

ข้อควรทราบเกี่ยวกับการใช้เชื้อเพลิงต่างๆ ในรถยนต์

ตารางเปรียบเทียบการใช้เชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์

รายการ	(91) เบนซิน (E10)	LPG	NGV
ราคา	35.38	12.5	10.5
ค่าออกเทน	91	105	120
แรงดัน	-	150-250	3000
สถานะ	ของเหลว	ของเหลว+แก๊ส(ความดัน)	แก๊ส
อุณหภูมิในห้องเผาไหม้	400°C	600°C	800°C
อายุน้ำมันหล่อลื่น	ปกติ	ลดลง	ลดลง
อัตราเร่ง	ปกติ	ลดลง 3-5%	15-20%
สิทธิ	ปกติ	ปกติ	ภาษีประจำปีลดลง 25%
ภาวะ	ปกติ	- ดังก๊าซเปลี่ยน 10 ปี - ตรวจอุปกรณ์ทุก 5 ปี - กรองก๊าซเปลี่ยนทุก 20,000 กม. - บำรุงรักษาเพิ่มขึ้น - น้ำมันเครื่องเปลี่ยนเร็วขึ้น	- ดังก๊าซใช้ได้ 15 ปี - ตรวจระบบทุกปี - กรองเปลี่ยนทุก 20,000 กม. - บำรุงรักษาเพิ่มขึ้น - น้ำมันเครื่องเปลี่ยนเร็วขึ้น

*** การใช้รถติดแก๊ส**

1. สดารถเครื่องยนต์ด้วยน้ำมันและกอนดับเครื่องใช้น้ำมัน
 2. ใชัก๊าซไมโครขับความเร็วสูง
 3. ใชัก๊าซไมโครวิ่งติดตอกันนาน 1 ชั่วโมง
- การเปลี่ยนเป็นน้ำมัน 5-10 นาที

*** การบำรุงรักษาใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง**

1. ให้สังเกตกลิ่นก๊าซรั่วทุกวัน
2. ตรวจสอบน้ำหล่อเย็น
3. ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง (อย่างน้อยสัปดาห์/ครั้ง)
4. เปลี่ยนน้ำมันเครื่องเร็วกว่าปกติ 30%
5. ปรับตั้งวาล์ว (ไอดี/ไอเสีย) / เปลี่ยนหัวเทียน
/ เปลี่ยนกรองก๊าซทุก 20,000 กิโลเมตร
6. ทุกครั้งที่น่าารถไปซ่อมเครื่องควรตรวจสอบระบบก๊าซ

*** กรณีสงสัยว่าเก๊สรว**

1. ดับเครื่อง
2. ปิดวาล์ว
3. หยอดกระพริบที่อาจเกิดประกายไฟ

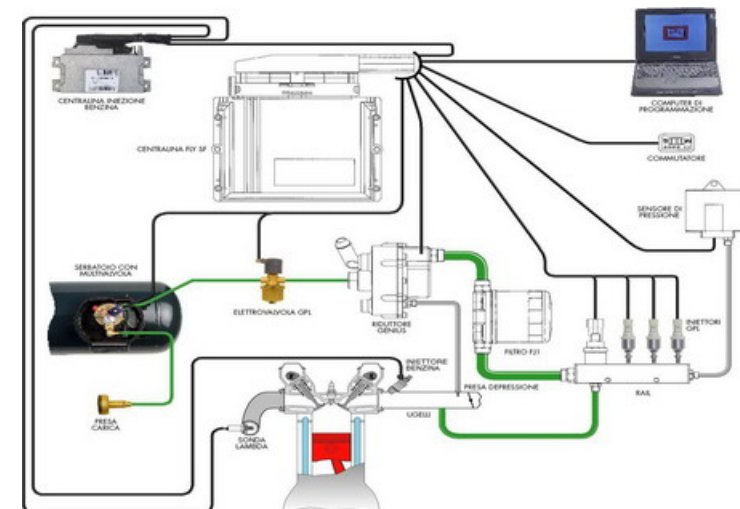
* ปัญหาที่พบบ่อยในการติดตั้ง LPG/NGV

1. เจ้าของรถไม่รู้ข้อมูลในการใช้/ติดตั้ง/บำรุงรักษา
2. ระยะติดตั้งถึงท้ายไม่ถูกต้อง เช่น

- ❖ ติดตั้งห่างจากท้ายรถอย่างน้อย 20 ซม.
- ❖ กรณีติดตั้งในห้องโดยสารต้องมีท่อระบายก๊าซออกนอกตัวรถ
- ❖ กรณีติดตั้งที่จอดรถต้องมีวัสดุป้องกัน
- ❖ ในการติดตั้งต้องสามารถอ่านรายละเอียดของก๊าซโดยไม่ต้องถอดอุปกรณ์ใด ๆ
- ❖ ต้องมีลิ้นควบคุมระยะไกลเพื่อป้องกันไฟไหม้กรณีเกิดอุบัติเหตุ

