



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักวิศวกรรมยานยนต์ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๐๕

ที่ คค.๐๔๑๘.๒/ว.๓๕๙ วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ชักข้ออมการดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงาน
ของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๕

เรียน รอก., รออ., รอบ., ตรข., ผอ. สำนักทุกสำนัก, ผอ. กองทุกกอง, ลนภ., ผภณ., ผพร.,
ผสพ. ๑, ๒, ๓, ๔, ๕, ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงาน
ของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๒
พฤศจิกายน ๒๕๕๕ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑) ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการตามประกาศดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย กรมการขนส่งทางบก
จึงขอชักข้ออมความเข้าใจในแนวทางการปฏิบัติงาน ดังนี้

๑. ประกาศนี้กำหนดให้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๔ (รถบรรทุก-
วัสดุอันตราย) และรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๙ (รถลากจูง) ที่ใช้ลากจูงรถกึ่งพ่วงบรรทุก-วัสดุ
อันตราย ในประเภทการขนส่งไม่ประจำทางและการขนส่งส่วนบุคคล จะต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูล- การ
เดินทางของรถ

๒. การตรวจสอบการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถสำหรับรถที่ใช้ในการ-ขนส่ง
สัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๙ (รถลากจูง) ที่ใช้ลากจูงรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุอันตราย ให้ดำเนินการดังนี้

๒.๑. กรณีที่ผู้ประกอบการขนส่งรายใดมีรถลากจูง และรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุอันตราย
โดยไม่มีรถกึ่งพ่วงลักษณะอื่นในใบอนุญาตประกอบการขนส่งเดียวกัน ให้ถือว่ารถลากจูงจำนวนดังกล่าว
ต้องถูกบังคับตามประกาศฉบับนี้

๒.๒. กรณีที่ผู้ประกอบการขนส่งรายใดมีทั้งรถลากจูง รถกึ่งพ่วงที่ใช้ในการขนส่งสินค้า
ทั่วไป และรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุอันตรายในใบอนุญาตประกอบการขนส่งเดียวกัน ให้ผู้ประกอบการขนส่ง
แจ้งหมายเลขทะเบียนรถลากจูงที่ใช้ในการลากจูงรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุอันตรายให้กับสำนักงาน-
ขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาที่รถนั้นจดทะเบียนทราบ
เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการติดตามให้ปฏิบัติตามประกาศต่อไป

๒.๓. กรณีผู้ประกอบการขนส่งมีรถกึ่งพ่วงที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอันตรายแต่ไม่มีรถลากจูง
เป็นของตนเอง โดยใช้รถลากจูงของผู้ประกอบการขนส่งรายอื่น ขอให้ผู้ประกอบการขนส่งที่มีรถกึ่งพ่วงดัง
กล่าวแจ้งหมายเลขทะเบียนรถลากจูงนั้น ให้กับสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงาน
ขนส่งจังหวัด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาที่จดทะเบียนรถกึ่งพ่วงนั้นทราบ ซึ่งหากรถลากจูงมีการจด
ทะเบียนกับสำนักงานขนส่งอื่น ให้สำนักงานขนส่งที่ได้รับแจ้งหมายเลขทะเบียนรถลากจูงดำเนินการแจ้ง
ให้สำนักงานขนส่งที่รถลากจูงดังกล่าวจดทะเบียนไว้ทราบ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการติดตามให้ปฏิบัติตาม
ประกาศต่อไป

๓. วันที่ประกาศมีผลใช้บังคับ

๓.๑. รถที่จดทะเบียนใหม่ หรือรถที่จดทะเบียนไว้แล้วแต่ได้แจ้งเลิกใช้รถตามมาตรา ๗๙
แล้วนำมาจดทะเบียนใหม่ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖

/ ๓.๒. รถที่จดทะเบียน ...

