อพบว่าการทำงานเบื้องต้นเป็นไปโดยปกติ จึงทำการทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อเท้าและห้ามล้อมือโดยเครื่องทดสอบห้ามล้อแบบลูกกลิ้ง (Roller Brake Tester) ขึ้นตอนและวิธีการทดสอบให้เป็นไปตามที่ผู้ผลิตกำหนด	12. ระบบและกลไกของห้ามล้อต้องไม่ชำรุดแตกร้าว หรือมีสิ่งกีดขวางทำให้เคลื่อนที่ไม่สะดวก ห้ามล้อเท้าหรือห้ามล้อมือต้องมีการตอบสนองการทำงานทันทีเมื่อเหยียบคันบังคับห้ามล้อเท้า หรือเมื่อดึงหรือปลดห้ามล้อมือ แล้วแต่กรณี และเมื่อทดสอบด้วยเครื่องทดสอบต้องมีประสิทธิภาพห้ามล้อดังนี้ แรงห้ามล้อเท้าทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของน้ำหนักรถ และผลต่างของแรงห้ามล้อด้านขวาและด้านซ้ายต้องไม่เกินร้อยละ 25 ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลานั้น แรงห้ามล้อมือทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ของน้ำหนักรถ

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
		กรณีรถพ่วงและรถกึ่งพ่วงแรงห้ามล้อทั้งหมดจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของน้ำหนักลงเพลา และผลต่างของแรงห้ามล้อด้านขวาและด้านซ้ายต้องไม่เกินร้อยละ 25 ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลานั้น อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 17 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 40 (เปิดเอกสาร)
13. การตรวจเครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณ	13. ตรวจการทำงานของเครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณเตือนของระบบห้ามล้อ	13. เครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณเตือนของระบบห้ามล้อแบบทำงานด้วยระบบความดันลม หรือทำงานด้วยน้ำมันแต่มีลมช่วยต้องทำงานได้ตามปกติ ไม่ชำรุดบกพร่อง อ้างอิง : • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
14. การตรวจห้ามล้อฉุกเฉิน	14. ตรวจห้ามล้อฉุกเฉินของรถบรรทุกทุกลักษณะ 6, 7 หรือ 8 โดยปลดสายลมเบรก สายไฟ และสายต่อต่างๆ ที่ต่อระหว่างรถลากจูงกับรถพ่วงหรือรถกึ่งพ่วงแล้วให้รถลากจูงลากรถพ่วงหรือรถกึ่งพ่วงให้เคลื่อนที่เพื่อทดสอบการทำงานของห้ามล้อฉุกเฉิน	14. เมื่อปลดสายลมเบรกออกแล้ว กลไกห้ามล้อต้องทำงานทันที ระบบห้ามล้อต้องล็อก และเมื่อใช้รถลากจูงลากรถพ่วงหรือรถกึ่งพ่วงต้องไม่เคลื่อนที่ อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 144 (เปิดเอกสาร)

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
จุดตรวจที่ 2		
1.การตรวจระบบสตาร์ท	1. ตรวจโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์จากที่นั่งผู้ขับรถ	1. ระบบสตาร์ทต้องทำงานได้ตามปกติ อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
2. การตรวจแตรสัญญาณและระดับเสียงแตร	2. ตรวจการทำงานโดยการกดแตรสัญญาณตรวจวัดค่าระดับเสียงแตรโดยใช้เครื่องวัดระดับเสียงที่ระยะห่างจากด้านหน้ารถ 2 เมตร (อ้างอิง 8)	2. แตรสัญญาณต้องทำงานได้ตามปกติ เป็นแตรชนิดไฟฟ้าเสียงเดียว ค่าระดับเสียงไม่น้อยกว่า 90 เดซิเบล เอ และไม่เกิน 115 เดซิเบล เอ อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 8 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
3. การตรวจแบตเตอรี่และสายไฟฟ้า	3. ตรวจการติดตั้งแบตเตอรี่และฉนวนป้องกันการลัดวงจร ตรวจสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟ	3. แบตเตอรี่ต้องยึดแน่นกับตัวรถมีฉนวนกันตามความเหมาะสม สายไฟมีฉนวนหุ้มสภาพเรียบร้อย การเดินสายไฟต้องเรียบร้อยไม่เป็นที่ให้เกิดการลัดวงจรได้ง่าย อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
4. การตรวจเครื่องปัดน้ำฝน	4. ตรวจสภาพของเครื่องปัดน้ำฝนและใบปัดน้ำฝน ตรวจการทำงานของเครื่องปัดน้ำฝนโดยการเปิดสวิตช์ควบคุมการทำงาน	4. ต้องมีใบปัดน้ำฝนที่กระจกกันลมหน้ารถและมีขนาดที่สามารถปัดน้ำได้เนื้อที่กว้างพอที่ผู้ขับรถมองเห็นภาพการจราจรด้านหน้ารถได้อย่างชัดเจน และต้องอยู่ในสภาพไม่ชำรุด สวิตช์และระบบควบคุมการทำงานของเครื่องปัดน้ำฝนต้องทำงานได้ตามปกติ อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
5. การตรวจโคมไฟ แสงพุ่งไกล และโคมไฟ แสงพุ่งต่ำ	5. ตรวจสภาพ จำนวน สีของแสง • โคมไฟแสงพุ่งต่ำ แสงขาวหรือเหลืองอ่อน จำนวน 2 ดวง ทุกดวงแสงสีเดียวกัน • โคมไฟแสงพุ่งไกล แสงขาวหรือเหลืองอ่อน จำนวน 2 ดวง ทุกดวงแสงสีเดียวกัน อาจมีเพิ่มเติมได้ จำนวน 2 ดวง ทุกดวงแสงสีเดียวกัน ตรวจวัดระยะตำแหน่งการติดตั้งของโคมไฟ ตรวจการทำงานของโคมไฟโดยการเปิดสวิตช์ ตรวจสอบความเบี่ยงเบนของลำแสงไฟโดยใช้ เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า (Headlight Tester) ขั้นตอนและวิธีการทดสอบให้เป็นไปตามที่ผู้ผลิต กำหนด (อ้างอิง 21)	5. โคมไฟต้องไม่แตก ชำรุด จำนวน สีของแสง ตำแหน่งการติดตั้งต้องถูกต้อง หลอดไฟที่ใช้ ติดตั้งในโคมไฟต้องเป็นไปตามมาตรฐาน และ การทำงานต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่ง ทางบกกำหนด ทิศทางการเบี่ยงเบนของลำแสงและ ค่าความเข้มส่องสว่างต้องเป็นไปตามเกณฑ์ดังนี้ • โคมไฟแสงพุ่งต่ำ (ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องมีมุมกด จากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ 0.5 (0.29 องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ 4 (2.29 องศา) และ ไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวง ต้องไม่น้อยกว่า 6,400 แคนเดลลา • โคมไฟแสงพุ่งไกล (ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องไม่สูง เกินกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไป ทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวง ต้องไม่น้อยกว่า 12,000 แคนเดลลา และทุกดวง รวมกันต้องไม่เกินกว่า 430,000 แคนเดลลา สวิตช์และระบบควบคุมการทำงานของ โคมไฟต้องทำงานได้ดีและเป็นปกติ จำนวนดวงโคมไฟแสงพุ่งไกล แสงพุ่งต่ำจะ แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพให้ผิดแผก แตกต่างในสาระสำคัญไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับ อนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 4 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 21 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
6. การตรวจโคมไฟแสดงประเภท ส่วนกว้าง และส่วนสูง	6. ตรวจพินิจสภาพ จำนวน สีของแสง • โคมไฟแสดงประเภทและส่วนสูง สำหรับรถที่มีความสูงเกิน 2.5 เมตร แสงเขียว จำนวน 4 ดวง สำหรับรถที่มีตัวถังส่วนบรรทุกเป็นตู้ทึบหรือเป็นกระบะที่มีหลังคาถาวรต้องติดตั้งโคมไฟแสงแดงด้านท้ายตอนบนหลังคา ข้างละ 1 ดวง • โคมไฟแสดงส่วนกว้างของรถแสงขาวหรือเหลือง จำนวน 2 หรือ 4 ดวง ทุกดวงแสงสีเดียวกัน ตรวจวัดระยะตำแหน่งการติดตั้งของโคมไฟ ตรวจการทำงานของโคมไฟโดยการเปิดสวิตช์	6. โคมไฟต้องไม่แตก ชำรุด จำนวน สีของแสง ตำแหน่งการติดตั้งต้องถูกต้อง และการทำงานต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด สวิตช์และระบบควบคุมการทำงานของโคมไฟต้องทำงานได้ดีและเป็นปกติ อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
7. การตรวจโคมไฟท้าย โคมไฟหยุด โคมไฟถอยหลัง โคมไฟส่องป้ายทะเบียน และโคมไฟภายในรถ	7. ตรวจพินิจสภาพ จำนวน สีของแสง • โคมไฟท้าย แสงแดง จำนวน 2 หรือ 4 ดวง ในกรณีรถที่มีความกว้างเกิน 2.10 เมตร จะมีจำนวน 6 ดวง ก็ได้ • โคมไฟหยุด แสงแดง จำนวน 2 หรือ 4 ดวง อาจมีเพิ่มเติมได้มีแสงแดง จำนวนไม่เกิน 2 ดวง ถ้ามี 1 ดวง ต้องอยู่ในแนวกึ่งกลางท้ายรถ • โคมไฟถอยหลัง แสงขาว จำนวนไม่เกิน 2 ดวง • โคมไฟส่องป้ายทะเบียน แสงขาว อย่างน้อย 1 ดวง แต่ไม่เกิน 2 ดวง • โคมไฟภายในรถ แสงขาว อย่างน้อย 1 ดวง ตรวจวัดระยะตำแหน่งการติดตั้งของโคมไฟ ตรวจการทำงานของโคมไฟโดยการเปิดสวิตช์	7. โคมไฟต้องไม่แตก ชำรุด จำนวน สีของแสง ตำแหน่งการติดตั้งต้องถูกต้อง และการทำงานต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด สวิตช์และระบบควบคุมการทำงานของโคมไฟต้องทำงานได้ดีและเป็นปกติ อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
8. การตรวจโคมไฟเลี้ยว	8. ตรวจพินิจสภาพ จำนวน สีของแสง • โคมไฟเลี้ยว ชนิดใช้ไฟกะพริบ แสงเหลือง ติดที่ด้านหน้า จำนวน 2 ดวง แสงเหลืองหรือแดง ติดที่ด้านหลัง จำนวน 2 หรือ 4 ดวง • โคมไฟเลี้ยวข้างรถ (ถ้ามี) ชนิดใช้ไฟกะพริบ แสงเหลือง ติดตั้งข้างซ้ายและข้างขวาตอนหน้าหรือตอนท้าย แห่งละ 1 ดวง กรณีที่รัศมีความยาวเกิน 7.50 เมตร จะมีโคมไฟที่กึ่งกลางวงหน้าและวงท้ายอีกแห่งละ 1 ดวงก็ได้ ตรวจวัดระยะตำแหน่งการติดตั้งของโคมไฟ ตรวจการทำงานของโคมไฟโดยการเปิดสวิตช์	8. โคมไฟต้องไม่แตก ชำรุด จำนวน สีของแสง ตำแหน่งการติดตั้งต้องถูกต้อง และการทำงานต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด สวิตช์และการควบคุมการทำงานของโคมไฟต้องทำงานได้ดีและเป็นปกติ อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
9. การตรวจวัสดุสะท้อนแสง	9. ตรวจสภาพ สี จำนวน ลักษณะ และขนาดของอุปกรณ์สะท้อนแสงและแผ่นสะท้อนแสง ตรวจวัดระยะตำแหน่งการติดตั้งของอุปกรณ์สะท้อนแสงและแผ่นสะท้อนแสง อุปกรณ์สะท้อนแสงด้านท้ายรถ สีแดง จำนวน 2 หรือ 4 ขึ้นรูปวงกลมหรือสี่เหลี่ยมอย่างใดอย่างหนึ่ง ติดตั้งกับรถบรรทุก ลักษณะ 1 ลักษณะ 2 ลักษณะ 3 ลักษณะ 4 ลักษณะ 5 ลักษณะ 9 หรือ สีแดง จำนวน 2 ขึ้นรูปสามเหลี่ยม ติดตั้งกับรถบรรทุกลักษณะ 6 ลักษณะ 7 ลักษณะ 8 อุปกรณ์สะท้อนแสงด้านข้างรถ สีเหลืองอำพัน รูปวงกลมหรือสี่เหลี่ยมอย่างใดอย่างหนึ่ง จำนวนที่ติดตั้งขึ้นอยู่กับความยาวของรถ ติดตั้งกับ • รถบรรทุกลักษณะ 1 ลักษณะ 2 ลักษณะ 3 ลักษณะ 4 ลักษณะ 5 ลักษณะ 9 ที่มีความยาวเกิน 6 เมตร • รถบรรทุกลักษณะ 6 ลักษณะ 7 ลักษณะ 8 แผ่นสะท้อนแสงด้านท้ายรถ สีแดงหรือสีเหลืองอย่างใดอย่างหนึ่ง ติดตั้งกับ • รถบรรทุกทุกลักษณะ 1 ลักษณะ 2 ลักษณะ 3 ลักษณะ 4 ลักษณะ 5 ที่มีจำนวนเพลาล้อ กงล้อและยาง ตั้งแต่ 2 เพล 4 ล้อ ยาง 6 เส้น ขึ้นไปที่มีความกว้างเกิน 2.1 เมตร • รถบรรทุกลักษณะ 6 ลักษณะ 7 ลักษณะ 8 ที่มีความกว้างเกิน 2.1 เมตร แผ่นสะท้อนแสงด้านข้างรถ สีขาวหรือสีเหลืองอย่างใดอย่างหนึ่ง ติดตั้งกับ • รถบรรทุกทุกลักษณะ 1 ลักษณะ 2 ลักษณะ 3 ลักษณะ 4 ลักษณะ 5 ที่มีจำนวนเพลาล้อ กงล้อและยาง ตั้งแต่ 2 เพล 4 ล้อ ยาง 6 เส้น ขึ้นไป ที่มีความยาวเกิน 6 เมตร • รถบรรทุกลักษณะ 6 ที่มีความยาวรวมความยาวแขนพ่วงเกิน 6 เมตร • รถบรรทุกลักษณะ 7 ลักษณะ 8 ที่มีความยาวเกิน 6 เมตร	9. สี จำนวน ลักษณะ ขนาด และตำแหน่งการติดตั้งของอุปกรณ์สะท้อนแสงและแผ่นสะท้อนแสงต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด อุปกรณ์สะท้อนแสงและแผ่นสะท้อนแสงต้องไม่ชำรุด อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 25 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
10. การตรวจโคมไฟอื่น	10. ตรวจสภาพ จำนวน สีของแสง ตรวจวัดระยะตำแหน่งการติดตั้งของโคมไฟอื่น เช่น • โคมไฟข้างรถ (รถบรรทุกลักษณะ 6 ลักษณะ 7 ลักษณะ 8 (กำหนดให้ติดตั้ง) หรือรถลักษณะอื่น (ถ้ามี) แสงเหลือง แต่ถ้าแสงสว่างส่องออกไปทางท้ายรถ หรือเป็นโคมไฟดวงท้ายจะให้แสงแดงก็ได้ จำนวน โคมไฟที่ติดตั้งขึ้นกับความยาวของรถ • โคมไฟตัดหมอก (ถ้ามี) แสงขาวหรือเหลืองอ่อน จำนวนไม่เกิน 2 ดวง ทดสอบการทำงานของโคมไฟโดยการเปิดสวิตช์	10. โคมไฟต้องไม่แตก ชำรุด จำนวน สีของแสง ตำแหน่งการติดตั้งต้องถูกต้อง และการทำงานต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด สวิตช์และระบบควบคุมการทำงานของโคมไฟต้องทำงานได้ดีและเป็นปกติ ห้ามติดตั้งโคมไฟสปอตไลท์ อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 8 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
11. การตรวจเครื่องดับเพลิง	11. ตรวจชนิดประเภท ขนาด จำนวน และตำแหน่งการติดตั้ง รถที่ต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิง ได้แก่รถบรรทุก ลักษณะ 4 (รถบรรทุกวัสดุอันตราย) ต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิงไว้ประจำรถ ดังต่อไปนี้ 1. ติดตั้งไว้ในบริเวณห้องผู้ขับรถ ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 2 กิโลกรัม จำนวนอย่างน้อย 1 เครื่อง 2. ติดตั้งไว้ในบริเวณด้านหลังห้องผู้ขับรถหรือส่วนที่บรรทุก 2.1 ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 2 กิโลกรัม จำนวนอย่างน้อย 1 เครื่อง สำหรับรถที่มี GVW ไม่เกิน 3,500 กิโลกรัม 2.2 ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 6 กิโลกรัม จำนวนอย่างน้อย 1 เครื่อง สำหรับรถที่มี GVW เกิน 3,500 กิโลกรัม แต่ไม่เกิน 7,500 กิโลกรัม 2.3 ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 10 กิโลกรัม โดยอย่างน้อยหนึ่งเครื่องต้องมีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 6 กิโลกรัม สำหรับรถที่มี GVW เกิน 7,500 กิโลกรัม	11. เครื่องดับเพลิงต้องมีสภาพใช้งานได้ดี ชนิด ประเภท ขนาด จำนวน และตำแหน่งการติดตั้งตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิงมี 135 (เปิดเอกสาร)

