



ที่ คค 0408.2/ 10614

กรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน กทม. 10900

28 สิงหาคม 2550

เรื่อง ให้ความเห็นชอบแบบรถบรรทุกและรถโดยสาร

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เคมเลอร์โครสเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

- อ้างถึง 1. หนังสือของนายณฤพนธ์ เวียงชนก ที่ คคท. 004/50-01 ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2550
2. หนังสือของนายณฤพนธ์ เวียงชนก ที่ คคท. 047/50-06 ลงวันที่ 26 มิถุนายน 2550

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดรถ 1 ชุด (จำนวน 3 แผ่น)

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 นายณฤพนธ์ เวียงชนก ผู้รับมอบอำนาจจากบริษัทฯ ได้แจ้งความประสงค์ขอให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาให้ความเห็นชอบแบบรถบรรทุกและรถโดยสารชนิด MERCEDES BENZ แบบ VITO 115 CDI รหัสหมายเลขคัสซี WDF639705 23 XXXXXX รหัสหมายเลขเครื่องยนต์ 646982 XX XXXXXX หรือ 646980 XX XXXXXX จำนวน 1 แบบ พร้อมจัดส่งรายละเอียดของผู้ผลิตไปประกอบการพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นชอบให้รถแบบดังกล่าวใช้เป็นรถบรรทุกและรถโดยสารได้ ตามรายละเอียดรถที่ส่งมาด้วย โดยกำหนดน้ำหนักบรรทุกและน้ำหนักบรรทุกรวมกันลงเพลาหน้าได้ไม่เกิน 1,550 กิโลกรัม ลงเพลาท้ายได้ไม่เกิน 1,550 กิโลกรัม และน้ำหนักบรรทุกสูงสุดต้องไม่เกิน 2,940 กิโลกรัม ทั้งนี้ รถต้องมีลักษณะ ขนาด สภาพเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบถูกต้องครบถ้วนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และการให้ความเห็นชอบนี้ เป็นการให้ความเห็นชอบเฉพาะด้านความมั่นคงแข็งแรงของรถ การนำรถไปใช้ในการขนส่งต้องผ่านการตรวจสภาพและดำเนินการทางทะเบียนให้ถูกต้องด้วย

อนึ่ง การนำรถแบบดังกล่าวไปใช้เป็นรถโดยสาร จะต้องจัดวางที่นั่งผู้โดยสารให้เป็นไปตามที่กำหนดในประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก ประกาศ ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน 2549

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) รณยุทธ ตั้งรวมทรัพย์

(นายรณยุทธ ตั้งรวมทรัพย์)


รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักวิศวกรรมและความปลอดภัย

กลุ่มวิชาการและวิศวกรรม

โทร. 0 2272 5320


...../...../.....
...../...../.....