- ### 3. ระยะเวลาที่ต้องนำระบบก๊าซไปตรวจสอบ

- ❖ CNG/NGV ตรวจทุกปีก่อนเสียภาษีประจำปี
- ❖ LPG คิดตั้งครั้งแรก ต้องมีใบรับรองการติดตั้งและวิศวกรตรวจและทดสอบการติดตั้งและตรวจสอบอุปกรณ์ทุก 5 ปี ถึงก๊าซมีอายุ 10 ปี นับจากวันผลิต



ตรวจรถก่อนใช้ปลอดภัยแน่นอน



วันที่ ๑ – ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๕

- ❖ สามารถนำรถเข้ารับบริการ ณ สถานที่ที่มีป้ายสัญลักษณ์

“ตรวจรถก่อนใช้ปลอดภัยแน่นอน”

- ❖ ทำไมต้องตรวจรถก่อนใช้ ?

เพราะ ขับๆ รถอยู่ยางระเบิด เครื่องยนต์ความรถขึ้น ไฟไม่ติด รถที่ติดแก๊สมีกลิ่นเข้าในห้องโดยสาร

- ❖ ปัญหาเหล่านี้จะหมดไปถ้าท่านนำรถของท่านมารับบริการตรวจรถก่อนใช้

- ❖ เรามีเจ้าหน้าที่คอยให้บริการและให้คำแนะนำเกี่ยวกับการบำรุงรักษารถที่ท่านรักและเพื่อความปลอดภัยของท่าน

“ตรวจรถก่อนใช้ปลอดภัยแน่นอน”

“ความปลอดภัยของท่านคืองานของเรา”



รายการตรวจรถก่อนใช้รถยนต์/จักรยานยนต์*

รายการ	การตรวจ
1. น้ำมันเครื่อง	1. ระดับน้ำมันเครื่อง 2. สิ่งปลอมปน 3. สีน้ำมันเครื่อง
2. น้ำหล่อเย็น	1. รอยรั่วของระบบหล่อเย็น 2. สภาพน้ำ 3. ฝาหม้อน้ำ
3. เครื่องยนต์	1. ตรวจการทำงานเครื่องยนต์ 2. สายพานหน้าเครื่อง 3. การรั่ว / ซึม
4. กรองอากาศ	1. ตรวจสภาพไส้กรอง 2. เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ
5. แบตเตอรี่	1. เติมน้ำกลั่น 2. แนะนำการบำรุงรักษาแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง
6. น้ำล้างกระจก	1. เติมน้ำล้างกระจก 2. ปรับทิศทางพ่นน้ำ
7. เบรก / คลัตช์	1. ระดับน้ำมันเบรก / คลัตช์ 2. สีของน้ำมัน 3. การรั่วซึม
8. ตรวจล้อและยาง	1. ตรวจ / เติมนลมยาง 2. สภาพยางและล้อ 3. อายุการใช้งาน 4. แนะนำการดูแลและบำรุงรักษายางให้ปลอดภัย
9. ระบบไฟ	1. ตรวจการทำงานระบบไฟทุกระบบ 2. แนะนำไฟสัญญาณเตือนต่าง ๆ
10. ตรวจสอบการทำงานของระบบเบรก / คลัตช์	1. เหยียบเบรกเพื่อตรวจความผิดปกติ 2. ความสูงแป้นเหยียบ 3. การติดตั้งของแป้นเหยียบและระบบ 4. รอยรั่วซึม 5. ระยะเบรก
11. สภาพการทำงานเครื่องยนต์	1. ติดเครื่องยนต์สังเกตเสียงที่ผิดปกติ , กลิ่น 2. รอยรั่วต่าง ๆ

12. ตรวจระบบส่งกำลัง	1. เข้าเกียร์เพื่อดูความผิดปกติ 2. การสึกหรอ
13. ระบบบังคับเลี้ยว	1. ตรวจระยะ Free play พวงมาลัย 2. การชำรุดของชิ้นส่วน
14. ระบบรองรับน้ำหนัก	1. สภาพใช้คัพและสปริง 2. รอยรั่ว
15. ตรวจสอปอดใช้ก๊าซ LPG/NGV	1. ตรวจ 2. แนะนำการใช้
16. ตรวจสอประบบก๊าซไอเสีย *	1. วัดค่า CO , HC 2. ให้คำแนะนำในการแก้ไข
17. เข็มขัดนิรภัย	1. ตรวจการทำงาน 3. ให้คำแนะนำการใช้
18. ตรวจที่ปัดน้ำฝน	1. การใช้งาน 2. สภาพในการปัด 3. ยางในปัดน้ำฝน

*เพิ่มเติมจักรยานยนต์

- ตรวจโซ่/เฟือง/แผ่นบังโซ่

ผลิตสื่อ/ส่วนตรวจสภาพรถ กรมการขนส่งทางบก

<http://apps.dlt.go.th/inspection>