๓.๒. รถที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ แต่ไม่ได้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗

๓.๓. รถที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ และได้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถไว้แล้วแต่ไม่เป็นไปตามประกาศนี้ และได้แจ้งข้อมูลการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถให้กรมการขนส่งทางบกทราบแล้ว ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๘

๔. เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่เป็นไปตามที่กรมการขนส่งประกาศกำหนดจะต้องเป็นแบบ On-line GPS Tracking พร้อมด้วยอุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถโดยใช้ใบอนุญาตขับรถชนิดแถบแม่เหล็กของกรมการขนส่งทางบก โดยจะต้องมีคุณลักษณะและระบบการทำงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้และจะต้องได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

๕. ผู้ให้บริการระบบติดตามรถเมื่อได้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถแล้วจะต้องแสดงเครื่องหมายการรับรองที่เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ หรือในห้องผู้ขับรถใกล้กับตำแหน่งที่ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถตามแบบเครื่องหมายที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดไว้ในประกาศนี้ โดยจะต้องสามารถมองเห็นได้ชัดเจนไม่ลบลือน

๖. นายช่างตรวจสภาพรถจะต้องดำเนินการตรวจชนิด แบบและหมายเลขของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ผู้ให้บริการได้ติดตั้งบนตัวรถ เมื่อรถคันดังกล่าวเข้ารับการตรวจสภาพรถ ซึ่งจะต้องถูกต้องตรงกับรายละเอียดที่ระบุไว้ในเครื่องหมายการรับรองและให้บันทึกรายละเอียดของข้อมูลดังกล่าวลงในระบบตรวจสภาพรถ และให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่ง-จังหวัด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา รายงานข้อมูลการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์ทราบภายในวันที่ ๑๕ ของทุก ๆ เดือน รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒

๗. หากรถคันใดอยู่ในเกณฑ์ต้องติดเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถตามประกาศนี้ มาเข้ารับการตรวจสภาพภายหลังระยะเวลาที่ประกาศมีผลใช้บังคับ และมีได้มีการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถให้เสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ให้นายช่างตรวจสภาพรถวินิจฉัยผลว่ารถนั้นไม่ผ่านการตรวจสภาพรถ

๘. เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก สำนักวิศวกรรมยานยนต์จะนำเผยแพร่บนเว็บไซต์ <http://apps.dlt.go.th/esb/approve.html> เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการตรวจสภาพรถและจดทะเบียนต่อไป

๙. ผู้ให้บริการระบบติดตามรถที่มีความประสงค์จะขอรับการรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถสามารถยื่นคำขอได้ที่สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก

๑๐. เพื่อเป็นการรวบรวมข้อมูลของรถที่ได้จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ และได้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถไว้แล้ว แต่สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ยังมิได้รายงานให้สำนักการขนส่งสินค้าทราบตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๐/ว๒๘๘ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ โดยขอให้รายงานตามแบบฟอร์มของหนังสือเวียนดังกล่าวให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์ทราบภายในวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๖

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ และประชาสัมพันธ์ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบโดยทั่วกัน



(นายสมชัย ศิริวัฒน์โชค)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ
สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย
พ.ศ. ๒๕๕๕

โดยที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่าอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถบรรทุกวัตถุอันตรายก่อให้เกิดความเสียหายที่รุนแรง ทั้งแก่ชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งสาเหตุของอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากผู้ขับรถฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ดังนั้น เพื่อให้สามารถควบคุม กำกับ ดูแลผู้ขับรถบรรทุกวัตถุอันตรายให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด สมควรกำหนดให้รถที่นำมาใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายต้องติดตั้งและใช้เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๕ (๑) (ต) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศกำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ” หมายถึง อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับบันทึกและส่งข้อมูลการใช้งานของรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System : GPS)

“ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ” หมายถึง ผู้จำหน่ายเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถหรือผู้ให้บริการข้อมูลในการติดตาม ตรวจสอบและประมวลผลข้อมูลที่ได้รับจากเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถผ่านโครงข่ายโทรคมนาคม และให้หมายความรวมถึงผู้ประกอบการขนส่งที่ดำเนินการในลักษณะดังกล่าวสำหรับรถของตนเองด้วย