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
12. การตรวจกระจกเงา สำหรับมองหลัง	12. ตรวจสภาพ จำนวน และตำแหน่งการติดตั้งของ กระจกเงาสำหรับมองหลัง กระจกเงาสำหรับมองหลัง ติดตั้งไว้อย่างน้อย 1 บาน ซึ่งทำให้ผู้ขับขี่มองเห็นสภาพการจราจร ด้านข้าง ด้านหลัง และภายในรถได้ทุกขณะ	12. กระจกต้องมีสภาพดี ครบถ้วน ไม่แตกร้าว หรือชำรุด อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
13. การตรวจกระจกกันลม หน้า กระจกกันลมหลัง และตัวถังส่วนที่เป็น กระจก	13. ตรวจสภาพ ประเภท ขนาด และมาตรฐานของ กระจก กระจกกันลมหน้าต้องเป็นกระจกนิรภัยประเภท หลายชั้น (Laminated Safety Glass) ตรวจวัดการผ่านของแสงที่ผ่านกระจก (อ้างอิง 29)	13. กระจกกันลมหน้าและตัวถังส่วนที่เป็น กระจกต้องไม่ชำรุดหรือแตกร้าว จนมีผลต่อ ทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ และต้องเป็นกระจก นิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด กระจกกันลมหน้าต้องมีขนาดที่ผู้ขับขี่ สามารถมองเห็นสภาพการจราจรได้ดี และ ห้ามมิให้น้ำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนใด ส่วนหนึ่งของกระจก เว้นแต่เครื่องหมายหรือ เอกสารตามที่กฎหมายกำหนด หรือเป็นการติด วัสดุบังหรือกรองแสงตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด เมื่อวัดการผ่านของแสงแล้ว แสงต้อง ผ่านทั้งกระจกและฟิล์มกรองแสงได้ไม่น้อย กว่าร้อยละ 70 หน้าต่างที่ด้านข้างรถ ถ้าทำด้วยวัสดุโปร่งแสง แสงต้องผ่านทั้งวัสดุโปร่งแสงและฟิล์มกรองแสง ได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 22 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 29 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
จุดตรวจที่ 3		
1. การตรวจศูนย์ล้อหน้า	1. ตรวจศูนย์ล้อหน้าโดยให้รถขับผ่านเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ (Side Slip Tester) ด้วยความเร็วประมาณ 3 - 5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขึ้นตอนและวิธีการทดสอบให้เป็นไปตามที่ผู้ผลิตกำหนด	1. ศูนย์ล้อหน้าต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ±5 เมตรต่อกิโลเมตร อ้างอิง : • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
2. การตรวจเพลาล้อ กงล้อและยาง	2. ตรวจจำนวนเพลาล้อ กงล้อและยาง ตรวจขนาดของกงล้อและยาง ตรวจพินิจสภาพเพลาล้อ กงล้อและยาง	2. จำนวนเพลาล้อ กงล้อและยาง ขนาดกงล้อและยางต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบหรือตามประวัติรถหรือมีขนาดและสมรรถนะที่เหมาะสม กงล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตก ร้าว บิดเบี้ยว หรือคดงอ น็อตล้อต้องไม่หลุดหลวมหรือสูญหาย ยางเป็นชนิดกลาง สูบลม ไม่มีรอยฉีกขาด ยาวเกินกว่า 20 มม. และลึกถึงชั้นผ้าใบ ไม่มีรอยบวมบูน ดอกยางมีความลึกไม่น้อยกว่า 1.6 มม. จำนวนเพลาล้อ กงล้อและยาง จะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพให้ผิดแผกแตกต่างจากสาระสำคัญไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 4 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 23 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
3. การตรวจกันชน	3. ตรวจพินิจการติดตั้งและสภาพของกันชน รถบรรทุกที่ต้องมีกันชนหน้า ได้แก่ รถลักษณะ 1 ลักษณะ 2 ลักษณะ 3 ลักษณะ 4 ลักษณะ 5 ลักษณะ 9 รถบรรทุกที่ต้องมีกันชนท้าย ได้แก่ รถลักษณะ 4	3. กันชนหน้าต้องติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง ยื่นจากหน้ารถระยะห่างพอสมควร สำหรับรถบรรทุกลักษณะ 4 ต้องมีกันชนท้ายยื่นออกจากท้ายรถระยะห่างพอสมควร สภาพกันชนไม่ผุพังหรือฉีกขาดมาก และไม่มีส่วนที่มีลักษณะแหลมคม หรือส่วนต่อเติมซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อรถและผู้ใช้นร่วม

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
		อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
4. การตรวจแผ่นบังโคลน	4. ตรวจสภาพแผ่นบังโคลน ตรวจขนาดและตำแหน่งการติดตั้ง	4. มีแผ่นบังโคลนที่ล้อทุกล้อ ทำด้วยโลหะ ยาง หรือวัสดุอื่น สภาพไม่ชำรุด ฉีกขาด ขนาดแผ่นบังโคลนเต็มความกว้างของยางล้อ และสำหรับล้อหลังสุดของรถส่วนล่างสุดของ แผ่นบังโคลนต้องสูงจากพื้นราบไม่เกิน 25 ซม. อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
5. การตรวจอุปกรณ์ต่อพ่วง	5. ตรวจสภาพของอุปกรณ์และการติดตั้ง ตรวจตำแหน่งการติดตั้งและขนาดของอุปกรณ์	5. อุปกรณ์ต่อพ่วงต้องมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุด แตกกร้าว ผุกร่อน ไม่ลื่นไถลหรือหัก และ สามารถทำงานได้ดีตามปกติ อุปกรณ์ต่อพ่วงต้องเป็นไปตามที่กรมการ ขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 140 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 153 (เปิดเอกสาร)
6. การตรวจเพลาล้อ สปริง และเครื่องผ่อนคลาย ความสั่นสะเทือน	6. ตรวจสภาพของเพลาล้อ สปริง และเครื่องผ่อน คลายความสั่นสะเทือน ตรวจจำนวนของเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน ตรวจวัดขนาดของเพลาล้อ สปริง และเครื่องผ่อน คลายความสั่นสะเทือน	6. ขนาดเพลาล้อ สปริง และเครื่องผ่อนคลาย ความสั่นสะเทือนต้องเป็นไปตามกรมการ ขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบหรือตามประวัติ รถ มีขนาดที่เหมาะสม เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือนติดตั้งที่ เพลาน้ำไม่น้อยกว่า 2 ชุด เพลาล้อ สปริง และเครื่องผ่อนคลาย ความสั่นสะเทือนต้องมีสภาพเหมาะสม ไม่หัก ไม่แตกกร้าว หรือร้าวซึม แล้วแต่กรณี

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
		อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
7. การตรวจระบบส่งกำลัง	7. ตรวจสภาพของอุปกรณ์ระบบส่งกำลัง ได้แก่ คลัทช์ เฟืองส่งกำลัง (เกียร์) เฟลาส่งกำลัง (เฟลากกลาง) ห่วงรองรับ ข้อต่อต่าง ๆ และเฟืองท้าย	7. เครื่องอุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบส่งกำลัง ไม่ชำรุดบกพร่อง ระบบส่งกำลังต้องทำงานได้ตามปกติและไม่มีน้ำมันรั่วซึม ระบบคลัทช์ เกียร์ทำงานเป็นปกติ ห่วงหรือโซ่รองรับเฟลาส่งกำลังที่มีขนาด สภาพ และตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อป้องกันกรณีเฟลาส่งกำลังหลุดหรือขาด อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
8. การตรวจถังเชื้อเพลิงและท่อส่ง	8. ตรวจสภาพของถังน้ำมันฝาลังและท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง (1) ตรวจสอบถูกต้องของหนังสือรับรองการติดตั้ง และ/หรือหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ แล้วแต่กรณี (2) ตรวจถังก๊าซ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบตามรายการในหนังสือรับรองการติดตั้ง หรือหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ (3) ตรวจอายุถังก๊าซ (4) ตรวจเครื่องหมายแสดงการตรวจและทดสอบ และเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง	8. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงต้องไม่รั่วซึม มีฝาปิดอย่างดี ติดตั้งกับโครงสร้างรถอย่างมั่นคง แข็งแรงและในตำแหน่งที่ปลอดภัย ท่อส่งน้ำมันยึดติดแข็งแรงเรียบร้อยและไม่รั่วซึม กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง • หนังสือรับรองการติดตั้ง และ/หรือหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ แล้วแต่กรณี ต้องออกโดยผู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก • ถังก๊าซ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบถูกต้องตามหนังสือรับรองการติดตั้ง หรือหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ • ถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวอายุเกิน 10 ปี นับจากเดือนและปีที่ผลิตต้องมีหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ ถังก๊าซตามระยะเวลาที่ทางราชการ

