



အထောက်အထားအစီအစဉ်



အင်ဂျင်အစိတ်အပိုင်း



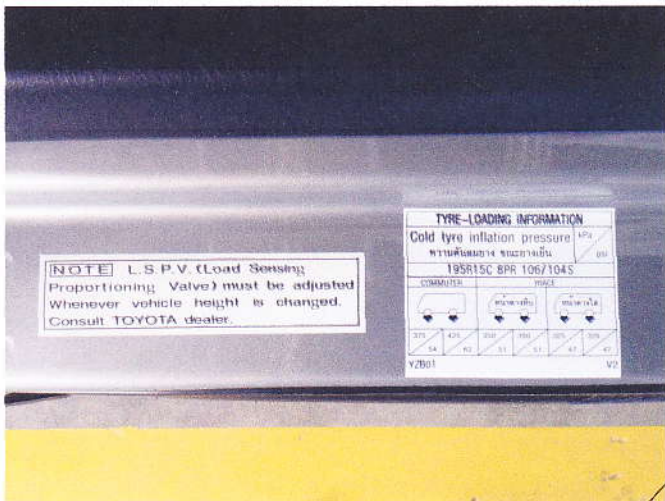
၂၀၁၇ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၂၇ ရက်နေ့
 ၂၇.၇.၂၀၁၇ ၂၅၅၇



အင်ဂျင်အစိတ်အပိုင်း



အင်ဂျင်အစိတ်အပိုင်း



05
277 2197355
27 P.M. 2557



1650 cc.

1900 cc.

3,300 cc.

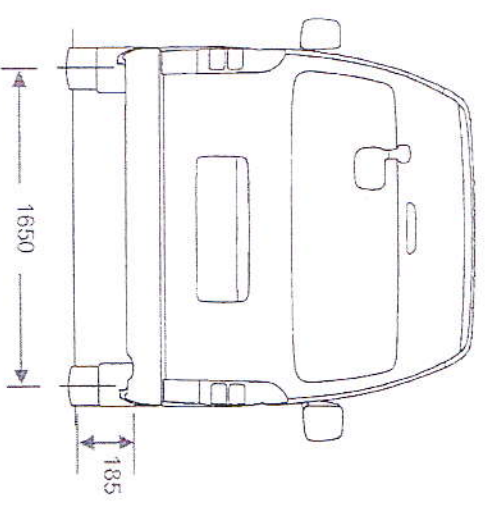
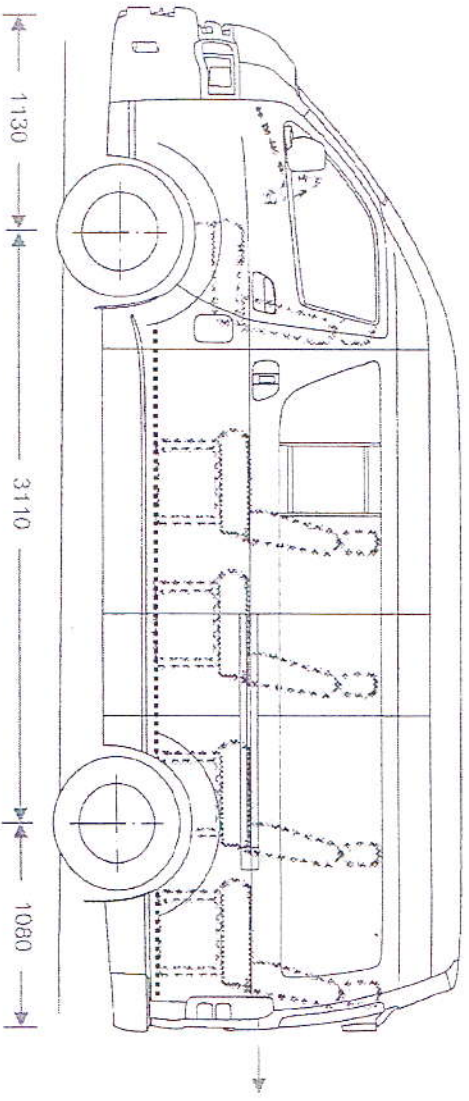
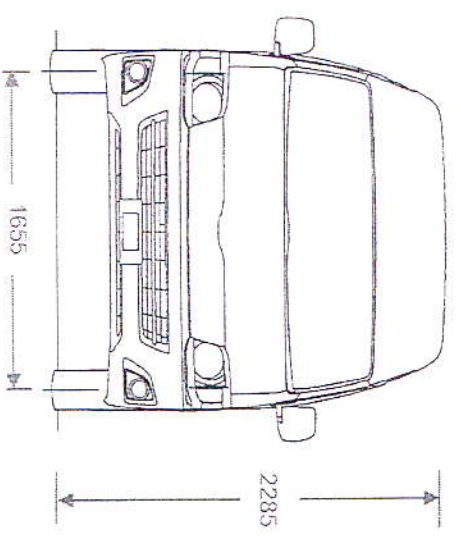
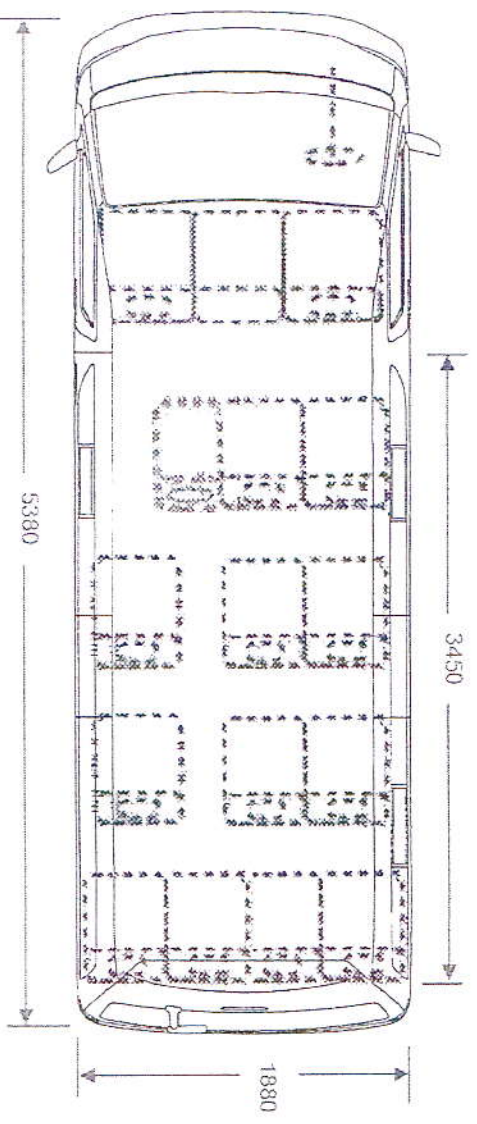
รายละเอียดครบรถและรถโดยสารชนิดโตโยต้า