ข้อ ๒ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๔ และรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๙ ที่ใช้ลากจูงรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัตถุอันตราย ในประเภทการขนส่งไม่ประจำทางและการขนส่งส่วนบุคคลต้องติดตั้งและใช้เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่มีคุณลักษณะและระบบการทำงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

ข้อ ๓ เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถต้องสามารถทำงานผ่านโครงข่ายคมนาคมและต้องมีคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) มีระบบบันทึกและส่งข้อมูลการใช้งานของรถ ซึ่งต้องสามารถบันทึกและส่งข้อมูลอย่างน้อย ดังนี้

(ก) ตำแหน่งของรถในรูปแบบของระบบพิกัดบนพื้นโลกและสถานที่ โดยมีความคลาดเคลื่อนของตำแหน่งพิกัดในแนวราบไม่เกิน ๒๐ เมตร

(ข) ความเร็วของรถเป็นหน่วยกิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยมีความละเอียดไม่เกิน ๑ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และมีค่าความเร็วของรถในทุก ๆ ๑ นาที

(ค) จำนวนชั่วโมงการขับรถของผู้ขับรถ โดยมีค่าความละเอียดไม่เกิน ๑ นาที

(ง) วันเวลาที่บันทึกข้อมูล

(จ) ชื่อและนามสกุลหรือเลขที่ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถของผู้ขับรถที่ได้จากระบบบ่งชี้ผู้ขับรถ

(๒) มีระบบส่งข้อมูลการใช้งานของรถในลักษณะที่เป็นปัจจุบัน (Real Time) หรือไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง ใน ๕ นาที โดยเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ที่ติดตั้งในเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองมาตรฐานตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๔๔ และประกาศคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง การตรวจสอบและรับรองมาตรฐานของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์

(๓) มีระบบบันทึกข้อมูลการใช้งานของรถไว้ที่เครื่องเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง สำหรับกรณีที่ไม่สามารถเชื่อมต่อโครงข่ายโทรคมนาคมได้ในบางขณะ

(๔) มีระบบบ่งชี้ผู้ขับรถ โดยเป็นการเชื่อมโยงข้อมูลจากใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถของกรมการขนส่งทางบกที่เป็นแบบแถบแม่เหล็ก หรือเชื่อมโยงจากข้อมูลอื่นตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๕) มีระบบควบคุมให้ผู้ขับรถแสดงตนผ่านระบบบ่งชี้ผู้ขับรถระบบใดระบบหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(ก) ระบบการแจ้งเตือนเป็นตัวอักษร สัญญาณเสียงหรือสัญญาณอื่น ๆ หากเครื่องยนต์มีการทำงานหรือรถเคลื่อนที่โดยผู้ขับรถมิได้แสดงตนผ่านระบบบ่งชี้ผู้ขับรถ โดยการแจ้งเตือนต้องมีการแจ้งเตือนอย่างต่อเนื่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที หรือจนกว่าจะหยุดเครื่องยนต์ หรือมีการแสดงตนผ่านระบบบ่งชี้ผู้ขับรถ

(ข) ระบบป้องกันมิให้เครื่องยนต์ทำงานหรือรถเคลื่อนที่ หากผู้ขับรถมิได้แสดงตนผ่านระบบบ่งชี้ผู้ขับรถ

(๖) มีระบบบันทึกและส่งข้อมูลการใช้งานของรถ กรณีผู้ขับรถมิได้แสดงตนผ่านระบบบ่งชี้ผู้ขับรถ

(๗) มีระบบแจ้งการปลดหรือถอดเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

ข้อ ๔ เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถต้องมีระบบการทำงาน ดังต่อไปนี้

(๑) ต้องทำงานตลอดเวลาที่เครื่องยนต์ทำงานหรือรถเคลื่อนที่

(๒) สามารถทำงานให้เป็นไปตามคุณลักษณะที่กำหนดไว้ตามข้อ ๓ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และต้องสามารถจัดส่งรายงานดังต่อไปนี้ผ่านทางโครงข่ายโทรคมนาคมหรือระบบสารสนเทศให้กรมการขนส่งทางบก

