

# ขั้นตอนการตรวจซ่อมรถยนต์น้ำท่วม



**1.ตรวจความเสียหาย** ข้อแรกที่สำคัญและต้องทำหลังน้ำลดลงไปจนกลับสู่สภาวะปกติ นั่นคือการตรวจสอบความเสียหายของรถ ดูให้หมดทั้งภายในภายนอก เปิดฝากระโปรงเช็คเครื่องให้ครบครัน และถ้ำรถคุณมีประกันภัยชั้น 1 ก็อย่าลืมแจ้งประกันด้วย จะได้ผ่อนหนักเป็นเบาในเรื่องค่าใช้จ่ายในการซ่อม

**2.อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์** เรามักย้ำเป็นประจำในข้อนี้เกี่ยวกับการดูแลรถหลังน้ำท่วม เนื่องจากการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบสุ่มสี่สุ่มห้า นั้นอาจทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหาย โดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ โดยเฉพาะเศษผงต่างที่มากับน้ำสามารถสร้างความเสียหายต่อระบบเครื่องยนต์ได้ อีกประการคือรถที่แช่นานๆจะมีความชื้นจะสามารถสร้างความเสียหาย ทำให้ไฟฟ้าลัดวงจรได้เช่นกัน

**3.ส่งผู้มืออาชีพ** เมื่อตรวจสอบเรียบร้อยแล้วก็ได้เวลาที่เราต้องส่งผู้มืออาชีพผู้ชำนาญการให้ดำเนินการ โดยในการส่งรถที่รักไปซ่อมแซมความเสียหายนั้น ควรรายงานระดับน้ำที่รถคุณไปว่าน้ำมา เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการตรวจสอบทางด้านต่างๆของช่าง ทำให้สามารถทำงานได้รวดเร็วขึ้น



**4.อะไรบ้างที่จะเสีย** แน่นอนเราไม่แนะนำให้คุณซ่อมรถน้ำท่วมเอง เพราะคุณจะปวดหัวกับมันอย่างแน่นอน แต่อย่างน้อยก็ควรต้องรู้ว่าอะไรที่จะเสียหายบ้าง เพื่อประเมินค่าใช้จ่าย

**4.1.ด้านเครื่องยนต์** ตามปกติแล้วความเสียหายของเครื่องยนต์นั้น จะเกิดขึ้นในระบบ Intake หรือระบบดูดอากาศ ซึ่งสิ่งแรกที่จะต้องเปลี่ยนคือ "กรองอากาศ" เพราะสิ่งสกปรกนั้นจะเข้าไปติดอยู่ในส่วนนี้เสียมาก ช่วงจะต้องถอดหม้อกรองออกมาล้างทำความสะอาดอย่างแน่นอน **ล้างลิ้นปีกผีเสื้อ** แต่ถ้าแจ็กพอทก็เจอ **น้ำเข้าเครื่อง** ก็ต้องมีการถอดประกอบเครื่องยนต์ เพื่อความสะดวก ซึ่ง อาจจะรวมถึงชุด "หัวเทียน" ที่จะเสื่อมสภาพจากสภาวะความชื้นอย่างต่อเนื่อง ส่วนพวก **เซ็นเซอร์** นั้นก็ต้องเช็คตามปกติ

ที่สำคัญต้องได้มี **ถ่ายของเหลวทุกชนิด** ทั้ง **น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้าย** อาจจะรวมถึงน้ำยาหม้อน้ำด้วย เพื่อความไม่ประมาท เพราะน้ำอาจจะซึมเข้าไปทำให้เมื่อใช้ไปนานๆเกิดความเสียหายได้

**4.2.ช่วงล่าง** น้ำท่วมนั้นสามารถสร้างความเสียหายกับระบบช่วงล่างได้เช่นกัน โดยเฉพาะพวกลูกยางต่างๆที่ฝัดจากการโดนความชื้นในการแช่น้ำเป็นระยะเวลาต่างๆ ตามปกติแล้ว รถที่โดนน้ำท่วมเป็นเวลานานๆนั้น จำเป็นต้อง **อัดจารบี** ใหม่ เนื่องจากน้ำทำให้จารบีเก่าเสื่อมสภาพ โดยเฉพาะการ **อัดจารบีเพลาขับ และลูกปืนล้อทั้ง 4 ล้อ** ซึ่งตรงนี้ค่อนข้างที่จะเป็นเรื่องสำคัญ เพราะถ้าไม่มีจารบีหล่ออยู่จะทำให้ลูกปืนแตก หรือ เพลาขับมีเสียงดัง ทำให้เกิดความร้อนสะสม จนนำไปสู่เพลาขับรูด หรือลูกปืนเพลาขับแตก อันตรายมาก โดยเฉพาะรถยนต์ขับเคลื่อนล้อหน้า

