



ที่ คค ๐๔๑๘.๓/ ๕๗๕๗

กรมการขนส่งทางบก  
ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

๗ พฤษภาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ให้ความเห็นชอบแบบรถบรรทุกและรถโดยสาร

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท นิสสัน มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

อ้างถึง หนังสือของท่าน ที่ SMT๐๐๑/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดรถ ๑ ชุด (จำนวน ๓ แบบ)

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านได้มอบอำนาจให้นายเรืองฤทธิ์ ปัญญาศาสตร์ แจ้งความประสงค์ขอให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาให้ความเห็นชอบแบบรถบรรทุกและรถโดยสาร ชนิด นิสสัน จำนวน ๓ แบบ ดังนี้

ลำดับที่	แบบ	รหัสหมายเลขคัสซี	แบบเครื่องยนต์ / รหัสหมายเลขเครื่องยนต์
๑.	UDB4RDRE26EWDDER-C	JN1UX4E26Z0XXXXXX	QR25DE / QR25 - XXXXXX
๒.	UDB4RGKE26EWB--S-C		YD25DDTi / YD25 - XXXXXX
๓.	UVL4RDRE26KWDDER-C		

ซึ่งเป็นรถนำเข้าจากต่างประเทศโดยได้รับใบอนุญาตเลขที่ (๔) น ๑๒๙๘-๑๕ / ๒๕๕๐ และที่ (๔) น ๑๓๐๖-๓/๒๕๕๐ จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พร้อมจัดส่งรายละเอียดรถของผู้ผลิตไปประกอบการพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นชอบให้รถจำนวน ๓ แบบดังกล่าวใช้เป็นรถบรรทุกและรถโดยสารได้ ตามรายละเอียดรถที่ส่งมาด้วย โดยกำหนดน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกรวมกันลงเพลาหน้า เพลาท้าย และน้ำหนักรวมสูงสุด ดังนี้

ลำดับที่	แบบ	น้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกรวมกัน (กิโลกรัม)		น้ำหนักรวมสูงสุด ต้องไม่เกิน (กิโลกรัม)
		ลงเพลาหน้าได้ไม่เกิน	ลงเพลาท้ายได้ไม่เกิน	
๑.	UDB4RDRE26EWDDER-C	๑,๖๐๐	๑,๘๕๐	๓,๓๐๐
๒.	UDB4RGKE26EWB--S-C			
๓.	UVL4RDRE26KWDDER-C	๑,๗๕๐		๓,๕๐๐

ทั้งนี้ รถต้องมีลักษณะ ขนาด สภาพเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบถูกต้องครบถ้วนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และการให้ความเห็นชอบนี้ เป็นการให้ความเห็นชอบเฉพาะด้านความมั่นคงแข็งแรงของรถ การนำรถไปใช้ในการขนส่งต้องผ่านการตรวจสภาพและดำเนินการทางทะเบียนให้ถูกต้องด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวัฒนา พิทรานนท์)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักวิศวกรรมยานยนต์  
ส่วนรับรองแบบรถ  
โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๐๕