| รายการ | | แบบ | KDH223R-LEPDYT | |
|-----------------------------------|----------------------------|-------------------------|---|--|
| น้ำหนัก ขนาด และ สมรรถนะ | น้ำหนักรถ | | หน้า 1190 กก. ท้าย 920 กก. รวม 2110 กก. | |
| | น้ำหนักรวมสูงสุด (G.V.W) | | 3300 กก. | |
| | ความยาวสูงสุด | | 5380 มม. | |
| | ความกว้างสูงสุด | | 1880 มม. | |
| | ความสูงสูงสุด | | 2285 มม. | |
| | ระยะช่วงล้อ | | 3110 มม. | |
| | ระยะยื่นหน้า | | 1130 มม. | |
| | ระยะยื่นท้าย | | 1080 มม. | |
| | ระยะต่ำสุดจากพื้น | | 185 มม. | |
| | ระยะห่างระหว่างโครงคัสซี่ | | ใช้โครงสร้างตัวถังรับน้ำหนัก | |
| | ระยะกึ่งกลางยาง | | หน้า 1655 มม. ท้าย 1650 มม. | |
| | รัศมีวงล้อแคบสุด | | 6200 มม. | |
| | มุมไต่ทางลาด | | 20.8 องศา | |
| | ความเร็วสูงสุด | | 150 กม. / ชม | |
| เครื่อง อุปกรณ์และ ส่วนควบ | แท่นสปริง | หน้า | Torsion bars / เส้นผ่าศูนย์กลาง 24.9 มม. ยาว 1166 มม. | |
| | | สมรรถนะ | 1670 กก. | |
| | | หลัง | span 1200 มม. กว้าง 60 มม. หน้า 10/20 มม. จำนวน 2/1 แผ่น | |
| | | สมรรถนะ | 1920 กก. นายอรรถวิทย์ ชุมภูศิริ วิศวกรเครื่องจักรยานยนต์ 11/11/2557 | |
| | เครื่องผ่อนคลายความสะเทือน | | | 2/2 จำนวน 4 ชุด ที่เพลาลหน้า (X) หน้า (X) ท้าย |
| | เพลาน้ำ | ชนิด , แบบ | | Double wishbone Arm |
| | | ระยะห่างระหว่างฐานสปริง | | 950 / 900 มม. |
| | | สมรรถนะ | | 1650 กก. |
| | เพลาท้าย | ชนิด , แบบ | | Semi floating, Rigid axle |
| | | ระยะห่างระหว่างฐานสปริง | | 1240 มม. |
| | | สมรรถนะ | | 1900 กก. |
| | ขนาดกองล้อและยาง | หน้า | | 15 x 6J : 6 studs ; 195R15C |
| | | ท้าย | | 15 x 6J : 6 studs ; 195R15C |
| | เลขคัสซี่ / ตำแหน่ง | | | MMKST22PXXXXXXXXXX / กระจิ่งหน้าตอนใน |
| ความหมายของรหัสเลขคัสซี่ | | | MMK = Asia, Thailand, TAW ; S = Wide Bus, Long Wheel Base, 2WD ; T = Engine 1KD-FTV ; 2 = Toyota's model number ; 2 = DLX Grade ; P = HIACE X = Check digit ; X = Dummy ; XXXXXXXX = Serial number | |