นอกจากนี้ยังต้องมีการตรวจสอบและทำความสะอาดระบบเบรก โดยเฉพาะรถที่ใช้ระบบดิสเบรก อาจจะมีเศษผงเข้าไปติดทำให้เบรกมีประสิทธิภาพลดลงและอาจจะกินจานเบรกได้ในระยะยาว ซึ่งในกรณีนี้ต้องมีการเปลี่ยนน้ำมันเบรกที่อาจจะมี การเสื่อมประสิทธิภาพด้วย



**4.3.ระบบไฟฟ้าและคอมพิวเตอร์** ส่วนใหญ่แล้วความเสียหายจากรถยนต์ที่ถูกน้ำท่วมนั้นมักจะเกิดขึ้นที่ระบบไฟฟ้า เสียมากกว่า ซึ่งประเด็นสำคัญก็ไม่พ้นการไล่ความชื้นในระบบ ที่จำเป็นต้องให้เป็นหน้าที่ของช่าง แต่ถ้าคุณ โชคร้าย ก็ อาจจะพบว่า ระบบคอมพิวเตอร์ หรือ ECU ลากลับบ้านเก่า นี้ยังไม่แนบกล่องเกียร์ที่มักติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่ต่ำเช่นกัน

**5.ทำความสะอาดภายใน** เมื่อรถคุณพ้นจากมือช่างเครื่องยนต์มาได้ขับได้เป็นดีดสุขแล้ว ก็ให้มาจัดการในเรื่องภายในห้องโดยสารก่อน อย่างที่ได้บอกไปแล้วแต่เริ่มต้นว่าน้ำที่ท่วมนั้น เป็นน้ำที่ไม่ค่อยสะอาด และยิ่งคุณทิ้งไว้นานก็ยิ่งจะทำให้มีกลิ่นอับ ดังนั้นขั้นแรก คุณต้องอาศัยคาร์แคร์ต่างๆ ในการถอดพรม-ซักเบาะ และทุกอย่างให้เอี่ยมอ่อง

หลังจากนั้นก็ไม่ต้องไม่ลืมจัดการเรื่องกลิ่นด้วย ถ้าเป็นไปได้ ถือเป็นโอกาสล้างตู้แอร์ก็จะเป็นการดีโข่น้อย โดยเฉพาะถ้อยโอกาสนี้เปลี่ยนน้ำยาแอร์เพื่อน้ำอาจจะซึมเข้าระบบ และที่สำคัญรถบางคันนั้นมิกกรองแอร์อันนี้ต้องเปลี่ยนสถานเดียว เพราะส่วนใหญ่ เมื่อโดนน้ำแล้วกลิ่นจะติดครับ

**6. สนิมภัยร้ายที่รวันอย่างกลาย** เราอาจจะเสร็จเรื่องเครื่องและภายในห้องโดยสารกัน ไปเรียบร้อยแล้ว แต่ก็ต้องไม่ลืมเรื่องของตัวถังด้วย โดยเฉพาะรถใครที่มีบาดแผลจากการชนก่อนน้ำท่วม อันนี้พึงระวังให้ดี เพราะสนิมนั้นจะถามหาอย่างไม่ต้องสงสัย หลังน้ำท่วมทางที่ดี แวะไปทำสีในจุดที่เกิดการชนก็ดีโข่น้อย เพราะจุดนั้นอาจจะเป็นสนิม ซึ่งสามารถทำให้เกิดการผุและเสียหายได้ในท้ายที่สุด

ทั้งนี้ด้วยการดูแล 6 ขั้นตอนที่ควรทำจากเราก็น่าจะทำให้รถของคุณ กลับมาเหมือนเดิมไม่มากก็น้อย แต่ข้อสำคัญนั้นคือเวลา และทุน บางทีค่อยๆทำ ทำสิ่งที่สำคัญก่อนก็จะช่วยให้รอดอยู่คู่คุณไปอีกนาน