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
		กำหนด กรณีถึงกำหนดการตรวจสภาพ ไม่หมดอายุการใช้งาน • เครื่องหมายและการติดตั้ง เครื่องหมายต้องถูกต้องตามที่ทาง ราชการกำหนด อ้างอิง: • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 5 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 6 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 13 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 14 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 26 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 27 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 28 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 33 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 39 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 46 (เปิดเอกสาร)
9. การตรวจระบบบังคับเลี้ยว	9. ตรวจสภาพของพวงมาลัยและแกนพวงมาลัย และ อุปกรณ์บังคับเลี้ยว ตรวจระยะหลวมคลอนของแกนพวงมาลัย โดยจับ พวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้างข้างและโยกไปทางซ้าย- ขวา ขึ้น-ลง และดึงเข้า-ดันออก ตรวจจกลไกของระบบบังคับเลี้ยวโดยการหมุนไป ทางซ้าย-ขวา จนสุด	9. พวงมาลัยและแกนพวงมาลัยต้องไม่ชำรุด หรือหลวมคลอนมาก กลไกระบบบังคับเลี้ยวต้องสามารถบังคับ เลี้ยวได้โดยอิสระ ไม่สัมผัสหรือเสียดสีกับ ส่วนอื่นของรถ อุปกรณ์คันชักคันส่งต้องไม่หลุดหลวมหรือ แตกร้าว ระยะ Free play ของพวงมาลัย ต้องไม่เกิน 22.5 องศา หรือ 1 ใน 5 ของเส้นผ่าศูนย์กลาง พวงมาลัย

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
		ต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิกบริเวณปั๊ม ข้อต่อ สายต่อและอุปกรณ์ต่าง ๆ ระบบบังคับเลี้ยวจะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน อ้างอิง: • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 4 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 23 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
10. การตรวจเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ	10. ตรวจการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ รถที่ต้องติดตั้งและใช้เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถทั้งประเภทการขนส่งไม่ประจำทางและส่วนบุคคลได้แก่ • รถบรรทุกทุกลักษณะ 1 ลักษณะ 2 ลักษณะ 3 ลักษณะ 5 ที่มีจำนวนเพลาล้อ กงล้อและยาง ตั้งแต่ 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น ขึ้นไป • รถบรรทุกทุกลักษณะ 4 (รถบรรทุกวัสดุอันตราย) • รถบรรทุกทุกลักษณะ 9 (รถลากจูง) ตรวจข้อมูลการติดตั้งเครื่อง สถานะการเชื่อมต่อข้อมูล การแสดงที่ตั้งของรถ และการส่งข้อมูลของระบบบ่งชี้ผู้ขับรถ	10. ตรวจสอบการติดตั้ง หนังสือรับรองการติดตั้ง การเชื่อมโยงข้อมูล ต้องถูกต้อง อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 24 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 44 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 47 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 132 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 136 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 138 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 139 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 151 (เปิดเอกสาร)

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
11. การตรวจเครื่องวัด ความเร็ว	11. ตรวจสภาพของเครื่องวัดความเร็วรถ ตรวจไฟแสงสว่างสำหรับการอ่านค่าความเร็วใน เวลากลางวันโดยเปิดสวิตช์ควบคุม ตรวจค่าความคลาดเคลื่อนของเครื่องวัดความเร็ว ด้วยเครื่องทดสอบ การตรวจค่าความคลาดเคลื่อนของเครื่องวัด ความเร็ว ขั้นตอนและวิธีการทดสอบให้เป็นไปตามที่ ผู้ผลิตกำหนด	11. เครื่องวัดความเร็วต้องไม่ชำรุด เสียหาย และมีไฟแสงสว่างสามารถอ่านความเร็วของ รถได้ ค่าความคลาดเคลื่อนไม่เกินร้อยละ 10 ของความเร็วที่ทดสอบ อ้างอิง • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)



**การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**

จุดตรวจที่ 4

1. การตรวจตัวถัง	1. ตรวจสอบสภาพตัวถัง แบบตัวถัง และการติดตั้งตัวถังกับโครงคัสซี ตรวจอุปกรณ์สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้า (Twist-Lock) สำหรับรถบรรทุกทุกลักษณะ 1 ลักษณะ 5 ลักษณะ 6 ลักษณะ 7 ที่ใช้ในการบรรทุกตู้บรรทุกสินค้า	1. ตัวถังต้องยึดติดกับโครงคัสซี อย่างมั่นคง แข็งแรง ไม่ชำรุด ผุกร่อน เสียหาย ฉีกขาด บิดเบี้ยวเสียรูปทรง จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ และไม่มีส่วนแหลมคม หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวถังที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อรถอื่นหรือผู้ใช้ถนนร่วม แบบตัวถังต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ ตัวถังด้านข้างจะยื่นเกินขอบทางด้านนอกสุดของเพลาล้อท้ายหรือกลุ่มเพลาล้อท้ายได้ไม่เกินด้านละ 15 ซม. ตัวถังจะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน อ้างอิง: • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 4 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 23 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 125 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 126 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 133 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 134 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 141 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 142 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 143 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 154 (เปิดเอกสาร)
-------------------------	---	---

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
2. การตรวจสอบสีรถและ เครื่องหมาย	2. ตรวจสอบสีของรถและสภาพของสีภายนอกตัวถังรถ การกำหนดสีรถให้กำหนดตามสีหลักโดยไม่ต้อง คำนึงถึงความเข้มอ่อนของสี ตรวจตัวอักษร ภาพ หรือเครื่องหมายที่ตัวถัง สำหรับรถบางประเภทหรือบางลักษณะที่กฎหมาย กำหนดให้มีเครื่องหมาย เช่น รถบรรทุกทุกลักษณะ 5 ที่มี น้ำหนักเกินพิกัดตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวง พิเศษ รถบรรทุกทุกลักษณะ 5 ที่ใช้ในการขนส่งปลาเปิด รถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงต้องแสดงเครื่องหมายการใช้ ก๊าซ (อ้างอิง 13, 14) ที่ตัวรถ เป็นต้น	2. สภาพสีภายนอกตัวถังรถต้องเรียบร้อย และ ถูกต้องตามเอกสารหลักฐานทางทะเบียน หรือ ประวัติรถ หรือเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด ตัวอักษร ภาพ หรือเครื่องหมายที่พ่นไว้ ที่ตัวถังรถต้องมีความชัดเจน ไม่ลบเลือนและ มีรายละเอียดถูกต้องครบถ้วนตามเงื่อนไข ที่ทางราชการกำหนด สีภายนอกตัวรถจะแก้ไขเพิ่มเติมหรือ เปลี่ยนแปลงสภาพให้ผิดแผกแตกต่างใน สาระสำคัญไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็น หนังสือจากนายทะเบียน อ้างอิง: • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 4 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 13 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 14 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 23 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 30 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 38 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 125 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 127 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 131 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 145 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 146 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 152 (เปิดเอกสาร)

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
3. การตรวจพื้นรถ	3. ตรวจสภาพพื้นรถ	3. พื้นรถต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน จนมีผลกระทบ ต่อความมั่นคงแข็งแรง และปลอดภัยในการ ใช้งาน อ้างอิง: • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
4. การตรวจที่นั่งผู้ขับรถ ที่กั้นหรือห้องผู้ขับรถ	4. ตรวจความมั่นคงแข็งแรงของห้องผู้ขับรถ กรณีที่มีห้องผู้ขับรถ (หัวเก๋ง) เป็นแบบยกกระดก ขึ้น-ลงได้ให้ตรวจสอบโดยการยกห้องผู้ขับรถขึ้น-ลง เพื่อตรวจสอบสภาพกลไกสำหรับล็อก ตรวจความมั่นคงแข็งแรงในการติดตั้งและสภาพ ของที่นั่งผู้ขับรถ ตรวจแบบและการติดตั้งของเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย และตรวจการล็อกและปลดล็อกของเข็มขัดนิรภัยโดย การกระตุกหรือกระชาก (รถที่ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ได้แก่ รถบรรทุกทุกประเภทการขนส่ง ที่ผลิต ประกอบ นำเข้า หรือจดทะเบียนตั้งแต่ วันที่ 1 เมษายน 2555)	4. สภาพของห้องผู้ขับรถมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุด ผุกร่อนมาก และที่นั่งผู้ขับรถต้อง ไม่ชำรุดเสียหาย ยึดติดกับตัวถังอย่างมั่นคง แข็งแรง กรณีห้องผู้ขับรถ (หัวเก๋ง) เป็นแบบยก กระดกขึ้น-ลงได้ กลไกการล็อกและปลดล็อก ต้องมีสภาพดี มีความมั่นคงแข็งแรง ที่นั่งผู้ขับรถต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด ยึดติด กับตัวถังอย่างมั่นคงแข็งแรง เข็มขัดนิรภัยต้องมีแบบและการติดตั้ง ครบถ้วนถูกต้องตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด และต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด หรือ เสื่อมสภาพ มีการทำงานเป็นปกติ อ้างอิง: • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 20 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
5. การตรวจหลังคา	5. ตรวจสภาพความเรียบร้อยและความมั่นคงแข็งแรง ของหลังคาและโครงสร้าง	5. สภาพหลังคาและโครงสร้างต้องมีความ มั่นคงแข็งแรงไม่ชำรุด ผุกร่อนมาก หรือมีรอย รั่ว อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
6. การตรวจน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักลงเพลา และน้ำหนักรวมสูงสุด	6. รถที่จดทะเบียนใหม่ หรือเป็นรถที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถนั้นให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญที่เคยจดทะเบียนไว้ หรือในกรณีที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ามีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถทำให้มีน้ำหนักรถเพิ่มขึ้นจากเดิม ให้ตรวจน้ำหนักรถโดยการชั่งน้ำหนักในขณะที่รถเปล่าและให้หักน้ำหนักเพื่อชดเชยน้ำหนักของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง น้ำ และเครื่องมือประจำรถตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ดังนี้ รถที่มีน้ำหนักไม่เกิน 2000 กก. ให้หักออก 50 กก. หากมีเศษของ 1 กก. ให้ปัดทิ้ง รถที่มีน้ำหนักเกิน 2000 กก. ให้หักออก 100 กก. หากมีเศษของ 1 กก. ให้ปัดทิ้ง การกำหนดน้ำหนักบรรทุกรวม (GVW) ให้กำหนดตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ ตรวจสอบน้ำหนักรวมสูงสุดและการกระจายน้ำหนักลงเพลาของรถตามหลักเกณฑ์และวิธีการในคู่มือการตรวจสอบน้ำหนักรวมสูงสุดและน้ำหนักลงเพลา (อ้างอิง 23) การบันทึกค่าน้ำหนักสำหรับรถบรรทุกทุกลักษณะ (ยกเว้นรถบรรทุกลักษณะ 7 และ 8) ให้บันทึกน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก และน้ำหนักรวม (GVW) สำหรับรถบรรทุกลักษณะ 7 และ 8 ให้บันทึกน้ำหนักรถและน้ำหนักลงเพลา	6. ตรวจสอบน้ำหนักรวมสูงสุด และการกระจายน้ำหนักลงเพลาของรถตามหลักเกณฑ์และวิธีการในคู่มือการตรวจสอบน้ำหนักรวมสูงสุดและน้ำหนักลงเพลาแล้ว ต้องไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด อ้างอิง : • อ้างอิง 7 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 23 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 147 (เปิดเอกสาร)
7. การตรวจขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ ของรถ	7. ตรวจโดยทำการตรวจวัดและบันทึกขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ (หน่วยเซนติเมตร) สำหรับรถที่จดทะเบียนใหม่ รถที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบที่มีผลกระทบต่อขนาดและสัดส่วนของรถโดยมีสัญลักษณ์แทนขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ ดังนี้ A = ความยาวสุด B = ช่วงล้อ C = ส่วนยื่นท้าย D = ส่วนยื่นหน้า	7. ขนาดและสัดส่วนของรถต้องเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง หรือตรงตามประวัติรถ หรือที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบแล้วแต่กรณี อ้างอิง : • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 4 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 15 (เปิดเอกสาร)