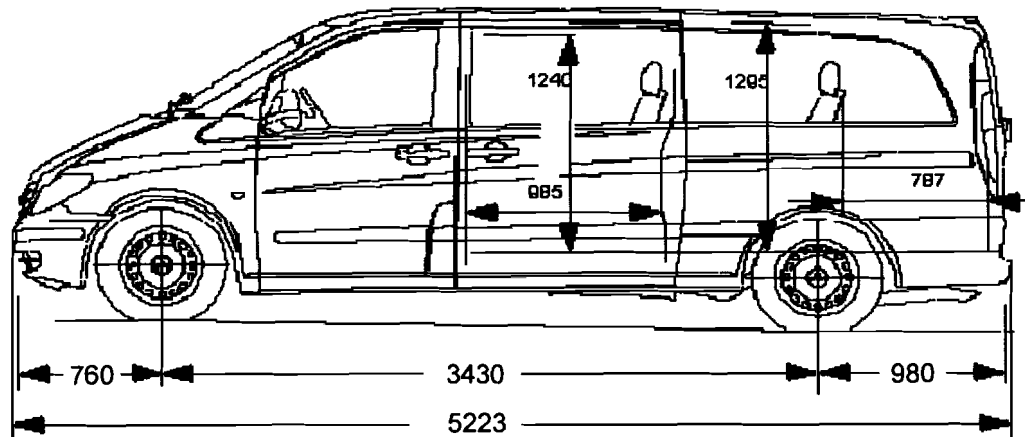
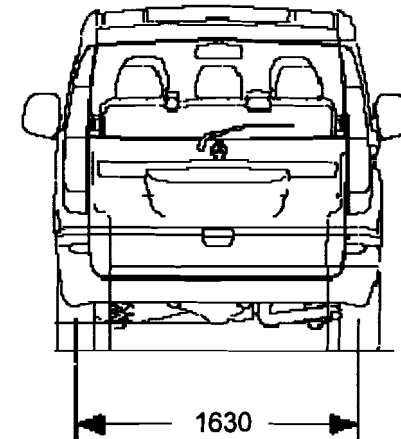
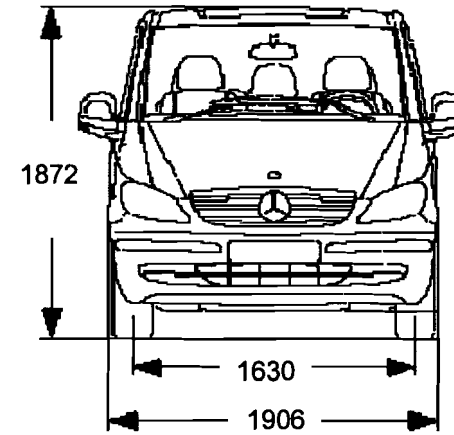
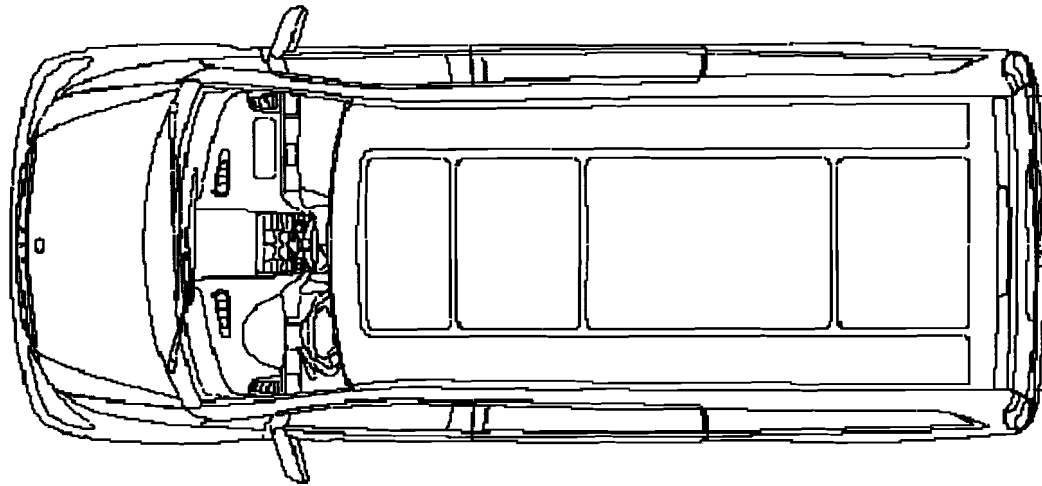
รายการ		แบบ	VITO 115 CDI	
น้ำหนัก ขนาด และ สมรรถนะ	น้ำหนักรถ		หน้า 1,150 กก. ท้าย 785 กก. รวม 1,935 กก.	
	น้ำหนักรวมสูงสุด (GVW.)		2,940 กก.	
	ความยาวสุด		5,223 มม.	
	ความกว้างสุด		1,906 มม.	
	ความสูงสุด		1,872 มม.	
	ระยะช่วงล้อ		3,430 มม.	
	ระยะยื่นหน้า		760 มม.	
	ระยะยื่นท้าย		980 มม.	
	ระยะต่ำสุดจากพื้น		154 มม.	
	ระยะห่างระหว่างโครงคัสซี		1,196 มม.	
	ระยะกึ่งกลางยาง		หน้า 1,630 มม. ท้าย 1,630 มม.	
	รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		6,250 มม.	
	มุมไต่ทางลาด		20.5 องศา	
	ความเร็วสูงสุด		172 กม./ชม.	
เครื่อง อุปกรณ์ และ ส่วนควบ	โครงคัสซี		แบบ MONOCOQUE	
	แหนบสปริงหน้า		คอล์ยสปริง	
	แหนบสปริงท้าย		คอล์ยสปริง หรือ สปริงลม	
	เครื่องผ่อนคลายความสะเทือน		จำนวน 4 ชุด ที่ เพลาหน้า 2 ชุด เปลาท้าย 2 ชุด	
	เพลาน้ำ	ชนิด, แบบ		McPherson Axle with Stabilizer
		ระยะห่างระหว่าง ฐานยึดแหนบสปริง		1,420 มม. ผู้ตรวจสอบ
		สมรรถนะ		1,550 กก. (นายจักรกริช ตั้งใจตรง)
	เพลาท้าย	ชนิด, แบบ		Semi-trailing arms วิศวกรรมเครื่องกล
		ระยะห่างระหว่าง ฐานยึดแหนบสปริง		1,070 มม. 17 ส.ค. 2550
		สมรรถนะ		1,550 กก.
	ขนาดกระทะล้อและยาง หน้า - หลัง			6J x 16 H2; 225/60R16C
	รหัสหมายเลขคัสซี / ตำแหน่ง			WDF639705 23 XXXXXX / ข้างคนขับ
	ความหมายของเลขคัสซี			WDF = Mercedes Benze Spain (Victoria Plant) 639 = รุ่น Vito หรือ Viano 70 = Traveliner 5 = ช่วงล้อ (3430 มม.) 2 = ระบุตำแหน่งพวงมาลัย (2 = พวงมาลัยอยู่ด้านขวา) 3 = สำหรับขนส่งผู้โดยสาร (Crew Bus) XXXXXX = Serial number (เปลี่ยนแปลงได้)

