



ระเบียบกรมการขนส่งทางบก
ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
พ.ศ. ๒๕๕๕

ตามที่ได้มีระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๔ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๔ ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการตรวจ และวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๓๗ ลงวันที่ ๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๗ และระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๙ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่ระเบียบดังกล่าวได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน เป็นผลให้ไม่สอดคล้องกับการพัฒนา อุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์ รวมทั้งข้อกำหนดต่างๆ เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถมีการแก้ไขเพิ่มเติมไปเป็นอันมาก ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ สอดคล้องกับวิวัฒนาการด้านยานยนต์ที่เปลี่ยนแปลงไป สมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์การดำเนินการตรวจสภาพรถ และเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถเสียใหม่ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒ วรรคสอง และข้อ ๓ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๓๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์ การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๔ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๔

(๒) ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๓๗ ลงวันที่ ๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๗

(๓) ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๙

(๔) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการขออนุญาตและการอนุญาต ตรวจสภาพรถนอกสถานที่ทำการและการตรวจสภาพนอกเวลาราชการ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๓๖

(๕) หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๓๑๐/ว.๑๗ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๓๔ เรื่อง ให้จัดทำประวัติรถสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

(๖) หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๓๑๐/ว.๓๔ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๓๔ เรื่อง การจัดทำประวัติรถสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

(๗) หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๓๑๘/ว.๖๑ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๔๐ เรื่อง การจัดทำประวัติรถสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

(๘) หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๗.๒/ว.๑๔๙ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๔๕ เรื่อง การจัดทำประวัติรถสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

(๙) หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๗.๔/ว.๑๕๐ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๑ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการขออนุญาต การอนุญาตและการตรวจสภาพรถนอกสถานที่ทำการในเวลาราชการ หรือนอกเวลาราชการเป็นการล่วงหน้า

ข้อ ๔ บรรดาระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับที่กำหนดไว้ระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๕ ในระเบียบนี้

“การตรวจสภาพรถ” หมายความว่า การตรวจความมั่นคงแข็งแรง และความถูกต้องของ ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ และรายการอื่นตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้

“นายช่างตรวจสภาพรถ” หมายความว่า ข้าราชการสังกัดกรมการขนส่งทางบกที่ได้รับการ แต่งตั้งหรือได้รับมอบหมายจากนายทะเบียนให้ทำหน้าที่ตรวจสภาพรถ

“เอกสารหลักฐาน” หมายความว่า ใบคู่มือจดทะเบียนรถ หนังสือรับรองการส่งบัญชีรับ และจำหน่ายรถหรือเครื่องยนต์ หลักฐานการนำเข้ารถหรือเครื่องยนต์ หรือหลักฐานการได้มาของรถ หรือเครื่องยนต์

ข้อ ๖ ให้รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ) รักษาการตามระเบียบนี้

หมวด ๑

การตรวจสภาพรถ

ข้อ ๗ ให้นายช่างตรวจสภาพรถประจำสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ สำนักงานขนส่งจังหวัด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา แล้วแต่กรณี เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการตรวจสภาพรถในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ เว้นแต่กรณีอื่นๆ ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดให้ดำเนินการตรวจสภาพรถนอกเขตพื้นที่ความรับผิดชอบได้

ข้อ ๘ การตรวจสภาพรถเพื่อเสียภาษีประจำปี ให้ดำเนินการได้ล่วงหน้าภายในสามเดือน ก่อนวันสิ้นอายุภาษี

ข้อ ๙ การตรวจสภาพรถแต่ละคันจะดำเนินการโดยนายช่างตรวจสภาพรถคนเดียวหรือหลายคนก็ได้ ในกรณีที่การตรวจสภาพรถดำเนินการโดยนายช่างตรวจสภาพรถหลายคน ให้ผู้อำนวยการ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ขนส่งจังหวัด หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย แล้วแต่กรณี มอบหมายและจัดแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบในการตรวจสภาพรถออกเป็นสัดส่วน และ ให้นายช่างตรวจสภาพรถที่ได้รับมอบหมายดำเนินการตรวจสภาพรถเฉพาะในส่วนที่ตนรับผิดชอบ และ ให้บันทึกผลการตรวจสภาพรถในบันทึกการตรวจสภาพรถ พร้อมทั้งลงลายมือชื่อและวันที่ตรวจกำกับไว้ด้วย

ข้อ ๑๐ การตรวจสอบสภาพรถที่จะจดทะเบียนและขอแจ้งใช้รถสำหรับรถที่ได้แจ้งไม่ใช้รถตลอดไปไว้ให้ตรวจสอบสภาพรถตามรายการ ดังต่อไปนี้