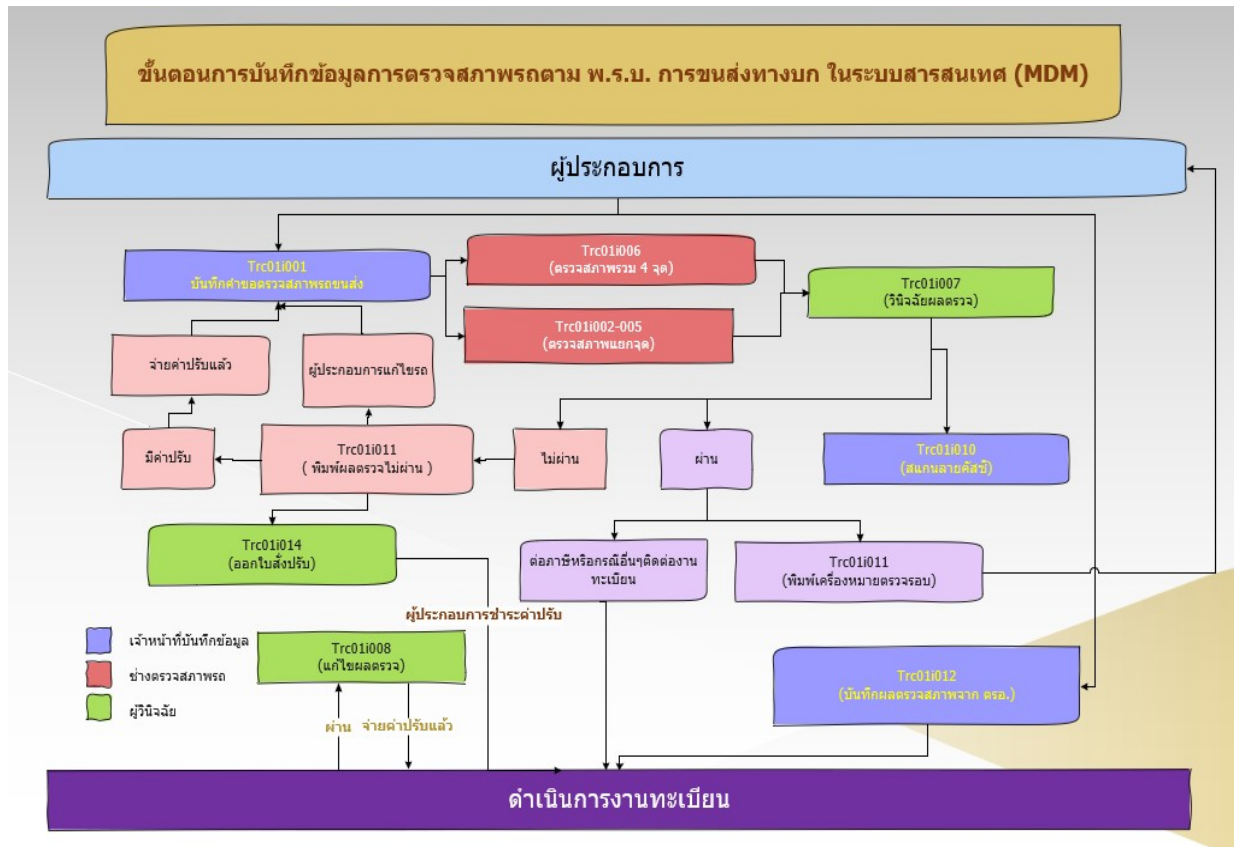
	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
	F = ความกว้างภายนอก G = ความสูงของพื้นรถส่วนที่ใช้บรรทุก หรือพื้นรถส่วนที่ติดตั้งถังบรรทุก เมื่อวัดในแนวตั้งจากพื้นราบ H = ความสูงภายนอก เมื่อวัดในแนวตั้งจากพื้นราบถึงส่วนที่สูงที่สุด I = ความสูงของตัวถังรถส่วนบรรทุก เมื่อวัดในแนวตั้งจากพื้นบรรทุกถึงส่วนที่สูงที่สุด กรณีรถกระบะบรรทุกที่กระบะช่วงล่างเป็นกระบะทึบ และกระบะช่วงบนเป็นส่วนโปร่งสลับกับส่วนทึบหรือเป็นตาข่ายหรือตะแกรงโลหะ ค่า I คือความสูงของกระบะช่วงล่าง/ความสูงของกระบะทั้งหมด เช่นค่า $I = 60 / 150$ หมายความว่ากระบะบรรทุกช่วงล่างที่เป็นส่วนทึบตลอดมีความสูง = 60 เซนติเมตร และกระบะทั้งหมดเมื่อวัดจากพื้นบรรทุกถึงส่วนสูงสุดของกระบะส่วนบรรทุกนั้นมีความสูง = 150 เซนติเมตร กรณีรถที่มีถังบรรทุก ลักษณะพื้นที่หน้าตัดเป็นรูปวงกลม ค่า I คือความยาวเส้นผ่าศูนย์กลางภายในที่มีค่ามากที่สุดของถัง กรณีรถที่มีถังบรรทุก ลักษณะพื้นที่หน้าตัดเป็นรูปวงรี ค่า I คือความยาวเส้นผ่าศูนย์กลางภายในของถังเมื่อวัดในแนวตั้ง กรณีรถที่มีถังบรรทุก ลักษณะพื้นที่หน้าตัดเป็นรูปทรงอื่น ค่า I คือความยาวเส้นผ่าศูนย์กลางภายในของถังเมื่อวัดในแนวตั้ง Q = ระยะห่างจากหน้าสุดของรถ (ไม่รวมกันชน) ถึงขอบกระบอกกันลมหน้าส่วนล่าง (วัดเฉพาะกรณีรถมีฝากระโปรงหน้ารถ) S = ความกว้างภายในของพื้นที่บรรทุกหรือความกว้างภายนอกของถังบรรทุก T = ความยาวภายในของพื้นที่บรรทุก CH = ระยะห่างระหว่างโครงสร้างด้านซ้ายและด้านขวาที่ส่วนปลายด้านท้ายสุดของโครงสร้าง กรณีหน้าตัดของโครงสร้างเป็นรูป “ [” (C-beam) ให้วัดที่ด้านนอกสุดของแกนแนวตั้งของโครงสร้าง	• อ้างอิง 16 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 23 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 148 (เปิดเอกสาร)

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
	กรณีหน้าตัดของโครงค้ำซีเป็นรูป “ I ” (I-beam) ให้วัดที่กึ่งกลางโครงค้ำซีด้านซ้ายและด้านขวา กรณีหน้าตัดของโครงค้ำซีเป็นรูป “ □ ” หรือรูปทรงอื่น ๆ ให้วัดที่ระยะห่างด้านนอกสุดของโครงค้ำซีด้านซ้ายและด้านขวา กรณีรถที่มีโครงสร้างตัวถังแบบ Monocoque ให้บันทึกเป็น MONO	
8. การกำหนดลักษณะและลักษณะย่อย	8. กำหนดลักษณะรถตามลักษณะรถในกฎกระทรวงฉบับที่ 4 และกำหนดลักษณะย่อยตามข้อมูลที่มีในระบบงานตรวจสภาพรถขนส่ง	8. ลักษณะรถเป็นไปตามที่กำหนดในเงื่อนไขประกอบการ อ้างอิง: • อ้างอิง 2 (เปิดเอกสาร)
9. การตรวจแผ่นป้ายทะเบียนรถ	9. ตรวจลักษณะ ขนาด สี และสภาพของแผ่นป้ายทะเบียน	9. ต้องเป็นป้ายทะเบียนรถที่ทางราชการออกให้ ตัวอักษรและตัวเลขตรงกับหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถซึ่งต้องมีลักษณะ ขนาด สี ถูกต้องตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ไม่ชำรุด ลบเลือน แก้ไข ดัดแปลง หรือมีสิ่งปิดบังไม่สามารถมองเห็นตัวอักษรหรือตัวเลขได้ครบถ้วน ชัดเจน อ้างอิง : • อ้างอิง 31 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร)
10. บันทึกและสรุปผลการตรวจสภาพ	10. ผู้ตรวจสภาพรถต้องบันทึกรายละเอียดข้อมูลการตรวจสภาพลงในระบบงานตรวจสภาพรถให้ครบถ้วนถูกต้อง (รวมทั้งบันทึกภาพรถ และภาพถ่ายค้ำซี) ผู้วินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตรวจสอบการบันทึกภาพรถและภาพถ่ายค้ำซี การบันทึกข้อมูลผลการตรวจสภาพในระบบงานตรวจสภาพรถทุกรายการว่าครบถ้วนถูกต้องหรือไม่ วินิจฉัยผลการตรวจตามรายละเอียดที่ได้ตรวจสภาพไว้ การวินิจฉัยผล เป็น 2 กรณี ดังนี้ 1. ผ่านการตรวจสภาพ 2. ไม่ผ่านการตรวจสภาพ	10. รถที่ผ่านการตรวจสภาพต้องมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบครบถ้วนถูกต้องเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด ต้องมีการบันทึกข้อมูลรถลงในระบบสารสนเทศ (MDM) ครบถ้วนถูกต้อง อ้างอิง : • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 42 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 45 (เปิดเอกสาร)

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
	รถที่ผ่านการตรวจสภาพต้องทำเครื่องหมายที่ตัวถังด้านนอกข้างซ้ายตอนท้ายของรถตามที่กำหนดไว้ในระเบียบ และพิมพ์ใบรับรองการตรวจสภาพรถจากระบบงานตรวจสภาพรถพร้อมลงลายมือชื่อกำกับไว้เฉพาะกรณีที่ผู้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพรถร้องขอ รถที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพ ให้ผู้วินิจฉัยผลพิมพ์ใบรับรองการตรวจสภาพรถ (รายการข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไข) จากระบบงานตรวจสภาพรถ พร้อมลงลายมือชื่อกำกับไว้ และแจ้งให้ผู้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพรถทราบเพื่อดำเนินการต่อไป รถที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพ หากผู้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถได้ทำการแก้ไขข้อบกพร่อง และนำรถมารับการตรวจสภาพใหม่ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพครั้งแรกให้ตรวจเฉพาะรายการข้อบกพร่องที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพเท่านั้น เว้นแต่ในกรณีที่เห็นวารถนั้นมีข้อบกพร่องหรือมีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถในรายการหนึ่งรายการใดที่ได้ผ่านการตรวจสภาพไปแล้ว ให้ตรวจสภาพใหม่ในรายการนั้นด้วย สำหรับรถที่แก้ไขข้อบกพร่องแล้วนำรถมาตรวจสภาพใหม่เกินกว่า 15 วัน นับแต่วันที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพครั้งแรกให้ตรวจสภาพใหม่ทุกรายการ	

8. ขั้นตอนการตรวจ วินิจฉัย และบันทึกข้อมูลการตรวจสภาพรถในระบบสารสนเทศ (ระบบ MDM)

การตรวจสภาพรถสามารถดำเนินการได้ทั่วประเทศเนื่องจากใช้ฐานข้อมูลเดียวกัน โดยมีการสืบค้นและจัดเก็บข้อมูลรถในระบบสารสนเทศ (ระบบ MDM) มีขั้นตอนการบันทึกข้อมูลการตรวจสภาพรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ในระบบ MDM ดังนี้

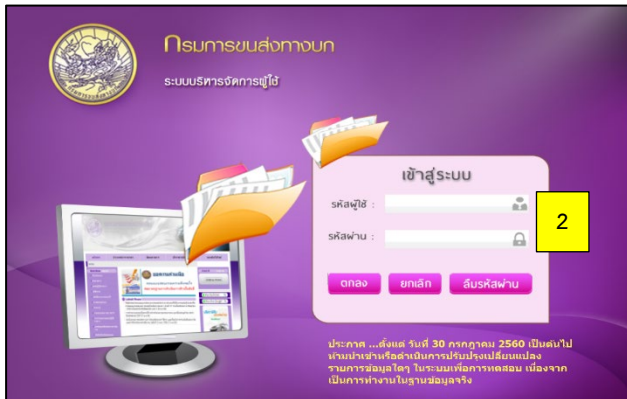


ภาพแสดง : ขั้นตอนการบันทึกข้อมูลการตรวจสภาพรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ในระบบ MDM

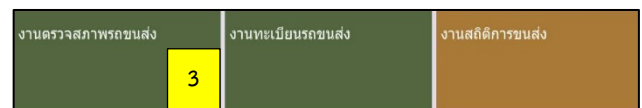
การดำเนินการ	ขั้นตอน	เมนูในระบบ MDM
	ผู้ประกอบการยื่นคำขอ	
ตรวจสอบสภาพ	ลงรับคำขอ เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูลตรวจสอบเอกสารเบื้องต้น และป้อนข้อมูลในหน้าจอบันทึกคำขอตรวจสอบสภาพรถขนส่ง รถที่จดทะเบียนแล้ว ใช้ข้อมูลเลขทะเบียนรถและจังหวัดที่จดทะเบียนเดิม รถที่ยังไม่จดทะเบียน ใช้ข้อมูลชนิดรถหรือชนิดโครงสร้าง และเลขตัวรถ ระบบจะตรวจสอบข้อมูลที่เกี่ยวข้อง กรณีข้อมูลครบถ้วนถูกต้องระบบจะออกเลขคำขอเพื่อใช้ดำเนินการต่อไปได้ กรณีข้อมูลไม่ครบถ้วนถูกต้องระบบจะแจ้งเตือนเป็นข้อความ ต้องดำเนินการแก้ไขก่อนจึงจะดำเนินการออกเลขคำขอได้	Trc01i001
	ตรวจสอบสภาพคนเดียว การตรวจสอบสภาพที่มีพนักงานตรวจสอบสภาพเพียงคนเดียว โปรแกรมรวมรายการตรวจไว้ด้วยกันในเมนูเดียว เมื่อทำการตรวจสอบสภาพครบทุกจุดตรวจแล้วระบบจะส่งข้อมูลต่อไปยังเมนูผู้วินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพ (Trc01i007)	Trc01i006 (รวม 4 จุด)
	ตรวจสอบสภาพรูปแบบคณะกรรมการ การตรวจสอบสภาพที่มีพนักงานตรวจสอบสภาพหลายคน โปรแกรมมีการแยกรายการตรวจไว้ 4 จุดตรวจ พนักงานตรวจสอบสภาพสามารถตรวจสอบได้ตามจุดตรวจที่ได้รับมอบหมาย เมื่อทำการตรวจสอบสภาพครบทุก จุดตรวจแล้วระบบจะส่งข้อมูลต่อไปยังเมนูผู้วินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพ (Trc01i007)	Trc01i002 (จุดตรวจที่ 1) Trc01i003 (จุดตรวจที่ 2) Trc01i004 (จุดตรวจที่ 3) Trc01i005 (จุดตรวจที่ 4)
	วินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพ - ข้อมูลจากการตรวจสอบสภาพทั้งหมดจะส่งเข้ามาเมนูนี้ ผู้วินิจฉัยดำเนินการตรวจสอบรายการตรวจสอบสภาพและแก้ไขได้ (กรณีเห็นว่าไม่ถูกต้อง) เมื่อตรวจสอบครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้ทำการวินิจฉัยผล - วินิจฉัยผล “ผ่าน” ผลการตรวจสอบจะส่งไปยังระบบทะเบียนรถขนส่ง - วินิจฉัยผล “ไม่ผ่าน” พิมพ์ใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถ (รายการข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไข) จากกระบวนงานตรวจสอบสภาพรถ พร้อมลงลายมือชื่อกำกับไว้ และแจ้งให้ผู้นำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพรถทราบ	Trc01i007
พิมพ์ผลตรวจ	พิมพ์ใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถหรือเครื่องหมายรับรองการตรวจสอบสภาพรถ	Trc01i011
บันทึกผลการสั่งปรับ	การออกใบสั่งปรับ กรณีที่ต้องมีการเปรียบเทียบปรับ เช่น การไม่นำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพตามเงื่อนไขประกอบการ การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของรถก่อนได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน เป็นต้น ให้ผู้วินิจฉัยดำเนินการ	Trc01i014
แก้ไขผลการตรวจสอบสภาพ	แก้ไขผลการตรวจสอบสภาพ รถที่ไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพที่ไม่ต้องเข้ารับการตรวจสอบสภาพใหม่ เช่น กรณีไม่มาตรวจสอบสภาพตามเงื่อนไขประกอบการต้องไปชำระค่าปรับ เมื่อชำระค่าปรับเรียบร้อยแล้ว ให้ผู้วินิจฉัยดำเนินการบันทึกผลการตรวจเป็น “ผ่าน” การตรวจสอบสภาพ เป็นต้น	Trc01i008