๑

รายการ		แบบ	UDB4RDRE26EWDDER-C	UVL4RDRE26KWDDER-C
			UDB4RGKE26EWB--S-C	
น้ำหนัก ขนาด และ สมรรถนะ	น้ำหนักรถ		หน้า 1,100 กก. หลัง 930 กก. รวม 2,040 กก.	หน้า 1,210 กก. หลัง 950 กก. รวม 2,160 กก.
	น้ำหนักรวมสูงสุด (G.V.W.)		3,300 กก.	3,500 กก.
	ความยาวสุด		5,230 มม.	
	ความกว้างสุด		1,880 มม.	
	ความสูงสุด		2,285 มม.	
	ระยะช่วงล้อ		2,940 มม.	
	ระยะยื่นหน้า		1,130 มม.	
	ระยะยื่นท้าย		1,100 มม.	
	ระยะต่ำสุดจากพื้น		195 มม.	
	ระยะกึ่งกลางยาง		หน้า 1,655 มม. หลัง 1,635 มม.	
	รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		6,500 มม.	
	มุมไต่ทางลาด		16.7 องศา	
ความเร็วสูงสุด		150 กม./ชม. (เกียร์อัตโนมัติ) 145 กม./ชม. (เกียร์ธรรมดา)	145 กม./ชม. (เกียร์ธรรมดา)	
เครื่อง อุปกรณ์ และ ส่วนควบ	โครงสร้าง		MONOCOQUE (ตามแบบที่แนบ)	
	แหนบสปริงหน้า	ชนิด, แบบ	TORSION SPRING	
		ขนาด	เส้นผ่านศูนย์กลาง 24 มม. ยาว 1,114 มม.	
	แหนบสปริงท้าย	ชนิด, แบบ	RIGID LEAF SPRING	
		ขนาด	SPAN 1,280 มม. กว้าง 60 มม. ทน 8,9,10,17 มม. จำนวน 1,1,1,1 แผ่น	
	เครื่องผ่อนคลายนความสั่นสะเทือน		จำนวน 2 / 2 ชุด ที่ <input checked="" type="checkbox"/> เพลาหน้า <input checked="" type="checkbox"/> เพลาท้าย	
	เพลาหน้า	ชนิด, แบบ	Independent Double Wishbone (Ball Joint Type)	
		ระยะห่างฐานยึด	820 มม.	
		แหนบสปริง		
		สมรรถนะ	1,600 กก.	1,750 กก.
	เพลาท้าย	ชนิด, แบบ	Banjo Semi-floating	
		ระยะห่างฐานยึด	1,230 มม.	
แหนบสปริง				
สมรรถนะ		1,850 กก.		
ขนาดล้อและยาง	หน้า - หลัง	J15x5.5JJ, 6-STUDS, 195/80R15		
เลขคัสซี/ ตำแหน่ง		JN1UX4E26Z0XXXXXX / หน้าขวา		

ความหมายรหัสหมายเลขคัสซี

JN1 = รหัสผู้ผลิต (นิสสัน มอเตอร์ (ประเทศไทย))

U = 4-Door Bus Wide (High Roof)

X = แบบเครื่องยนต์ (B = QR25DE, C = YD25DDTi)

4 = ระบบขับเคลื่อน (2 WD Super-Long)

E26 = แบบรถ (Model Type Code)