รายละเอียดครบรถทุกและรถโดยสารชนิดโตโยต้า

| รายการ | | แบบ | KDH223R-LEPDYT | |
|------------------|---|--------------|-------------------------------------|---|
| เครื่องยนต์ | ชนิด / แบบ | | TOYOTA/IKD-FTV, DIRECT INJECTION | |
| | จำนวนสูบ / จังหวะ | | แถวเรียง 4 สูบ 4 จังหวะ | |
| | ความกว้าง x ระยะชัก | | 96.0 x 103.0 มม. | |
| | ความจุกระบอกสูบรวม | | 2982 ลบ.ซม. | |
| | อัตราส่วนกำลังอัด | | 16.0 : 1 | |
| | กำลังเครื่องสูงสุดตามมาตรฐาน UN/ECE R85 | | 100 kw (136ps) / 3400 rpm | |
| | แรงบิดสูงสุดตามมาตรฐาน UN/ECE R85 | | 30.6 kg-m (300 N-m) / 1200-2400 rpm | |
| | ระบายความร้อนด้วย | | น้ำ | |
| | ชนิดเชื้อเพลิง | | ดีเซล | |
| | ระดับมาตรฐานสารมลพิษ | | ระดับที่ 7 (มอก. 2550-2554) | |
| | รหัสเลขเครื่องยนต์ / ตำแหน่ง | | IKD-XXXXXXX/ตำแหน่งเครื่องยนต์ | |
| | ระบบห้ามล้อหลัก | ระบบการทำงาน | | Hydraulic with Vacuum Booster / Dual circuits |
| ชนิด (หน้า-หลัง) | | | Disc / Drum | |
| อุปกรณ์ไฟฟ้า | แบตเตอรี่ | | 12v, 64Ah (5H) / 80Ah (20H) | |
| | มอเตอร์สตาร์ท | | 12 v, 2.2 kw | |
| | เครื่องกำเนิดไฟฟ้า | | 12v,130A | |
| | โคมไฟสูง | | NA | |
| | โคมไฟสูง / ต่ำ | | 2/2 ดวง | |
| | โคมไฟจอดด้านหน้า | | 2 ดวง | |
| | โคมไฟท้าย / ไฟหยุด | | 2/2 ดวง | |
| | โคมไฟตัดหมอก | | 2 ดวง | |
| | โคมไฟเดี่ยว | ด้านหน้า | | 2 ดวง |
| | | ด้านข้าง | | NA |
| | | ด้านหลัง | | 2 ดวง |
| | โคมไฟส่องป้ายทะเบียน | | 2 ดวง | |
| โคมไฟถอยหลัง | | 2 ดวง | | |