การดำเนินการ	ขั้นตอน	เมนูในระบบ MDM
บันทึกผลการตรวจสภาพรถจาก ตรอ.	รถที่ผ่านตรวจสภาพจาก ตรอ. ก่อนชำระภาษีต้องบันทึกผลการตรวจสภาพลงในระบบ MDM โดยใช้ข้อมูลจากใบรับรองการตรวจสภาพรถของ ตรอ.	Trc01i012

ตัวอย่างการใช้งานระบบสารสนเทศ (ระบบ MDM)



1. พิมพ์ URL “http://mdm.dlt.go.th” เพื่อเข้าสู่หน้าจอ Login
2. ป้อนรหัสผู้ใช้และรหัสผ่าน เพื่อเข้าหน้าเมนูหลักของระบบงาน

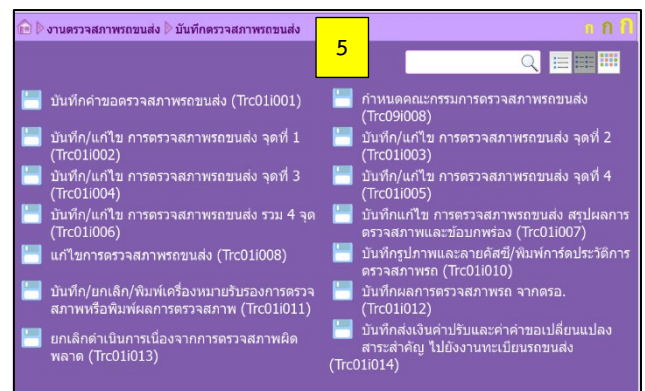


3. คลิกเลือก “งานตรวจสภาพรถขนส่ง”



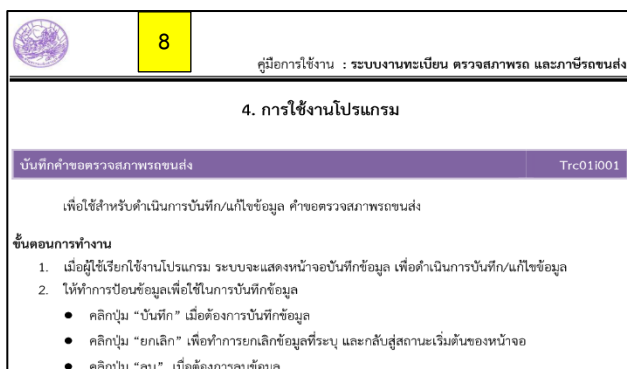
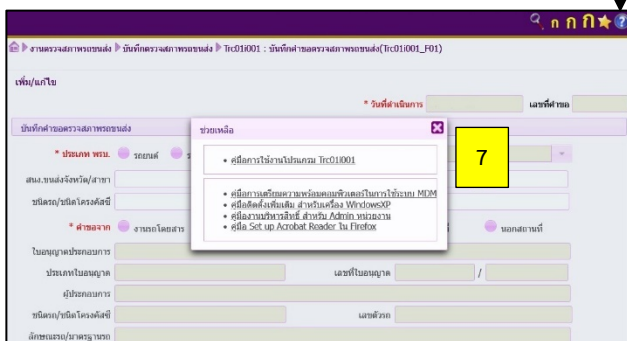
4. คลิกเลือกรายชื่อบริการ ตัวอย่างคลิกเลือก “บันทึกตรวจสภาพรถขนส่ง”

5. หน้าจอจะแสดงรายชื่อโปรแกรม



6. กรณีต้องการศึกษาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานของโปรแกรม ให้คลิกที่ปุ่ม  เพื่อเปิดระบบช่วยเหลือ

7. จะปรากฏข้อความ (pop-up) คลิกเลือก “คู่มือการใช้งานโปรแกรม”



8. หน้าจอจะแสดง “คู่มือการใช้งานของโปรแกรม”

4. คลินิกที่ข้อมูล หน้าจอจะแสดงรายการตรวจสภาพรถ
เพื่อบันทึก/แก้ไขผลการตรวจสภาพรถ

3) บันทึก/แก้ไข การตรวจสภาพรถขนส่ง รวม 4 จุด (trc01i006)

หน้าจอแสดงข้อมูลรถ

The screenshot shows a web-based form for recording vehicle inspection data. It includes sections for vehicle details, inspection results, and a list of inspection items. Numbered callouts highlight specific areas:

- 1**: Title bar and navigation tabs (บันทึก/แก้ไข, ยานยนต์, ยานยนต์).
- 2**: Header section with tabs for different vehicle types (รถบรรทุก, รถโดยสาร, รถจักรยานยนต์).
- 3**: Main data entry area with multiple input fields for vehicle details and inspection results.
- 4**: Section for recording inspection results, including checkboxes for various conditions.
- 5**: Bottom section with a table for recording inspection items and a 'บันทึก' (Save) button.

1. หน้าจอรายการตรวจสภาพรถ บันทึก/แก้ไข การตรวจสภาพรถ รวม 4 จุด (Trc1i006)
2. ประวัติการตรวจสภาพ จะแสดงรายการข้อมูลผลการตรวจที่ไม่ผ่านในครั้งที่แล้ว
3. ข้อมูลรถ ดูข้อมูลเพิ่มเติม ดังนี้
 - **ดูภาพรถ** แสดงภาพรถที่บันทึกเป็นภาพสุดท้าย และภาพนี้จะแสดงในประวัติรถ
 - **บันทึกภาพรถ** แสดงภาพรถทุกภาพที่บันทึก สามารถเพิ่มข้อมูลภาพได้
 - **ดูภาพลายคัสซี** แสดงภาพลายคัสซีที่บันทึกเป็นภาพสุดท้ายและภาพนี้จะแสดงในประวัติรถ
 - **บันทึกภาพลายคัสซี** แสดงภาพลายคัสซีทุกภาพที่บันทึก เพิ่มข้อมูลลายคัสซีโดยการสแกนลายคัสซีเข้าระบบ
 - **แสดงหนังสือที่กรมให้ความเห็นชอบ** แสดงหนังสือที่กรมให้ความเห็นชอบรถ
 - **แสดงประวัติรถ** แสดงข้อมูลประวัติรถ
4. ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่ง ดูภาพหรือเครื่องหมายผู้ประกอบการขนส่งที่กำหนดให้ปรากฏที่ตัวถังรถตามเงื่อนไขประกอบการ
5. ข้อมูลรายการดำเนินการ แสดงรายการที่เลือกไว้ในขั้นตอนลงรับคำขอ กรณีต้องการเพิ่มเติมรายการดำเนินการให้กดปุ่ม **เพิ่ม** และเลือกรายการที่ต้องการ

4) บันทึก/แก้ไข การตรวจสภาพรถขนส่ง รวม 4 จุด (trc01i006)

หน้าจอแสดงรายการตรวจ จุดตรวจที่ 1

การตรวจสภาพรถขนส่ง จุดที่ 1
การตรวจสภาพรถขนส่ง จุดที่ 2
การตรวจสภาพรถขนส่ง จุดที่ 3
การตรวจสภาพรถขนส่ง จุดที่ 4

รายการจุดตรวจที่ 1

1.ชนิดรถ/ชนิดโครงสร้าง

แบบ

2.เลขตัวรถหรือโครงสร้าง

ตำแหน่ง

3.ชนิดเครื่องยนต์ /มอเตอร์ แบบ

4.ชนิดเชื้อเพลิง

จำนวนถังก๊าซ ถึง วันหมดอายุของใบรับรอง

1. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ

2. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ

3. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ

4. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ

ตารางถังก๊าซ

หน้า 1/1 รายการที่ 0-0/0
10
ไปหน้าที่

หมายเลขถังก๊าซ	ครั้งที่ทดสอบ	วันที่ทดสอบถึง	วันที่หมดอายุ
ไม่พบข้อมูล			

5.เลขเครื่อง

ตำแหน่ง

6.จำนวน สูบ ความจุ ซีซี.

7.กำลังเครื่อง B.H.P. Kw. ที่ รอบ/นาที

8.ฝาครอบเครื่อง

9.ระบบไอเสีย

10.ควันทิ้ง % ☐ ใช้ผลจากเครื่องตรวจ

ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ % ก๊าซไฮโดรคาร์บอน PPM

11.ระดับเสียง เดซิเบลเอ ☐ ใช้ผลจากเครื่องตรวจ

12.ประสิทธิภาพห้ามล้อเท้า ☐ ใช้ผลจากเครื่องตรวจ

13.ประสิทธิภาพห้ามล้อมือ ☐ ใช้ผลจากเครื่องตรวจ

14.เครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณ

15.ห้ามล้อฉุกเฉิน

5. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ

6. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ

7. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ

8. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ

9. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ

10. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ

11. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ

12. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ

13. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ

14. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ

15. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ

[ถัดไป](#)

สาเหตุที่ไม่ผ่าน

รายการที่	รายการ	สาเหตุ	รายละเอียด
ไม่พบข้อมูล			

ผู้ตรวจ

Password [เพิ่ม](#)

ลำดับที่	ผู้ตรวจ	ตรวจสอบแล้ว
1		☐

[ลบผู้ตรวจ](#)

5) บันทึก/แก้ไข การตรวจสอบสภาพรถขนส่ง รวม 4 จุด (trc01i006)

หน้าจอแสดงรายการตรวจ จุดตรวจที่ 2

การตรวจสอบสภาพรถขนส่ง จุดที่ 1	การตรวจสอบสภาพรถขนส่ง จุดที่ 2	การตรวจสอบสภาพรถขนส่ง จุดที่ 3	การตรวจสอบสภาพรถขนส่ง จุดที่ 4														
รายการจุดตรวจที่ 2																	
16.ระบบสตาร์ท	16. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ																
17.เครื่อสัญญาณ ระดับเสียง เดซิเบลเอ	17. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ																
18.แบตเตอรี่	18. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ																
19.สายไฟฟ้า	19. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ																
20.เครื่องปัดน้ำฝน	20. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ																
21.โคมไฟแสงพุ่งไกล จำนวน ดวง ☐ ใช้ผลจากเครื่องตรวจ	21. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ																
22.โคมไฟแสงพุ่งต่ำ จำนวน ดวง ☐ ใช้ผลจากเครื่องตรวจ	22. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ																
23.โคมไฟส่องป้ายแสดงเส้นทาง	23. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ																
24.โคมไฟแสดงประเภทรถ	24. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ																
25.โคมไฟแสดงส่วนกว้าง	25. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ																
26.โคมไฟแสดงส่วนสูง	26. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ																
27.โคมไฟท้าย โคมไฟหยุด โคมไฟถอยหลัง	27. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ																
28.โคมไฟส่องป้ายทะเบียน	28. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ																
29.โคมไฟเลี้ยว	29. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ																
30.วิศุสะทอนแสง	30. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ																
31.โคมไฟภายใน ,โคมไฟบันได	31. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ																
32.ไฟอื่น ๆ	32. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ																
33.กริ่งสัญญาณหยุดรถ	33. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ																
34.เครื่องดับเพลิง ,ค้อนทุบกระจก	34. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ																
35.กระจกเงาสำหรับมองหลัง	35. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ																
36.กระจกกันลมหน้า-หลังและตัวถังส่วนที่เป็นกระจก	36. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ																
ก่อนหน้า ถัดไป																	
สาเหตุที่ไม่ผ่าน <table border="1"> <thead> <tr> <th>รายการที่</th> <th>รายการ</th> <th>สาเหตุ</th> <th>รายละเอียด</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">ไม่มีพบข้อมูล</td> </tr> </tbody> </table> ผู้ตรวจ Password เพิ่ม <table border="1"> <thead> <tr> <th>ลำดับที่</th> <th>ผู้ตรวจ</th> <th>ตรวจสอบแล้ว</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> ลบผู้ตรวจ				รายการที่	รายการ	สาเหตุ	รายละเอียด	ไม่มีพบข้อมูล				ลำดับที่	ผู้ตรวจ	ตรวจสอบแล้ว	1		
รายการที่	รายการ	สาเหตุ	รายละเอียด														
ไม่มีพบข้อมูล																	
ลำดับที่	ผู้ตรวจ	ตรวจสอบแล้ว															
1																	