(ก) ข้อมูลการใช้งานของรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

(ข) ข้อมูลการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของผู้ขับรถตามที่กฎหมายกำหนด

(ค) ข้อมูลการมิได้แสดงตนผ่านระบบบ่งชี้ผู้ขับรถ หรือการใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถไม่ตรงกับ

ประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ทำการขนส่ง

(ง) ข้อมูลการปลดหรือถอดเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

ข้อ ๕ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการขนส่งให้สามารถเลือกติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่มีคุณลักษณะและระบบการทำงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ และเพื่อประโยชน์ในการควบคุมกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติการเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่จะติดตั้งบนรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ข้อ ๖ การขอรับการตรวจสอบและรับรองคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ให้ผู้ให้บริการระบบติดตามรถยื่นคำขอ ณ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน กรณีเป็นคนต่างด้าวให้ยื่นภาพถ่ายใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวพร้อมด้วยใบสำคัญถิ่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง

(๒) กรณีเป็นนิติบุคคลให้ยื่นภาพถ่ายหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล พร้อมด้วยภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนาม กรณีผู้มีอำนาจลงนามเป็นคนต่างด้าวให้ยื่นภาพถ่ายใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวพร้อมด้วยใบสำคัญถิ่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง

(๓) หนังสือมอบอำนาจพร้อมด้วยภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ กรณีมีการมอบอำนาจให้กระทำการแทน

(๔) ภาพถ่ายใบอนุญาตประกอบกิจการโทรคมนาคม

(๕) ภาพถ่ายใบรับรองเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์

(๖) ชนิด แบบ และเอกสารแสดงข้อกำหนดทางเทคนิค (Technical Specification) ของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถพร้อมด้วยเอกสารรับรองอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๗) โปรแกรมคอมพิวเตอร์หรือระบบการทำงานสำหรับบันทึกและส่งข้อมูลการใช้งานของรถพร้อมด้วยชื่อผู้ใช้งาน (Username) และรหัสผ่าน (Password) สำหรับเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก

(๘) คู่มือการใช้งานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ อุปกรณ์บังคับผู้ขับขี่และโปรแกรมคอมพิวเตอร์หรือระบบการทำงานสำหรับบันทึกและส่งข้อมูลการใช้งานของรถตาม (๖) และ (๗)

ข้อ ๗ เมื่อกรมการขนส่งทางบกได้รับคำขอตามข้อ ๖ และตรวจสอบเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถแล้วเห็นว่า เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถมีคุณลักษณะและระบบการทำงานเป็นไปตามประกาศนี้ กรมการขนส่งทางบกจะออกหนังสือรับรองให้แก่ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ

ข้อ ๘ ผู้ให้บริการระบบติดตามรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกต้องจัดทำเครื่องหมายการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกเพื่อแสดงว่าเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถเป็นชนิดและแบบที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก โดยต้องมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

(๑) หมายเลขการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

(๒) ชนิดและแบบของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

(๓) หมายเลขของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

(๔) เลขทะเบียนรถคันที่ติดตั้ง

(๕) ชื่อผู้ให้บริการระบบติดตามรถ

เครื่องหมายการรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๙ เมื่อผู้ให้บริการระบบติดตามรถติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งรายใดแล้ว ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) ติดเครื่องหมายการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกไว้ที่เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ หรือบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ หรือภายในห้องผู้ขับขี่ ในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจน โดยเครื่องหมายดังกล่าวต้องชัดเจน ไม่ลบเลือน

(๒) ส่งข้อมูลการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ติดตั้งให้กับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายทุกคันให้แก่กรมการขนส่งทางบก

(๓) จัดส่งข้อมูลรายงานตามข้อ ๔ (๒) ให้แก่กรมการขนส่งทางบก

(๔) จัดเก็บข้อมูลการใช้งานของรถที่ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางไว้ไม่น้อยกว่า ๖ เดือน และต้องจัดส่งข้อมูลดังกล่าวให้แก่กรมการขนส่งทางบกเมื่อมีการร้องขอหรือเมื่อต้องการตรวจสอบ

