



ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง ให้ความเห็นชอบแบบคัสซีและแบบตัวถังรถให้ใช้เป็นคัสซีและตัวถังรถโดยสาร

พ.ศ. ๒๕๕๗

ตามที่คณะกรรมการขนส่งทางบกแห่งชาติได้มีนโยบายแก้ไขปัญหาและจัดระเบียบรถตู้ผิดกฎหมายให้เข้าสู่ระบบรถโดยสารสาธารณะที่ถูกต้อง เพื่อประโยชน์ในการควบคุมกำกับดูแลของทางราชการ อันจะทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางยิ่งขึ้น โดยให้รถที่ทำการเดินทางในลักษณะประจำทางเข้าร่วมเดินทางกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และบริษัท ขนส่ง จำกัด แล้วแต่กรณี สำหรับรถที่ทำการเดินทางในลักษณะไม่ประจำทาง ซึ่งมีตัวรถและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ให้ความสะดวกสบายในการโดยสารมากกว่ารถตู้โดยสารทั่วไป และไม่ประสงค์ที่จะแสดงออกชัดว่าเป็นรถโดยสารไม่ประจำทาง เพื่อประโยชน์ในการประกอบธุรกิจการค้าของผู้ประกอบการและเป็นทางเลือกให้กับประชาชนผู้ใช้บริการ ให้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร มาตรฐาน ๒ (จ) (รถตู้ชนิดพิเศษ) โดยจะมีแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถและเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันแตกต่างกันไปจากรถโดยสารไม่ประจำทางทั่วไป ซึ่งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางในการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๗ ได้มีมติอนุมัติให้รถตู้ผิดกฎหมายที่ทำการเดินทางในลักษณะประจำทางและได้รับความเห็นชอบให้จัดระเบียบแล้ว เข้าร่วมเดินทางกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และบริษัท ขนส่ง จำกัด โดยบรรจุเป็นรถหมวด ๑ จำนวน ๑,๒๖๒ คัน หมวด ๒ จำนวน ๑,๘๑๒ คัน และคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งภายในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัดในการประชุม ครั้งที่ ๓๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ได้มีมติอนุมัติให้รถตู้ผิดกฎหมายที่ทำการเดินทางในลักษณะไม่ประจำทางและได้รับความเห็นชอบให้จัดระเบียบแล้ว จำนวน ๖,๗๗๒ คัน ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร มาตรฐาน ๒ (จ) (รถตู้ชนิดพิเศษ) ไว้แล้ว นั้น

โดยที่รถดังกล่าวจะต้องนำมาจดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งจะต้องได้รับความเห็นชอบแบบคัสซีและแบบตัวถังรถจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบกก่อนจึงจะนำมาจดทะเบียนได้ แต่เนื่องจากรถดังกล่าวยังมิได้รับความเห็นชอบแบบคัสซีและแบบตัวถังรถให้ใช้เป็นคัสซีและตัวถังรถโดยสารจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการตามนโยบายการแก้ไขปัญหาและจัดระเบียบรถตู้ผิดกฎหมายเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และทันต่อกรอบระยะเวลาการดำเนินการที่คณะกรรมการขนส่งทางบกแห่งชาติกำหนดไว้ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑ (๑) และ (๒) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงประกาศให้ความเห็นชอบแบบคัสซีและแบบตัวถังรถสำหรับรถที่ได้จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้แล้ว ให้ใช้เป็นคัสซีและตัวถังรถโดยสารได้ ทั้งนี้ เฉพาะจำนวนรถตามกรอบที่ได้รับความเห็นชอบ

ให้จัดระเบียบบรรดาศักดิ์กฎหมาย เพื่อนำมาจดทะเบียนนรคตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
เป็นรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร มาตรฐาน ๒ (จ) หรือมาตรฐาน ๒ (ง) (รถส่วนบุคคลพิเศษ)

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗



(นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก