



ที่ คค ๐๔๑๕.๕/๕๘๗๕

กรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

9 พฤษภาคม ๒๕๕๕

เรื่อง การจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ล้อหน้าแฝด

เรียน ประธานกรรมการบริหารบริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัทไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด แจ้งว่ามีแผนการยกระดับศักยภาพของธุรกิจในประเทศไทย และมีโครงการที่จะลงทุนขยายการผลิตรถจักรยานยนต์เพื่อส่งออกและจำหน่ายในประเทศไทยโดยให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิต พร้อมส่งรูปถ่ายและรายละเอียดคุณลักษณะของรถจักรยานยนต์ล้อหน้าแฝดให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาว่า จะจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ดังกล่าวในประเทศไทยได้หรือไม่ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วขอเรียนดังนี้

๑. พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๔ กำหนดคำนิยาม "รถจักรยานยนต์" หมายความว่า รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์หรือกำลังไฟฟ้า มีล้อไม่เกินสองล้อ ถ้ามีพวงข้างมีล้อเพิ่มอีกไม่เกินหนึ่งล้อ และให้หมายความรวมถึงรถจักรยานที่ติดเครื่องยนต์ด้วย และมาตรา ๗ กำหนดว่า "รถที่จะจดทะเบียนได้ต้องเป็นรถที่มีส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และผ่านการตรวจสอบสภาพจากนายทะเบียน....."

๒. จากการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ล้อหน้าแฝดที่บริษัทฯ นำเสนอปรากฏว่า มีโครงสร้างหลักเป็นรถจักรยานยนต์ มีส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถจักรยานยนต์ครบถ้วนถูกต้องตามกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ สำหรับล้อคู่หน้าเป็นแบบ Twinned wheel ตั้งอยู่บนแกนเดียวกันและมีระยะห่างระหว่างศูนย์กลางของผิวสัมผัสของยางน้อยกว่า ๕๖๐ มิลลิเมตร ซึ่งกรมการขนส่งทางบกเทียบเคียงแนวทางการจัดประเภทรถตามข้อกำหนดของสหภาพยุโรปที่ ๒๐๐๒/๒๔/EEC ที่จัดอยู่ในประเภท Category L๓ โดยนับล้อคู่หน้าดังกล่าวเป็นล้อเดี่ยว ดังนั้น รถจักรยานยนต์ล้อหน้าแฝดดังกล่าวจึงถือเป็นรถจักรยานยนต์ตามคำนิยามของพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

๓. ปัจจุบันรถจักรยานยนต์ที่จะจดทะเบียนได้ต้องผ่านการรับรองแบบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และระบบการทำงานร่วมกันและกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบของเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลัง และระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ ดังนั้น หากรถจักรยานยนต์ล้อหน้าแฝดดังกล่าวผ่านการรับรองแบบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์และผ่านการตรวจสอบสภาพจากนายทะเบียนแล้วย่อมสามารถจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกได้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมชัย ศิริวิฒนโชค)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๙๔ - ๕



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กลุ่มมาตรฐานยานยนต์ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๐๕
ที่ ศค ๐๔๑๘.๒/๒๕๕๕ วันที่ - ๒ มี.ค. ๒๕๕๕

เรื่อง ข้อกำหนดทางเทคนิคของรถจักรยานยนต์ชนิดที่ล้อหน้าใช้ยางคู่

เรียน ผสพ. ๕

ตามที่ สขพ. ๕ ได้มีหนังสือที่ ศค ๐๔๑๕.๕/๒๕๐ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ให้ สนว. พิจารณาเกี่ยวกับข้อกำหนดทางเทคนิคของรถจักรยานยนต์ชนิดที่ล้อหน้าใช้ยางคู่ พร้อมจัดส่งภาพถ่ายและรายละเอียดรถมาเพื่อประกอบการพิจารณา นั้น

สนว. ได้ศึกษารายละเอียดข้อกำหนดทางเทคนิคที่เกี่ยวข้องกับรถลักษณะดังกล่าวแล้ว ได้ข้อมูลเบื้องต้น ดังนี้

๑. รถดังกล่าวมีโครงสร้างหลักเหมือนรถจักรยานยนต์โดยมีล้อหน้าที่ใช้ยางคู่ และล้อหลังใช้ยางเดี่ยว ซึ่งมีลักษณะการขับขี่ การทรงตัวและการเข้าโค้งคล้ายกับรถจักรยานยนต์ เมื่อตรวจสอบรายละเอียดทางเทคนิคในเบื้องต้นพบว่า รถมีขนาดความกว้างประมาณ ๐.๘๐ เมตร ยาวประมาณ ๒.๕ เมตร และมีความสูงประมาณ ๑.๓๖ เมตร มีน้ำหนักรถเปล่าประมาณ ๒๐๐ - ๒๕๐ กิโลกรัม