บริษัท ทรูทรี
 11 ก.พ. 2557
 2557



รายละเอียดแบบรถบรรทุกและโดยสาร ชนิด โตโยต้า แบบ KDH223R-LEPDYT
 รหัสหมายเลขตัวถัง MMKST22PXXXXXXX
 รหัสหมายเลขเครื่องยนต์ IKD-XXXXXXX จำนวน 1 แบบ

ส่วนรับรองแบบรถ @ สำนักวิศวกรรมยานยนต์

| | |
|------------------------------|---------------------|
| งานรับรองรถและเครื่องอุปกรณ์ | วันที่ 11 ก.พ. 2557 |
| นายธรรมพ พากุลกิจ ทรก. | หน้าผ: วิศวกรรมการ |
| | NOT TO SCALE |

สำนักงานใหญ่ :
186/1 หมู่ 1 อ.ทางรถไฟเก่า ต.สำโรงใต้
อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 10130
โทร : 0-2386-1000, ตู้ ปณ. 74

สำนักงานกรุงเทพฯ :
ชั้น 41-43 ซี่อาร์ซีทาวเวอร์ ออลซีซั่นเพลส
87/2 ถนนวิสุทธิ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ 10330
โทร : 0-2305-2000



TOYOTA

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด
TOYOTA MOTOR THAILAND CO.,LTD.



HEAD OFFICE
186/1 MU. 1 OLD RAILWAY RD., T. SAMRONG TAI,
A. PHRAPRADAENG, SAMUTPRAKARN 10130
TEL : 0-2386-1000, P.O. BOX. 74
BANGKOK OFFICE :
41ST-43RD FLOOR CRC TOWER, ALL SEASONS PLACE,
87/2 WIRELESS ROAD, KHAENG LUMPINI,
KHET PATHUMWAN, BANGKOK 10330
TEL : 0-2305-2000

ที่ SN-OGE14012

ฝ่ายวางแผนการขาย

วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2557

เรื่อง : ขอดตรวจสอบเพื่อเป็นรถยนต์ต้นแบบสำหรับการจดทะเบียนรถตู้โดยสารเพิ่มเติม "โตโยต้า คอมมิวนิตีร์ หลังคาสูง 3.0 ลิตร เกียร์อัตโนมัติ" ซึ่งผลิตในโรงงานภายในประเทศไทย

เรียน : หัวหน้าส่วนตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5
ปฏิบัติราชการแทน นายทะเบียนกรุงเทพมหานคร

- สิ่งที่ส่งมาด้วย : 1) การอ่านความหมายรหัสแบบรถยนต์ (Model Definition Code)
2) รายละเอียดผลิตภัณฑ์ "โตโยต้า คอมมิวนิตีร์ หลังคาสูง 3.0 ลิตร เกียร์อัตโนมัติ"
3) Standard Vin. No. "โตโยต้า คอมมิวนิตีร์ หลังคาสูง 3.0 ลิตร เกียร์อัตโนมัติ"
4) สำเนาใบอนุญาตที่ (4) ท 1585-33/2550 เลขที่ มอก. 2550-2554 วันที่ 9 ม.ค. 2557

เนื่องด้วยทางบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ประเทศไทย จำกัด ได้ทำการพัฒนาผลิตภัณฑ์ให้สามารถตอบสนองความต้องการและการใช้งานให้ดียิ่งขึ้น ทางบริษัทฯ เตรียมแนะนำรถตู้โดยสารเพิ่มเติม "โตโยต้า คอมมิวนิตีร์ หลังคาสูง 3.0 ลิตร เกียร์อัตโนมัติ" เพื่อเป็นอีกทางเลือกหนึ่งให้กับกลุ่มผู้ใช้รถยนต์ โตโยต้า คอมมิวนิตีร์ ซึ่งจะแนะนำและจำหน่ายในเดือนมีนาคม 2557 นี้

เนื่องด้วยมีกลุ่มผู้ชุมนุมทางการเมืองปิดล้อมบริเวณพื้นที่หลายแห่งในเขตกรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นความยากลำบากอย่างยิ่งในการเคลื่อนย้ายรถตู้โดยสารดังกล่าวมาทำรถยนต์ต้นแบบฯ ณ กรมการขนส่งทางบก ดังนั้นบริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์มายังกรมการขนส่งทางบก ส่วนตรวจสอบสภาพรถ ได้จัดส่งนายช่างตรวจสอบสภาพรถมาทำรถยนต์ต้นแบบฯ ที่แผนกปฏิบัติการจัดส่งรถใหม่ ซ.สุขุมวิท 107 (แบร์ริง) ในวันพฤหัสบดีที่ 27 กุมภาพันธ์ 2557 เวลา 10.00 น. ทั้งนี้ ฝ่ายวางแผนการขาย แผนกพัฒนาระบบการขาย ได้แนบรายละเอียดมาพร้อมกับจดหมายฉบับนี้แล้ว