6) บันทึก/แก้ไข การตรวจสอบสภาพรถขนส่ง รวม 4 จุด (trc01i006)

หน้าจอแสดงรายการตรวจ จุดตรวจที่ 3

การตรวจสอบสภาพรถขนส่ง จุดที่ 1
การตรวจสอบสภาพรถขนส่ง จุดที่ 2
การตรวจสอบสภาพรถขนส่ง จุดที่ 3
การตรวจสอบสภาพรถขนส่ง จุดที่ 4

รายการจุดตรวจที่ 3

37. ศูนย์ล้อหน้า ☐ ใช้ผลจากเครื่องตรวจ

38. จำนวน เพลา-ล้อ-ยาง

39. ยางและขนาดยาง หน้า หลัง

40. กันชน

41. แฉับบังโคลน

42. อุปกรณ์ต่อพ่วง

43. เพลาล้อ

44. สปริงและเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน หน้า หลัง

45. เพลาส่งกำลัง หัวรองรับ และข้อต่อ

46. ถังเชื้อเพลิงและท่อส่ง

47. ระบบบังคับเลี้ยว

48. คลัทช์ เกียร์ เพื่องท้าย

49. เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

หมายเลขการรับรอง วันที่ติดตั้ง

ชื่อผู้ติดตั้งหรือผู้ให้บริการ

ชนิด แบบ หมายเลขเครื่อง

เครื่องอ่านแถบแม่เหล็ก ชนิด แบบ

37. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ

38. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ

39. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ

40. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ

41. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ

42. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ

43. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ

44. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ

45. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ

46. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ

47. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ

48. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ

49. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ

50. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ

สาเหตุที่ไม่ผ่าน

รายการที่	รายการ	สาเหตุ	รายละเอียด
ไม่พบข้อมูล			

ผู้ตรวจ

ลำดับที่	ผู้ตรวจ	ตรวจสอบแล้ว
1		☐

Password

7) บันทึก/แก้ไข การตรวจสภาพรถขนส่ง รวม 4 จุด (trc01i006)

หน้าจอแสดงรายการตรวจ จุดตรวจที่ 4

การตรวจสภาพรถขนส่ง จุดที่ 1		การตรวจสภาพรถขนส่ง จุดที่ 2		การตรวจสภาพรถขนส่ง จุดที่ 3		การตรวจสภาพรถขนส่ง จุดที่ 4	
รายการจุดตรวจที่ 4							
☐ ติดตะแกรง							
51.ตัวถัง				51.	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน	☐ ไม่ตรวจ
52.สีรถ				52.	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน	☐ ไม่ตรวจ
53.เครื่องหมาย				53.	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน	☐ ไม่ตรวจ
54.ประตูทางขึ้นลง	ด้านข้าง		บาน	ด้านท้าย		บาน	54.
55.ประตูฉุกเฉิน	ด้านข้าง		บาน	ด้านท้าย		บาน	55.
56.ราวยึดเหนี่ยว ราวประตู่				56.	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน	☐ ไม่ตรวจ
57.อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์				57.	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน	☐ ไม่ตรวจ
58.พื้นรถ				58.	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน	☐ ไม่ตรวจ
59.ที่นั่งผู้ขับรถ ที่กันหรือห้องผู้ขับรถ				59.	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน	☐ ไม่ตรวจ
60.ที่นั่งผู้โดยสาร สังกะสีแบบ				60.	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน	☐ ไม่ตรวจ
61.หน้าต่าง				61.	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน	☐ ไม่ตรวจ
62.หลังคา				62.	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน	☐ ไม่ตรวจ
63.เครื่องปรับอากาศ				63.	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน	☐ ไม่ตรวจ
64.พัดลมดูดอากาศ				64.	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน	☐ ไม่ตรวจ
65.ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม				65.	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน	☐ ไม่ตรวจ
66.ห้องสุขา				66.	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน	☐ ไม่ตรวจ
67.ที่เก็บสัมภาระ				67.	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน	☐ ไม่ตรวจ
68.จำนวนผู้โดยสารนั่ง		คน	ยืน		คน	รวม	
69.น้ำหนักรถ		กก.	น้ำหนักบรรทุก		กก.	น้ำหนักลงเลา	
		กก.			กก.		
	น้ำหนักรวมสูงสุด		กก.				
70.ขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ (เป็นเซนติเมตร)				70.	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน	☐ ไม่ตรวจ
A		H		O			
B		I		P			
C		J		Q			
D		K		R			
E		L		S			
F		M		T			
G		N		U			
X				CH			
71.ลักษณะ/มาตรฐาน				71.	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน	☐ ไม่ตรวจ
ลักษณะ/มาตรฐาน ย่อย							
72.แผ่นป้ายทะเบียนรถ				72.	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน	☐ ไม่ตรวจ
ก่อนหน้า							
สาเหตุที่ไม่ผ่าน							
รายการที่	รายการ	สาเหตุ	รายละเอียด				
ไม่พบข้อมูล							
ผู้ตรวจ			Password		เพิ่ม		
	ลำดับที่	ผู้ตรวจ	ตรวจสอบแล้ว				
	1						
ลบผู้ตรวจ							

8) บันทึกแก้ไข การตรวจสอบสภาพรถขนส่ง สรุปผลการตรวจสอบและข้อบกพร่อง (trc01i007)

สรุปผลการตรวจสอบและข้อบกพร่อง			
* วันที่ตรวจสอบ		ครั้งที่ 1	
ประเภทการดำเนินการ			
☒ จัดทะเบียนรถ ☐ รถใหม่จากโรงงานที่ผลิตในประเทศหรือนำเข้า ☐ เปลี่ยนประเภทรถ ☐ ต่อภาษี ☐ ตรวจสอบสภาพตามเงื่อนไข ☐ โอน ราคาประเมิน บาท ☐ แจ้งใบรถ ☐ รอย้ายเข้า			
หนังสือที่กรมให้ความเห็นชอบ			
ลงวันที่			
หมายเหตุหนังสือ			
สนง.ขนส่งจังหวัด/สาขาฝากตรวจ			
เลขที่หนังสือ			
ลงวันที่			
การตรวจ ☒ ตรวจสอบ ☐ ตรวจสอบ			
รถที่นำมาตรวจ ☒ ไม่ใช่รายการ ☐ รายการ			
ตรวจ ☒ ในสถานที่ ☐ นอกสถานที่			
รายการดำเนินการ			
การดำเนินการตรวจสอบรถล่าสุด ที่ยังไม่ได้ดำเนินการทางทะเบียน			
ลบรายการที่เลือก			
ลำดับที่	รายการดำเนินการ	สถานะบันทึกรายละเอียด	
ไม่พบข้อมูล			
จุดตรวจที่	หมายเหตุ		
1			
2			
3			
4			
สาเหตุที่ไม่ผ่าน			
รายการที่	รายการ	สาเหตุ	รายละเอียด
ไม่พบข้อมูล			
☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน			
รายละเอียดผลการตรวจ			
ผู้ตรวจวินิจฉัย			
Password			
เพิ่ม			
ลำดับที่	ผู้ตรวจวินิจฉัย		
1			
ลบผู้วินิจฉัย			
การตรวจสอบรถขนส่ง จุดที่ 1			
การตรวจสอบรถขนส่ง จุดที่ 2			
การตรวจสอบรถขนส่ง จุดที่ 3			
การตรวจสอบรถขนส่ง จุดที่ 4			
รายการจุดตรวจที่ 1			
1. ชนิดรถ/ชนิดโครงสร้าง			
1. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ			

9) แก่ไขการตรวจสภาพรถขนส่ง (trc01i008)

🏠 งานตรวจสภาพรถขนส่ง ▶ บันทึกตรวจสภาพรถขนส่ง ▶ Trc01i008 : แก้ไขการตรวจสภาพรถขนส่ง[Trc01i008_F02]

หน้าค้นหา ▶ เพิ่ม/แก้ไข

บันทึกแก้ไข การตรวจสภาพรถขนส่ง สรุปผลการตรวจสภาพและข้อบกพร่อง

ประวัติการตรวจสภาพรถที่ไม่ผ่านในครั้งที่แล้ว

รายการที่	รายการ	สาเหตุ	รายละเอียด	เลขที่คำขอ	วันที่คำขอ
ไม่พบข้อมูล					

ข้อมูลรถ

เลขที่คำขอ วันที่คำขอ

สนง.ขนส่งจังหวัด/สาขา เลขทะเบียน -

ชนิดรถ/ชนิดโครงสร้าง (พ.ศ.) เลขตัวรถ

ปีที่ผลิตโครงสร้าง (พ.ศ.) อายุโครงสร้าง ปี

วันจดทะเบียน รูปภาพรถ

วันตรวจสภาพครั้งสุดท้าย รูปภาพลายคัสซี

วันสิ้นสุดอายุการ แบบลายคัสซี ☒ แบบบาง (1row) ☐ แบบหนา (2row) ☐ แบบขวาง (LONG)

สรุปผลการตรวจสภาพและข้อบกพร่อง

* วันที่ตรวจสภาพ ครั้งที่

ประเภทการดำเนินการ

☒ ค่อภาษี ☐ ตรวจสภาพตามเงื่อนไข

☐ โฉน ราคาประเมิน บาท

☐ แจ้งใช้รถ ☐ รถยืมเข้า

หนังสือที่กรมให้ความเห็นชอบ

ลงวันที่

หมายเหตุหนังสือ

สนง.ขนส่งจังหวัด/สาขาฝากตรวจ

เลขที่หนังสือ

ลงวันที่

การตรวจ ☒ ตรวจสภาพ ☐ ตรวจสอบ

รถที่นำมาตรวจ ☒ ไม่ใช่รายการ ☐ รายการ

ตรวจ ☒ ในสถานที่ ☐ นอกสถานที่

รายการดำเนินการ

การดำเนินการตรวจสภาพล่าสุด ที่ยังไม่ได้นำดำเนินการทางทะเบียน

ลำดับที่	รายการดำเนินการ	สถานะบันทึกรายละเอียด
ไม่พบข้อมูล		

จุดตรวจที่

จุดตรวจที่	หมายเหตุ
1	
2	
3	
4	

การตรวจสภาพรถขนส่ง จุดที่ 1

รายการจุดตรวจที่ 1

1. ชนิดรถ/ชนิดโครงสร้าง 1. ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจ

แบบ

การแก้ไขการตรวจสภาพรถ เพื่อใช้แก้ไขหรือ
เพิ่มข้อมูลการตรวจสภาพที่อาจไม่ครบถ้วน
ถูกต้อง แต่ต้องดำเนินการก่อนระบบงาน
ทะเบียนรถขนส่งรับชำระค่าธรรมเนียม

9. ปัญหาและแนวทางแก้ไข

รายการ	ขั้นตอนการดำเนินการ	อ้างอิง
เลขตัวรถซ้ำซ้อน	เมื่อลงรับคำขอตรวจสอบสภาพในระบบ MDM ระบบจะตรวจสอบข้อมูล แต่ไม่สามารถดำเนินการลงรับคำขอได้ เนื่องจากมีการซ้ำซ้อนของเลขตัวรถ หน้าจอจะแสดงข้อความ “เลขตัวรถซ้ำซ้อนกับ...” ให้ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลเพื่อหาว่าสาเหตุว่าเกิดจากอะไร กรณีเลขซ้ำซ้อนที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่จะกำหนดและตอกเลขให้ดำเนินการดังนี้ • นำเสนอนายทะเบียนเพื่อพิจารณา • กรณีนายทะเบียนพิจารณาอนุญาตให้กำหนดและตอกเลขตัวรถ ให้พนักงานตรวจสอบสภาพดำเนินการกำหนดและตอกเลขตัวรถ • ลงรับคำขอตรวจสอบสภาพในระบบ MDM เมนู trc 01i001 โดยเลือกรายการ “กำหนดตอกเลขตัวรถใหม่” ดำเนินการตรวจสอบสภาพรถตามขั้นตอน เมื่อวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถ “ผ่าน” แล้ว • แจ้งงานประกอบการ เพื่อดำเนินการแก้ไขข้อมูลเลขตัวรถให้มีข้อมูลตรงกับข้อมูลในระบบตรวจสอบสภาพที่กำหนดและตอกเลขตัวรถใหม่ • ติดต่องานทะเบียนรถขนส่งเพื่อดำเนินการทางทะเบียน	• อ้างอิง 35 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 41 (เปิดเอกสาร)