๒. ตรวจสอบจากข้อกำหนดของสหภาพยุโรป

๒.๑. ข้อกำหนดที่ 2002/24/EEC ว่าด้วยการรับรองแบบรถลักษณะ L (Type Approval for L-Category Vehicle: two, three wheel vehicle) จะแบ่งลักษณะรถดังนี้

- รถลักษณะ L1e คือ รถที่มีจำนวนล้อ ๒ ล้อ มีขนาดเครื่องยนต์น้อยกว่า ๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้ขับเคลื่อนน้อยกว่า ๔ กิโลวัตต์ และมีความเร็วสูงสุดต่ำกว่า ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

- รถลักษณะ L2e คือ รถที่มีจำนวนล้อ ๓ ล้อ ไม่มีรถพ่วงข้าง มีขนาดเครื่องยนต์น้อยกว่า ๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้ขับเคลื่อนน้อยกว่า ๔ กิโลวัตต์ และมีความเร็วสูงสุดต่ำกว่า ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

- รถลักษณะ L3e คือ รถที่มีจำนวนล้อ ๒ ล้อ ไม่มีรถพ่วงข้าง มีขนาดเครื่องยนต์มากกว่า ๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือมีความเร็วสูงสุดมากกว่า ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

- รถลักษณะ L4e คือ รถลักษณะ L3e ที่ติดตั้งรถพ่วงไว้ที่ด้านข้าง

- รถลักษณะ L5e คือ รถที่มีจำนวนล้อ ๓ ล้อ จัดวางแบบสมมาตรตามแนวยาวของรถ (Symmetrically Arranged) มีขนาดเครื่องยนต์มากกว่า ๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีความเร็วสูงสุดมากกว่า ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

พร้อมกันนั้น ในข้อกำหนดที่ 2002/24/EEC ยังได้ให้คำนิยามสำหรับ "Twinned-wheel" ว่าเป็นล้อที่อยู่บนแนวแกนเดียวกันและมีระยะห่างระหว่างศูนย์กลางของผิวสัมผัสของยางล้อน้อยกว่า ๔๖๐ มิลลิเมตร และให้ถือเสมือนเป็นล้อเดี่ยว

๒.๒. ข้อกำหนดที่ 93/93/EEC ว่าด้วยขนาดสัดส่วนของรถลักษณะ L (Mass and Dimension of L-Category Vehicle) ได้กำหนดขนาดสัดส่วนของรถที่มีสองล้อหรือสามล้อไว้ดังนี้

/ - ความยาวสุด ...

- ความยาวสุดไม่เกิน ๔.๐๐ เมตร
- กว้างสุดไม่เกิน ๒.๐๐ เมตร
- สูงสุดไม่เกิน ๒.๕๐ เมตร
- น้ำหนักรถเปล่าสำหรับรถที่มีจำนวนล้อ ๒ ล้อ ไม่ได้กำหนด

๓. เมื่อตรวจสอบรถที่มีลักษณะตามข้อ ๑ ตามข้อกำหนดของสหภาพยุโรป พบว่า รถลักษณะดังกล่าวจะได้รับการรับรองและจดทะเบียนเป็นรถลักษณะ L3e ในกรณีที่มี Twinned-wheel มีระยะห่างระหว่างศูนย์กลางของผิวสัมผัสของยางล้อน้อยกว่า ๔๖๐ มิลลิเมตร หากมีระยะห่างระหว่างศูนย์กลางของผิวสัมผัสของยางล้อตั้งแต่ ๔๖๐ มิลลิเมตรขึ้นไป จะได้รับการรับรองและจดทะเบียนเป็นรถลักษณะ L5e

๔. เมื่อตรวจสอบข้อมูลการจดทะเบียนของรถลักษณะดังกล่าวในสหราชอาณาจักรพบว่า รถลักษณะตามข้อ ๑ ได้รับการรับรองและจดทะเบียนเป็นรถในประเภท L3e เช่นเดียวกับรถจักรยานยนต์ทั่วไป รายละเอียดตามตัวอย่างที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

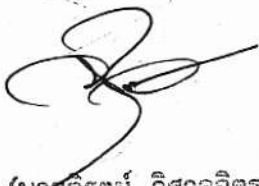


(นายอุดม อุกฤษฏ์คุษฎี)

ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์

เรียน นิตย.

เพื่อทราบและพิจารณาคำเนินการ
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

ผสท. ๕

- ๕ มิ.ค. ๒๕๕๕

เรียน คุณอดิ/อณณ

๑๐๓๓๓๘๐๕๐๐

๕๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐



(นายสุกรี จารุภูมิ)

ทตร.

๘ ๙๓ ๕๕

๑๐๓๓๓๘๐๕๐๐