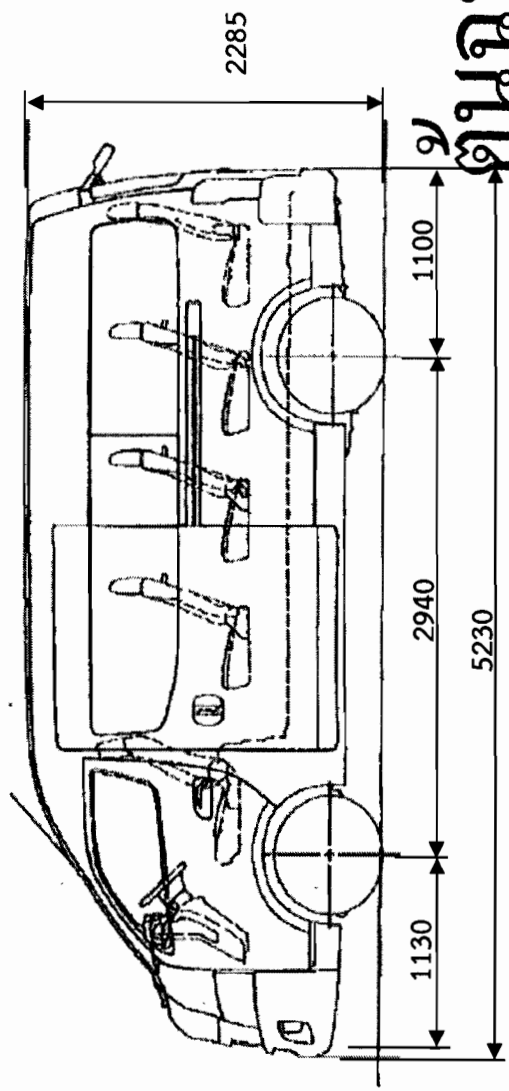
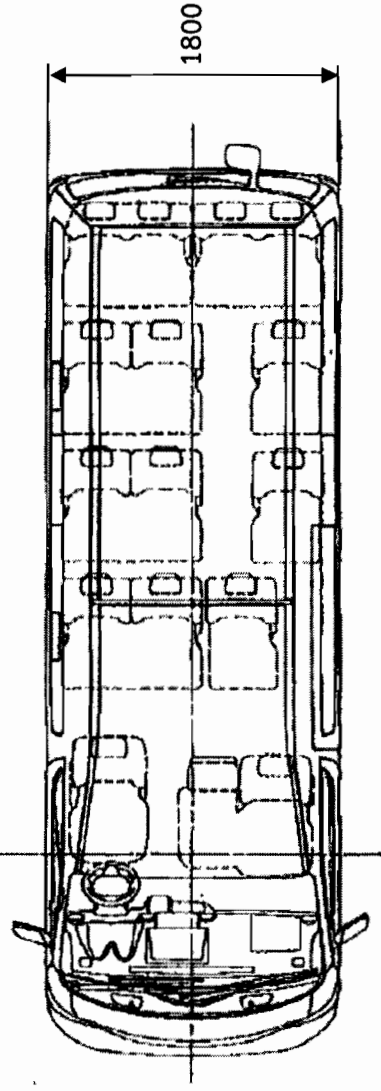
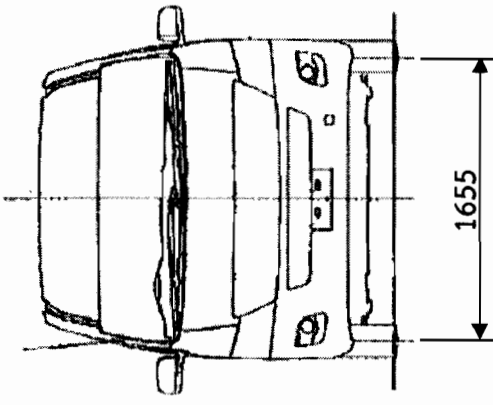
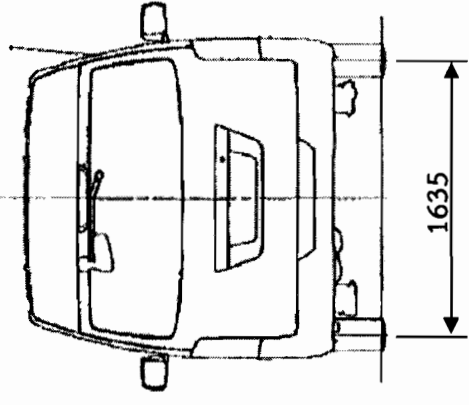
Z = Destination (Thailand)

0 = ไม่มีความหมาย

XXXXXX = ลำดับการผลิต (เปลี่ยนแปลงได้)


(นายจักรกฤษ ตั้งใจตรง)  
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ  
18 ส.ย. 2556





# ต้นฉบับ

รายละเอียดรถบรรทุกและรถโดยสาร ชนิด นิสสัน  
 แบบ UDB4RDRE26EWDDER-C, UDB4RGKE26EWB--S-C และ  
 UVL4RDRE26KWDDER-C จำนวน 3 แบบ  
 รหัสหมายเลขตัวถัง JN1UX4E26Z0XXXXXX  
 รหัสหมายเลขเครื่องยนต์ QR25-XXXXXX หรือ YD25-XXXXXX

ส่วนรับรองแบบรถ @ สำนักวิศวกรรมยานยนต์	
 นายจักรกฤษ ตั้งใจตรง วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ นายอรรถนพ ทาญกิจ วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ	งานรับรองรถและเครื่องอุปกรณ์
	วันที่ 18 มิ.ย. 25
หน่วย : มิลลิเมตร	
NOT TO SCALE	