(๕) ให้สิทธิหรืออนุญาตให้กรมการขนส่งทางบกตรวจสอบข้อมูลการใช้งานของรถได้ตลอดเวลา ทั้งข้อมูลที่เป็นปัจจุบัน (Real Time) หรือข้อมูลย้อนหลังที่จัดเก็บไว้ตาม (๔)

การส่งข้อมูลตาม (๒) และ (๓) ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๑๐ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับกับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของของลักษณะ ๔ และรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๙ ที่ใช้ลากจูงรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุอันตราย ในประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง และการขนส่งส่วนบุคคล ตามเงื่อนไขเวลาดังต่อไปนี้

(๑) รถที่จดทะเบียนใหม่ หรือรถที่จดทะเบียนไว้แล้วแต่ได้แจ้งเลิกใช้รถตามมาตรา ๗๙ แล้วนำมาจดทะเบียนใหม่ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖

(๒) รถที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ แต่มิได้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗

(๓) รถที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ และได้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถไว้แล้วแต่ไม่เป็นไปตามประกาศนี้ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๘

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๕

(นายสมชัย ศิริวัฒนโชค)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

การรายงานข้อมูลตามประกาศข้อ ๙ (๒) และ (๓)

๑. รายงานการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

(๑) กำหนดส่งรายงานทุก ๆ วันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป เมื่อมีการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

(๒) วิธีการส่งรายงาน ให้ส่งตามรูปแบบและวิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๓) รายละเอียดของรายงานประกอบด้วยข้อมูล ดังต่อไปนี้

- (ก) ชื่อผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถ
- (ข) เลขทะเบียนรถหรือหมายเลขคัสซี
- (ค) ลักษณะรถและประเภทของวัตถุอันตราย
- (ง) ชนิดและแบบของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ
- (จ) วันที่ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

๒. รายงานข้อมูลการใช้งานของรถ

๒.๑ รายงานข้อมูลการใช้งานของรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

(๑) กำหนดส่งรายงานภายในเวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกา ของวันถัดไป

(๒) วิธีการส่งรายงาน ให้ส่งตามรูปแบบและวิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๓) เงื่อนไขความเร็วที่กำหนดให้ต้องรายงาน

(ก) รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๔ ความเร็วเกินกว่า ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในระยะเวลา ๒ นาทีต่อเนื่องกัน

(ข) รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๙ ความเร็วเกินกว่า ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในระยะเวลา ๒ นาทีต่อเนื่องกัน

(๔) รายละเอียดของรายงานประกอบด้วยข้อมูล ดังต่อไปนี้

(ก) วันเวลา และสถานที่หรือตำแหน่งของรถที่มีความเร็วเกินกว่าที่กำหนด และความเร็วสูงสุดในแต่ละช่วงเวลาที่มีความเร็วเกินกว่าที่กำหนด

(ข) ชื่อและนามสกุล หรือเลขที่ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถของผู้ขับรถ

(ค) เลขทะเบียนรถ

(ง) ระยะเวลารวมที่รถมีความเร็วเกินกว่าที่กำหนด

๒.๒ รายงานข้อมูลการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของผู้ขับรถตามที่กฎหมายกำหนด

(๑) กำหนดส่งรายงานภายในเวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกา ของวันถัดไป

(๒) วิธีการส่งรายงาน ให้ส่งตามรูปแบบและวิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๓) เงื่อนไขระยะเวลาการทำงานของผู้ขับรถที่กำหนดให้ต้องรายงาน

(ก) การขับรถติดต่อกันเป็นเวลาเกินกว่าสี่ชั่วโมง โดยไม่มีการหยุดพักติดต่อกันเป็นเวลาเกินกว่า ๓๐ นาที

(ข) การขับรถเป็นเวลารวมกันเกินกว่า ๘ ชั่วโมงในรอบ ๒๔ ชั่วโมง

(๔) รายละเอียดของรายงานประกอบด้วยข้อมูล ดังต่อไปนี้

(ก) ชื่อและนามสกุล หรือเลขที่ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถของผู้ขับรถ