10. เอกสารอ้างอิง

อ้างอิง	เรื่อง	QR Code / เปิดไฟล์
1.	พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และแก้ไขเพิ่มเติม	
2.	กฎกระทรวง ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2524) และแก้ไขเพิ่มเติม	
3.	กฎกระทรวง ฉบับที่ 9 (พ.ศ. 2524) และแก้ไขเพิ่มเติม	
4.	กฎกระทรวง ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2524)	
5.	กฎกระทรวง กำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. 2550	
6.	กฎกระทรวง กำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. 2551	
7.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการการคำนวณน้ำหนักบรรทุกเพื่อคำนวณภาษี	
8.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง โคมไฟ และตราสัญญาณ	
9.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เกณฑ์ของระดับเสียงที่เกิดจากเครื่องกำเนิดพลังงานของรถ	
10.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลต้องเป็นไปตามมาตรฐาน	
11.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ให้ความเห็นชอบคัสซีรด์ให้ใช้เป็นคัสซีรด์โดยสารหรือรถบรรทุก	
12.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การกำหนดเกณฑ์กำลังของเครื่องกำเนิดพลังงานของรถที่ใช้ในการขนส่งสำหรับการให้ความเห็นชอบแบบคัสซีรด์	
13.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะของเครื่องหมาย และวิธีการติดหรือแสดงเครื่องหมาย แสดงการใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2550	

อ้างอิง	เรื่อง	QR Code / เปิดไฟล์
14.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะของเครื่องหมายและวิธีการติด หรือการแสดง เครื่องหมายของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. 2551	
15.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การวัดขนาดช่วงล้อของรถ พ.ศ. 2552	
16.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดรัศมีวงเลี้ยวและระยะท้ายปัดของรถ พ.ศ. 2552	
17.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ระบบการทำงานและประสิทธิภาพห้ามล้อ และการให้ความเห็นชอบแบบคัสซีสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2554	
18.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน พ.ศ. 2554	
19.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การให้ความเห็นชอบแบบคัสซีและจดทะเบียนรถยนต์ขนาดใหญ่ ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม	
20.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบเข็มขัดนิรภัยและประเภทของรถตามกฎหมายว่าด้วย การขนส่งทางบกที่ต้องจัดให้มีเข็มขัดนิรภัย พ.ศ. 2555	
21.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดความส่องสว่างของโคมไฟแสงพุ่งไกลและโคมไฟแสงพุ่งต่ำ ของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2557	
22.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การให้ความเห็นชอบแบบตัวถังส่วนที่เป็นกระจกกันลมหน้า กระจกกันลมหลัง และส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง ทางบก พ.ศ. 2557	
23.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพ เครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. 2558	
24.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูล การเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. 2558	
25.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด จำนวน และตำแหน่งการติดตั้ง รวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง พ.ศ. 2560	
26.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและ ทดสอบ และการออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2560	

อ้างอิง	เรื่อง	QR Code / เปิดไฟล์
27.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการติดตั้ง และการออกหนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2560	
28.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและทดสอบ และการออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2560	
29.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดดสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2562	
30.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ตัวอักษร ภาพ หรือเครื่องหมายที่ตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พ.ศ. 2564	
31.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะ ขนาด สีของแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถ และการแสดงแผ่นป้ายและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี พ.ศ. 2565	
32.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2565	
33.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการติดตั้ง และการออกหนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2565	
34.	ประกาศสำนักวิศวกรรมและความปลอดภัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการในการขอความเห็นชอบ และการให้ความเห็นชอบแบบรถหรือแบบคัสซิดที่มีเครื่องกำเนิดพลังงาน	
35.	ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดและตอกเลขตัวรถและเลขเครื่องยนต์สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2554	
36.	ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถของพนักงานตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2555	
37.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0302/ว 21 ลงวันที่ 8 กันยายน 2526 เรื่อง การลอกลายหมายเลขตัวถังหรือโครงสร้างของรถ	
38.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0308/ว 17 ลงวันที่ 17 เมษายน 2539 เรื่อง การกำหนดสีรถในการดำเนินการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
39.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0407.2/ว 043 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2550 เรื่อง ชักซ้อมการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีของรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง	

อ้างอิง	เรื่อง	QR Code / เปิดไฟล์
40.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0418.2/ว 137 ลงวันที่ 20 พฤษภาคม 2554 เรื่อง ชักข้อความเข้าใจการดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ระบบการทำงานและประสิทธิภาพห้ามล้อ และการให้ความเห็นชอบแบบคัสซีสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2554	
41.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0415.5/9952 ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2554 เรื่อง ชักข้อความเข้าใจเกี่ยวกับการกำหนดรหัสจังหวัดในการตอกเลขตัวรถและเลขเครื่องยนต์ สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
42.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0415/ว 10051 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม 2558 เรื่อง การใช้ใบรับรองการตรวจสภาพรถในรูปแบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์	
43.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0417.3/ว 10062 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2558 เรื่อง ชักข้อความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้หนังสือแจ้งจำหน่ายเครื่องยนต์เป็นเอกสารหลักฐานการแจ้งเปลี่ยนเครื่องยนต์	
44.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0408/ว 06 ลงวันที่ 11 มกราคม 2559 เรื่อง การดำเนินการและการตรวจสอบการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ	
45.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0415.5/ว 795 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2560 เรื่อง ชักข้อวิธีปฏิบัติในการบันทึกข้อมูลการตรวจสภาพรถระบบงาน MDM	
46.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0418.7/ว 107 ลงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561 เรื่อง ชักข้อแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง	
47.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0418.5/ว 349 ลงวันที่ 18 เมษายน 2562 เรื่อง การดำเนินการและการตรวจสอบการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (เพิ่มเติม)	
48.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0418.7/ว 185 ลงวันที่ 11 เมษายน 2565 เรื่อง ชักข้อแนวทางปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2565 และ ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2565	
49.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0418.7/ว 570 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2565 เรื่อง ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการติดตั้ง และการออกหนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2565 และแนวทางปฏิบัติ	

อ้างอิง	เรื่อง	QR Code / เปิดไฟล์
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก		
50.	กฎกระทรวง ฉบับที่ 22 (พ.ศ. 2526) และที่แก้ไขเพิ่มเติม	
51.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ตัวอักษร ภาพ หรือเครื่องหมาย ที่ตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง	
52.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ความสูงภายในสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก	
53.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การติดตั้งโทรทัศน์และวีดิทัศน์ สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร	
54.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การติดตั้งโทรทัศน์และวีดิทัศน์ สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร	
55.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ชนิด ประเภท และขนาดของเครื่องดับเพลิงที่ต้องมีไว้ประจำรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร	
56.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร	
57.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก พ.ศ. 2549	
58.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถ ตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	
59.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถ ตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2552	
60.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะ ขนาด และคุณสมบัติของเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถที่มีไว้ใช้อำนวยความสะดวกแก่คนพิการ พ.ศ. 2555	
61.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์การทรงตัวของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. 2555	
62.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ประตู่ทางขึ้นลงและประตูฉุกเฉินสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. 2557	

อ้างอิง	เรื่อง	QR Code / เปิดไฟล์
63.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดกระจกกันลมหน้า กระจกกันลมหลัง และส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจกของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีเครื่องปรับอากาศ พ.ศ. 2557	
64.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ให้ความเห็นชอบแบบคัสซีและแบบตัวถังรถให้ใช้เป็นคัสซีและตัวถังรถโดยสาร พ.ศ. 2557	
65.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารไม่ประจำทางมาตรฐาน 2 (จ) (รถตู้ชนิดพิเศษ) พ.ศ. 2557	
66.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์การทรงตัวของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2558	
67.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน 4 (รถสองชั้น) พ.ศ. 2558	
68.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการจดทะเบียน พ.ศ. 2558	
69.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. 2558	
70.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถในส่วนของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. 2559	
71.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2560	
72.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดวางที่นั่งรถตู้โดยสารสาธารณะตามมาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ พ.ศ. 2560	
73.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดวางที่นั่งรถตู้โดยสารสาธารณะตามมาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2560	
74.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถในส่วนของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2560	
75.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถในส่วนของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2562	

อ้างอิง	เรื่อง	QR Code / เปิดไฟล์
76.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถ ตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2562	
77.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถในส่วนของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2563	
78.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติด้านการลูกไหม้ การลามไฟของวัสดุที่ใช้ตกแต่งภายในรถโดยสาร พ.ศ. 2563	
79.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถในส่วนของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2564	
80.	ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์เพื่อเป็นมาตรการควบคุมเกี่ยวกับสีรถและเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันที่ใช้ในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. 2549	
81.	ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์การกำหนดขนาดและการทำเครื่องหมายรถขนาดเล็ก พ.ศ. 2530	
82.	คำสั่งกรมการขนส่งทางบก ที่ 224/2530 เรื่อง การจดทะเบียนรถโดยสารส่วนบุคคล	
83.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0302/05015 ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2523 เรื่อง การดัดแปลงรถบรรทุกเป็นรถโดยสารที่มีที่นั่งผู้โดยสารไม่เกิน 10 คน	
84.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0304/03966 ลงวันที่ 2 สิงหาคม 2525 เรื่อง ชักข้อความเข้าใจตามมติคณะกรรมการควบคุมขนส่งทางบกกลาง (ความหมายรถโดยสารธรรมดา)	
85.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0305/ว 7 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2535 เรื่อง การตรวจสอบน้ำหนักรวมสูงสุดและน้ำหนักลงเพลารถโดยสาร	
86.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0305/ว 57 ลงวันที่ 7 กันยายน 2537 เรื่อง ชักข้อความเข้าใจเกี่ยวกับประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ความสูงภายในสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก	
87.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0406.2/ว 67 ลงวันที่ 11 มีนาคม 2548 เรื่อง ชักข้อความเข้าใจวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการอนุญาตให้รถโดยสารสองแถวจดทะเบียนเป็นรถโดยสารไม่ประจำทาง	
88.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0407.5/ว 169 ลงวันที่ 3 กรกฎาคม 2549 เรื่อง ชักข้อความเข้าใจเกี่ยวกับการกำหนดสีตัวถังรถโดยสารไม่ประจำทาง	

อ้างอิง	เรื่อง	QR Code / เปิดไฟล์
89.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0407.5/ว 322 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2550 เรื่อง นำส่งประกาศและชักข้อความเข้าใจแนวทางปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถ ตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	
90.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0408/ว 049 ลงวันที่ 8 มีนาคม 2555 เรื่อง ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะ ขนาด และคุณสมบัติของเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถที่จะมีไว้ใช้อำนวยความสะดวกแก่คนพิการ พ.ศ. 2555	
91.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0418.3/ว 110 ลงวันที่ 3 พฤษภาคม 2556 เรื่อง ชักข้อแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการดำเนินการทางทะเบียนรถที่ได้รับความเห็นชอบ (ฉบับที่ 2)	
92.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0409.7/ว 223 ลงวันที่ 2 กันยายน 2556 เรื่อง มาตรการดำเนินการ กรณีรูปภาพด้านหน้าและด้านท้ายรถโดยสารไม่ประจำทาง	
93.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0415.5/ว 322 ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2557 เรื่อง ชักข้อความเข้าใจวิธีปฏิบัติในการรับจดทะเบียนรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน 2 (จ) (รถตู้ชนิดพิเศษ)	
94.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0408/ว 26 ลงวันที่ 18 มกราคม 2560 เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสอบเพื่อต่ออายุทะเบียน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2560	
95.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0408/ว 301 ลงวันที่ 5 เมษายน 2560 เรื่อง ชักข้อการดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดวางที่นั่งรถตู้โดยสารสาธารณะตามมาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ พ.ศ. 2560	
96.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0408/ว 325 ลงวันที่ 12 เมษายน 2560 เรื่อง ชักข้อความเข้าใจการดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดวางที่นั่งรถตู้โดยสารสาธารณะตามมาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2560	
97.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0409.2/7955 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2560 เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง (รถตู้โดยสาร)	
98.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0409.2 /12450 ลงวันที่ 25 กันยายน 2560 เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง (รถตู้โดยสาร)	
99.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0418.4/ว 1094 ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2562 เรื่อง ชักข้อการดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถ ในส่วนของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร	

อ้างอิง	เรื่อง	QR Code / เปิดไฟล์
100.	หนังสือกรรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0409.2/5272 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2563 เรื่อง แจ้งมติ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง (รถตู้โดยสาร)	
101.	รถโดยสารมาตรฐาน 1 ก	
102.	รถโดยสารมาตรฐาน 1 ข	
103.	รถโดยสารมาตรฐาน 2 ก	
104.	รถโดยสารมาตรฐาน 2 ข	
105.	รถโดยสารมาตรฐาน 2 ค	
106.	รถโดยสารมาตรฐาน 2 ง	
107.	รถโดยสารมาตรฐาน 2 จ	
108.	รถโดยสารมาตรฐาน 3 ก	
109.	รถโดยสารมาตรฐาน 3 ข	
110.	รถโดยสารมาตรฐาน 3 ค	
111.	รถโดยสารมาตรฐาน 3 ง	
112.	รถโดยสารมาตรฐาน 3 จ	
113.	รถโดยสารมาตรฐาน 3 ฉ	