รถตู้โดยสาร "โตโยต้า คอมมิวนิตีร์ หลังคาสูง 3.0 ลิตร เกียร์อัตโนมัติ"

| รหัสพื้นฐาน | รุ่น | เครื่องยนต์ | ระบบขับเคลื่อน |
|-----------------|-------------------------|--|-----------------------------------|
| KDH223R-LEPDYT* | HIACE Commuter 3.0 ลิตร | เชื้อเพลิงดีเซล รหัสเครื่องยนต์ 1KD-FTV (I/C) 4 สูบ แฉวเรียง DOHC 16 วาล์ว 2,982 ซี.ซี. | เกียร์อัตโนมัติ 4 สปีด (ECT-i) |

* สีเมทัลลิกเพิ่ม 6,000 บาท

เลขตัวถังและเลขเครื่องยนต์ "โตโยต้า คอมมิวนิตีร์ หลังคาสูง 3.0 ลิตร เกียร์อัตโนมัติ"

| รหัสพื้นฐาน | รุ่น | เลขตัวถัง | เลขเครื่องยนต์ |
|----------------|-------------------------|---------------------|----------------|
| KDH223R-LEPDYT | HIACE Commuter 3.0 ลิตร | MMKST22P XXXXXXXXXX | 1KD-XXXXXXX |

บริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่า คงจะได้รับความอนุเคราะห์ด้วยดีในการขอดำเนินการตรวจสอบสภาพรถยนต์นั่งรุ่นดังกล่าว เพื่อเป็นรถยนต์คันแบบสำหรับการจดทะเบียนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสรารุท สิทธิพงษ์)

ผู้จัดการแผนกพัฒนาระบบการขาย

เรียน นาย.

เพื่อดำเนินการต่อไป

(นายอนุรักษ์ บุญคุ้มครอง)
ทต.

๒๕ ก.พ. ๒๕๕๗

เรียน ด.ช. ทวีกร (ด.ช. ก)

- แจ้ง ด.ช. ทวีกร ดำเนินการ

รายชื่อ
(นายภูษิต ชัยอำนาจ)
มตย.

26 ก.พ. 2557

เจ้าหน้าที่ประสานงาน : คุณรัศมี แซ่โจ้ว

โทรศัพท์ 0 2305 2127

Model Code

KD H 20 1 R - R B M D Y T

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

| 1 | ENGINE |
|---|--|
| | TR: With 2TR-FE Engine KD: With 1KD-FTV Engine |

| 2 | MODEL NAME |
|---|------------|
| | H: HIACE |

| 3 | VEHICLE WIDTH & WHEELBASE |
|---|---|
| | 20: Standard body, Long wheelbase 21: Wide body, Long wheelbase 22: Wide body, Super-long wheelbase |

| 4 | VEHICLE TYPE & ENGINE VOLUME |
|---|--|
| | 1: Van, Large engine displacement 3: Bus, Large engine displacement |

| 5 | STEERING WHEEL POSITION |
|---|-------------------------|
| | R: Right-Hand Drive |

| 6 | BODY TYPE 1 |
|---|---|
| | K: Middle-high roof 5-door, Wide body L: High roof 4-door, Wide body R: Standard roof 4-door, Standard body |

| 7 | BODY TYPE 2 | | |
|---|-------------|--------|------------|
| | Van | | Bus |
| | No. of row | Window | No. of row |
| B | 1 | Panel | - |
| D | - | - | 4 |
| E | - | - | 5 |

| 8 | GEAR SHIFT TYPE |
|---|---|
| | M: 5-Speed Manual, Center-shift P: 4-Speed Automatic, Center-shift |

| 9 | GRADE |
|---|-------------------------------|
| | D: Deluxe (Standard) N: GL |

| 10 | ENGINE SPECIFICATION |
|----|--|
| | K: Compact DOHC and EFI Y: Common-Rail Diesel |

| 11 | DESTINATION |
|----|-------------|
| | T: Thailand |