



ที่ คค ๐๔๑๕.๕/

๐๖๐๓

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕
กรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗

เรื่อง การอนุญาตให้ทำการแก้ไขตัดแปลงรถยนต์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) ที่ TRU-LG-๐๑๘/๕๗ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) แจ้งว่าได้ทำการแก้ไขตัดแปลงตัวถังรถยนต์ ชนิด TOYOTA แบบ KUN35R-URASHT จากรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.๓) ลักษณะกระบะบรรทุกเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (รย.๑) ลักษณะนั่งสองตอนแวน แบบ TR TRANSFORMER 2.5 โดยได้จัดส่งรายละเอียดการแก้ไขตัดแปลงรถยนต์ พร้อมหนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงจากวิศวกรผู้ควบคุมให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ พิจารณาอนุญาตให้ทำการแก้ไขตัดแปลงรถยนต์คันดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ กรมการขนส่งทางบก พิจารณาแล้วเห็นว่าการแก้ไขตัดแปลงตัวถังรถยนต์ดังกล่าวข้างต้น เป็นการแก้ไขตัดแปลงหรือผลิตในระบบอุตสาหกรรม (MASS PRODUCTION) โดยมีวิศวกรประจำโรงงานเป็นผู้ควบคุมการแก้ไขตัดแปลง เป็นไปตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๓๐๑/ว.๔๒ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๓๗ เรื่อง ระเบียบปฏิบัติในการขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขตัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จึงอนุญาตให้บริษัทฯ ทำการแก้ไขตัดแปลงตัวถังรถยนต์ ชนิด TOYOTA แบบ KUN35R-URASHT จากรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.๓) ลักษณะกระบะบรรทุก เป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (รย.๑) ลักษณะนั่งสองตอนแวน แบบ TR TRANSFORMER 2.5 ได้ ทั้งนี้ รถยนต์ดังกล่าวจะต้องไม่มีการแก้ไขตัดแปลงระบบเครื่องยนต์ และโครงสร้างให้ผิดไปจากแบบที่ผู้ผลิตกำหนด เว้นแต่เป็นการปรับปรุงจุดรองรับน้ำหนักของตัวถัง เพื่อให้เหมาะสมกับตัวถังที่แก้ไขตัดแปลงใหม่ตามความจำเป็น

อนึ่ง การแก้ไขตัดแปลงตัวถังรถยนต์กรณีนี้เข้าข่ายต้องเสียภาษีสรรพสามิต จึงขอให้แนบหลักฐานการเสียภาษีสรรพสามิต เมื่อไปขอดำเนินการทางทะเบียนด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายฉันทพงศ์ เชิดชู)

ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕

นายทะเบียนกรุงเทพมหานคร

ส่วนตรวจสภาพรถ

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๘๔ - ๕