อ้างอิง	เรื่อง	QR Code / เปิดไฟล์
114.	รถโดยสารมาตรฐาน 4 ก	
115.	รถโดยสารมาตรฐาน 4 ข	
116.	รถโดยสารมาตรฐาน 4 ค	
117.	รถโดยสารมาตรฐาน 4 ง	
118.	รถโดยสารมาตรฐาน 4 จ	
119.	รถโดยสารมาตรฐาน 4 ฉ	
120.	รถโดยสารมาตรฐาน 5 ก	
121.	รถโดยสารมาตรฐาน 5 ข	
122.	รถโดยสารมาตรฐาน 6 ก	
123.	รถโดยสารมาตรฐาน 6 ข	
124.	รถโดยสารมาตรฐาน 7	
รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ		
125.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก ฉบับที่ 8/2528 เรื่อง ลักษณะและมาตรฐานตัวถังส่วนที่บรรทุกและ เครื่องหมาย ที่ด้านข้างของตัวถังสำหรับรถบรรทุกเฉพาะกิจในการขนส่งปลาเปิดที่ตัวถังส่วนที่บรรทุก มีลักษณะเป็นกระบะ	
126.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การใช้รถทำการขนส่งตู้บรรทุกสินค้า	

อ้างอิง	เรื่อง	QR Code / เปิดไฟล์
127.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ตัวอักษรหรือเครื่องหมายที่ด้านข้างของตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ	
128.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันความร้อนหรือการติดไฟของระบบไอเสียของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พ.ศ. 2552	
129.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การให้ความเห็นชอบแบบมาตรฐานสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ 6 และลักษณะ 7 พ.ศ. 2553	
130.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการให้ความเห็นชอบคัสซีและตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ 6 ลักษณะ 7 และลักษณะ 8 พ.ศ. 2553	
131.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555	
132.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555	
133.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบตัวถังส่วนที่บรรทุกของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พ.ศ. 2556	
134.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบตัวถังส่วนที่บรรทุกของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2556	
135.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนด ขนาด จำนวน และคุณภาพของเครื่องดับเพลิงสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ 4 (รถบรรทุกวัตถุอันตราย) พ.ศ. 2556	
136.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2557	
137.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการให้ความเห็นชอบรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่มีขนาดของรถแตกต่างไปจากที่กำหนดในกฎกระทรวง พ.ศ. 2557	
138.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการจดทะเบียน พ.ศ. 2558	
139.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสอบสภาพรถเพื่อต่อทะเบียน พ.ศ. 2558	

อ้างอิง	เรื่อง	QR Code / เปิดไฟล์
140.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ระบบการทำงาน สมรรถนะของอุปกรณ์ต่อพ่วง และการให้ความเห็นชอบอุปกรณ์ต่อพ่วง สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2561	
141.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และการติดตั้งอุปกรณ์สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้า และการให้ความเห็นชอบอุปกรณ์สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้า สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ พ.ศ. 2561	
142.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และการติดตั้งอุปกรณ์สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้าและการให้ความเห็นชอบอุปกรณ์สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้า สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562	
143.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และการติดตั้งอุปกรณ์สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้าและการให้ความเห็นชอบอุปกรณ์สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้า สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2563	
144.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0305/ว 42 ลงวันที่ 2 กรกฎาคม 2533 เรื่อง ให้กวดขันตรวจสอบระบบห้ามล้อของรถพ่วงและรถกึ่งพ่วง	
145.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0305/10352 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2533 เรื่อง ขอให้ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือในการติดตั้งป้ายเครื่องหมาย “รูปรถพ่วง” เพิ่มเติม	
146.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0308/ว 31 ลงวันที่ 28 กรกฎาคม 2536 เรื่อง การจดทะเบียนรถบรรทุก (สูบสิ่งปฏิกูล) และรถบรรทุก (น้ำ)	
147.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0319.6/ว 19 ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2543 เรื่อง การกำหนดน้ำหนักรวมสูงสุดของรถบรรทุกของเหลวและรถบรรทุกวัตถุอันตรายที่เป็นของเหลวหรือก๊าซเหลว	
148.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0418.3/ว 270 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2552 เรื่อง การให้ความเห็นชอบรถบรรทุก ลักษณะ 7 (รถกึ่งพ่วง) ที่มี 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 12 เส้น	
149.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0418.3/ว 336 ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2553 เรื่อง ชักซ้อมการให้ความเห็นชอบแบบมาตรฐานสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ 6 และลักษณะ 7	
150.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0418.3/ว 342 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2553 เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจการดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบคัสซีและตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ 6 ลักษณะ 7 และลักษณะ 8 พ.ศ. 2553 ลงวันที่ 6 กรกฎาคม 2553	
151.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0418.2/ว 358 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2555 เรื่อง ชักซ้อมการดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555	

อ้างอิง	เรื่อง	QR Code / เปิดไฟล์
152.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0415.5/ว 821 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2560 เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการกำหนดสีของรถบรรทุกที่ติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม	
153.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0418.3/ว 272 ลงวันที่ 21 มีนาคม 2562 เรื่อง ชักซ้อมการดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ระบบการทำงาน สมรรถนะของอุปกรณ์ต่อพ่วง และการให้ความเห็นชอบอุปกรณ์ต่อพ่วง สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2561	
154.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0408/ว 210 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2563 เรื่อง ชักซ้อมการดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และการติดตั้งอุปกรณ์สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้า และการให้ความเห็นชอบอุปกรณ์สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้า สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พ.ศ. 2561 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562 และ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2563	
155.	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0418.4 /ว 297 ลงวันที่ 8 มิถุนายน 2564 เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับรถบรรทุกที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเหลวเป็นเชื้อเพลิง (Liquefied Natural Gas : LNG)	
156.	รถบรรทุกลักษณะ 1 รถกระบะบรรทุก	
157.	รถบรรทุกลักษณะ 2 รถตู้บรรทุก	
158.	รถบรรทุกลักษณะ 3 รถบรรทุกของเหลว	
159.	รถบรรทุกลักษณะ 4 รถบรรทุกวัสดุอันตราย	
160.	รถบรรทุกลักษณะ 5 รถบรรทุกเฉพาะกิจ	
161.	รถบรรทุกลักษณะ 6 รถพ่วง	
162.	รถบรรทุกลักษณะ 7 รถกึ่งพ่วง	
163.	รถบรรทุกลักษณะ 8 รถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว	

อ้างอิง	เรื่อง	QR Code / เปิดไฟล์
164.	รถบรรทุกลักษณะ 9 รถลากจูง	
165.	รายการรถที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก	
166.	ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถของพนักงานตรวจสอบสภาพตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2566	



คำแนะนำในการใช้คู่มือปฏิบัติงาน (Work Manual) E-books

เรื่อง การตรวจสภาพและการตรวจสอบรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก

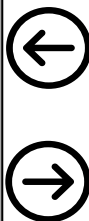
วิธีการใช้คู่มือ : 1. โหลดคู่มือจาก QR code



2. การใช้งานหน้าสารบัญ

- การเปิดหน้าเนื้อหา คลิกที่หัวข้อที่ต้องการค้นหา เอกสารจะเชื่อมโยงไปยังเนื้อหาที่ต้องการ
- การกลับหน้าสารบัญ คลิกที่หัวข้อในหน้าเนื้อหา เอกสารจะกลับไปหน้าสารบัญ

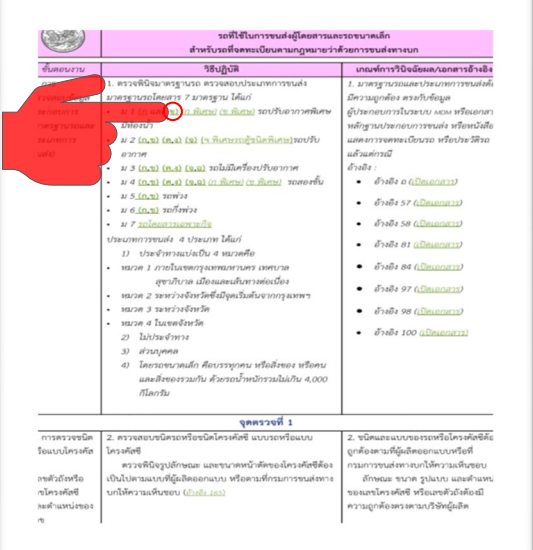
กรมการขนส่งทางบก	มกราคม 2566
สารบัญ	
หน้า	
1. วัตถุประสงค์	1
2. ขอบเขต	1
3. คำจำกัดความ	1
4. หน้าที่ความรับผิดชอบ	2
5. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	2
6. การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ	4
— จุดตรวจที่ 1	5
— จุดตรวจที่ 2	11
— จุดตรวจที่ 3	17
— จุดตรวจที่ 4	23
7. การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ	36
— จุดตรวจที่ 1	37
— จุดตรวจที่ 2	44
— จุดตรวจที่ 3	50



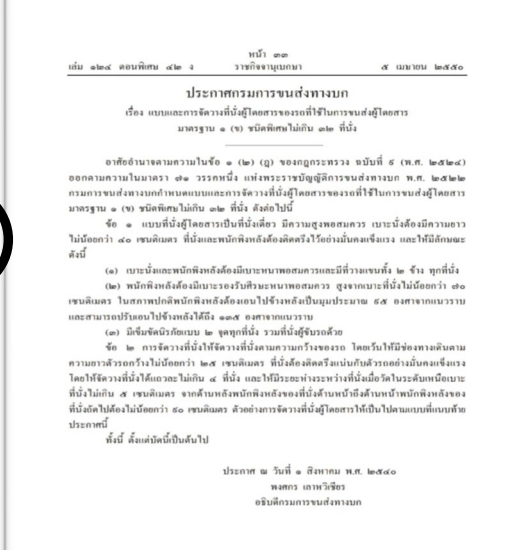
1
1. วัตถุประสงค์
• เพื่อให้คู่มือปฏิบัติงานที่ใช้เพื่อขอสิทธิ์รถและแสดงถึงรายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานของกิจกรรมต่าง ๆ และสร้างมาตรฐานในการปฏิบัติงานที่นำไปสู่การบริหารคุณภาพทั่วทั้งองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ เกิดผลงานที่ได้มาตรฐาน และให้บริการที่มีคุณภาพตอบสนอง ตรงตามความต้องการของผู้รับบริการ
• เพื่อให้บุคลากรดำเนินงานตามแนวทางในการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถ มีความเกี่ยวข้องกับขั้นตอน ระบบ ระบบ เกณฑ์ และวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้อง และสามารถนำไปพัฒนาการทำงานต่อไป
• เพื่อให้ประชาชนได้ทราบข้อมูลขั้นตอนการดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสภาพรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
2. ขอบเขต
คู่มือปฏิบัติงานฉบับนี้ประกอบด้วย บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานตรวจสอบสภาพรถ การดำเนินการทางทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ ที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ ขั้นตอนการตรวจ วินิจฉัยและบันทึกข้อมูลการตรวจสภาพรถในระบบสารสนเทศ (ระบบ MDM) โดยได้จัดทำขึ้นในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-book) และสามารถเปิดดูระเบียบปฏิบัติเพิ่มเติมได้จากหัวข้อเอกสารอ้างอิง หรือพิมพ์เป็นรูปแบบเอกสารและเปิดดูระเบียบปฏิบัติเพิ่มเติมได้จากการสนทนาด้วยวีดิโอในหัวข้อเอกสารอ้างอิง
3. คำจำกัดความ
พนักงานตรวจสอบสภาพรถ หมายความว่า ข้าราชการสังกัดกรมการขนส่งทางบกซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้มี

3. การใช้งานหน้าเนื้อหา

- กรณีต้องการดูเนื้อหาของอ้างอิง หรือเนื้อหาเพิ่มเติม คลิกข้อความที่มีการขีดเส้นใต้เพื่อแสดงเนื้อหาอ้างอิง



➔



4. การใช้งานหัวข้อที่ 10. เอกสารอ้างอิง

- กรณีต้องการดูเนื้อหาของอ้างอิง สามารถสแกน QR CODE ผ่านทาง สมาร์ทโฟน

10. เอกสารอ้างอิง

อ้างอิง	เรื่อง	QR Code / เปิดไฟล์
1.	พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และแก้ไขเพิ่มเติม	
2.	กฎกระทรวง ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2524) และแก้ไขเพิ่มเติม	
3.	กฎกระทรวง ฉบับที่ 9 (พ.ศ. 2524) และแก้ไขเพิ่มเติม	

➔

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

กฎกระทรวง
ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔)
ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ และมาตรา ๗๒ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

หมวด ๑
สภาพ เศรษฐกิจ และส่วนควบของรถที่ใช้ในการ
ขนส่งผู้โดยสาร และรถขนาดเล็ก

- คลิกที่รูป QR CODE เพื่อเปิดแสดงเอกสารอ้างอิงหรือเนื้อหาเพิ่มเติม

10. เอกสารอ้างอิง

อ้างอิง	เรื่อง	QR Code / เปิดไฟล์
1.	พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และแก้ไขเพิ่มเติม	
2.	กฎกระทรวง ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2524) และแก้ไขเพิ่มเติม	
3.	กฎกระทรวง ฉบับที่ 9 (พ.ศ. 2524) และแก้ไขเพิ่มเติม	

➔

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

กฎกระทรวง
ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔)
ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ และมาตรา ๗๒ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

หมวด ๑
สภาพ เศรษฐกิจ และส่วนควบของรถที่ใช้ในการ
ขนส่งผู้โดยสาร และรถขนาดเล็ก