(ข) เลขทะเบียนรถ

(ค) วันเวลาที่เริ่มทำงานและหยุดทำงานในแต่ละช่วงที่มีระยะเวลาการขับรถติดต่อกัน
เกิน ๔ ชั่วโมง

(ง) วันเวลาที่เริ่มทำงานและหยุดทำงานในแต่ละช่วงที่มีระยะเวลาการขับรถรวมกัน
เกิน ๘ ชั่วโมง ในรอบ ๒๔ ชั่วโมง

๒.๓ รายงานข้อมูลการไม่ได้แสดงตนผ่านระบบบ่งชี้ผู้ขับรถ หรือการใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ
ไม่ตรงกับประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ทำการขนส่ง

(๑) กำหนดส่งรายงานภายในเวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกา ของวันถัดไป

(๒) วิธีการส่งรายงาน ให้ส่งตามรูปแบบและวิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๓) เงื่อนไขที่กำหนดให้ต้องรายงาน

(ก) มีการทำงานของเครื่องยนต์หรือการเคลื่อนที่ของรถโดยไม่มีข้อมูลบ่งชี้ผู้ขับรถ

(ข) มีการใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถไม่ตรงกับประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ทำการ

ขนส่ง

(๔) รายละเอียดของรายงานประกอบด้วยข้อมูล ดังต่อไปนี้

(ก) วันเวลาที่เครื่องยนต์ทำงานหรือรถเคลื่อนที่โดยไม่มีการบ่งชี้ผู้ขับรถ

(ข) วันเวลาที่มีการใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถไม่ตรงกับประเภทและลักษณะของรถที่ใช้

ทำการขนส่ง

(ค) เลขทะเบียนรถ

๒.๔ รายงานข้อมูลการปลดหรือถอดเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

(๑) กำหนดส่งรายงานภายในเวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกา ของวันถัดไป

(๒) วิธีการส่งรายงาน ให้ส่งตามรูปแบบและวิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๓) เงื่อนไขที่กำหนดให้ต้องรายงาน ให้รายงานเมื่อมีการปลดหรือถอดเครื่องบันทึก


ข้อมูลการเดินทางของรถ

(๔) รายละเอียดของรายงานประกอบด้วยข้อมูล ดังต่อไปนี้

(ก) วันเวลาที่มีการปลดหรือถอดเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

(ข) เลขทะเบียนรถ

แบบเครื่องหมายการรับรองเครื่องบินที่กข้อมูลการเดินทางของรถ

	ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก เลขที่XXXX/YYY..... ชนิด แบบ
เครื่องหมายการค้า ของผู้ให้บริการ ระบบติดตามรถ (ถ้ามี)	หมายเลขเครื่อง
	เลขทะเบียนรถ/หมายเลขคัสซี
	ผู้จำหน่าย/ผู้ให้บริการ
	วันที่ติดตั้ง

โดย XXXX หมายถึง หมายเลขการรับรอง
YYYY หมายถึง ปีที่ได้รับการรับรองเป็นปีพุทธศักราช

รายงานการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถบรรทุกวัตถุอันตราย ประจำเดือน _____

โดย _____ (สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร 1 - 5 สำนักงานขนส่งจังหวัด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา)

ลำดับ ที่	ชื่อ ผู้ประกอบการ ขนส่ง	รายละเอียดรถ						เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ				
		หมายเลข ทะเบียนรถ	จังหวัด	ชนิดรถ	หมายเลขคัสซี	ลักษณะรถ		หมายเลข การรับรอง	ชนิด	แบบ	หมายเลข เครื่อง	ชื่อผู้ติดตั้งหรือผู้ ให้บริการ
						4	9					

- หมายเหตุ :**
1. ให้จัดส่งรายงานการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางไปที่สำนักวิศวกรรมยานยนต์ และในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ไฟล์ไปที่ e-mail: dgtruckgps@gmail.com
 2. สามารถดาวน์โหลดฟอร์มรายงานการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถได้ที่ <http://apps.dlt.go.th/esb/approve.html>