รายละเอียดรถบรรทุกและรถโดยสาร ชนิด Mercedes Benz

กัมพูชา

รายการ		แบบ	VITO 115 CDI	
เครื่องยนต์	แบบ	Mercedes-Benz / 646.982	Mercedes-Benz / 646.980	
	จำนวนสูบ	4 สูบ / แถวเรียง		
	ความกว้าง x ระยะชัก	88 x 88.3 มม.		
	ความจุระบอบสูบรวม	2,148 ลบ.ซม.		
	อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 +/- 1.5		
	กำลังเครื่องสูงสุด (UN/ECE R85)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า) ที่ 3,800 รอบต่อนาที		
	แรงบิดสูงสุด (UN/ECE R85)	330 นิวตัน-เมตร (33.6 กิโลกรัม-เมตร) ที่ 2,400 รอบต่อนาที		
	ระบายความร้อนด้วย	น้ำ		
	น้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล		
	ระดับมาตรฐานสารมลพิษ	ระดับที่ 6 (มอก. 2155-2546)		
เลขเครื่อง / ตำแหน่ง	646982 XX XXXXXX	646980 XX XXXXXX		
อุปกรณ์ไฟฟ้า	แบตเตอรี่	12 V 100Ah		
	มอเตอร์สตาร์ท	2.2 Kw		
	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	14V 200 Amp		
	โคมไฟสูง	2 ดวง		
	โคมไฟสูง / ต่ำ	2 ดวง		
	โคมไฟถอดด้านหน้า	2 ดวง		
	โคมไฟท้าย / ไฟหยุด	2 ดวง		
	โคมไฟเลี้ยว	ด้านหน้า	2 ดวง	
		ด้านข้าง	2 ดวง	
		ด้านหลัง	2 ดวง	
โคมไฟส่องป้ายทะเบียน	2 ดวง			
โคมไฟถอยหลัง	2 ดวง			

ผู้ตรวจปล่อย
(นายจักรกฤษณ์ ตั้งใจตรง)
วิศวกรเครื่องกล
17 ส.ค. 2550



ทับฉบับ

รายละเอียดรถบรรทุกและรถโดยสาร ชนิด Mercedes Benz แบบ VITO 115 CDI
 รหัสหมายเลขคัสซี WDF639705 23 XXXXXX
 รหัสหมายเลขเครื่องยนต์ 646982 XX XXXXXX หรือ 646980 XX XXXXXX
 จำนวน 1 แบบ

กลุ่มวิชาการและวิศวกรรม @ สำนักวิศวกรรมและความปลอดภัย

ฝ่ายมาตรฐานเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ

วันที่ 17 ส.ค. 2550

นายจักรกฤษ ตั้งใจตรง วิศวกรเครื่องกล

หน่วย : มิลลิเมตร

นายชัยณรงค์ เจริญทอง หนจ.

NOT TO SCALE