- (๑) ความถูกต้องของหมายเลขเครื่องยนต์และหมายเลขตัวรถ
- (๒) ความถูกต้องของส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ
- (๓) ความมั่นคงแข็งแรงของรถและความปลอดภัยสำหรับการใช้รถ
- (๔) สภาพตัวถังและโครงรถ
- (๕) ระบบการบังคับเลี้ยว พวงมาลัยและเครื่องล่าง
- (๖) ระบบการห้ามล้อ
- (๗) ระบบไอเสีย
- (๘) ระบบเครื่องระงับเสียง
- (๙) ระบบแสงไฟ

การตรวจสอบสภาพรถตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวกท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๑ การตรวจสอบสภาพรถที่มีการเปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียนไว้ ให้ตรวจสอบสภาพรถในรายการที่มีการเปลี่ยนแปลงตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวกท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๒ การตรวจสอบสภาพรถที่นายทะเบียนหรือผู้ตรวจการเห็นว่ารถใดในขณะที่ใช้มีลักษณะที่เห็นได้ว่าจะไม่ปลอดภัยในการใช้ ให้ตรวจสอบสภาพรถในรายการที่นายทะเบียนหรือผู้ตรวจการเห็นว่าจะไม่ปลอดภัยในการใช้ตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวกท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๓ การตรวจสอบสภาพรถตามข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒ หากนายช่างตรวจสอบสภาพรถเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงจะส่งผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถหรือการใช้รถนั้นน่าจะไม่ปลอดภัยให้ตรวจสอบสภาพรถทุกรายการตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวกท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๔ การตรวจสอบสภาพรถที่นายทะเบียนออกประกาศหรือสั่งเป็นหนังสือให้เจ้าของรถนำรถไปตรวจ ณ ที่ทำการของนายทะเบียนตามมาตรา ๓๖ ให้ตรวจสอบสภาพรถทุกรายการตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวกท้ายระเบียบนี้ หรือตามรายการที่นายทะเบียนออกประกาศหรือสั่งเป็นหนังสือไว้

ข้อ ๑๕ ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถรายการใดที่ผ่านการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกแล้ว ให้ตรวจเฉพาะเอกสารการรับรองและความครบถ้วนถูกต้องของส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถในรายการนั้น

หมวด ๒

การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถ และการออกใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถ

ข้อ ๑๖ เมื่อดำเนินการตรวจสอบสภาพรถตามหมวด ๑ เสร็จแล้วให้นายช่างตรวจสอบสภาพรถเป็นผู้วินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถในบันทึกการตรวจสอบสภาพรถ

การตรวจสอบสภาพรถโดยนายช่างตรวจสอบสภาพรถหลายคน ให้ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ขนส่งจังหวัด หรือหัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาแล้วแต่กรณี เป็นผู้วินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถ

ข้อ ๑๗ เกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวกท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๘ การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถมี ๒ กรณี ดังต่อไปนี้

(๑) ผ่าน

(๒) ไม่ผ่าน

รถที่ผ่านการตรวจสภาพต้องเป็นไปตามเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวกท้ายระเบียบนี้

รถที่ตรวจสภาพแล้วไม่เป็นไปตามเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวกท้ายระเบียบนี้ ให้รถนั้นไม่ผ่านการตรวจสภาพ

ข้อ ๑๙ เมื่อตรวจสภาพรถเสร็จแล้ว ให้วินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถและบันทึกผลการวินิจฉัยดังต่อไปนี้

(๑) กรณีผ่านการตรวจสภาพ ให้ผู้วินิจฉัยผลบันทึกผลการตรวจสภาพรถไว้ในบันทึกการตรวจสภาพรถว่า “ผ่าน” พร้อมทั้งลงลายมือชื่อและวันที่วินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถกำกับไว้ บันทึกข้อมูลการตรวจสภาพรถและการวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถลงในระบบคอมพิวเตอร์ และออกใบรับรองการตรวจสภาพรถ

ให้บันทึกการตรวจสภาพรถเป็นใบรับรองการตรวจสภาพรถ

ใบรับรองการตรวจสภาพรถมีอายุสามเดือน นับแต่วันที่ออก

(๒) กรณีไม่ผ่านการตรวจสภาพ ให้ผู้วินิจฉัยผลบันทึกผลการตรวจสภาพรถว่า “ไม่ผ่าน” โดยบันทึกข้อบกพร่องไว้ในบันทึกการตรวจสภาพรถ บันทึกข้อมูลการตรวจสภาพรถและการวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถลงในระบบคอมพิวเตอร์ และแจ้งข้อบกพร่องนั้นให้เจ้าของรถหรือผู้นำรถมาตรวจทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

ข้อ ๒๐ รถที่ได้ทำการแก้ไขข้อบกพร่องตามที่ได้รับแจ้งตามข้อ ๑๙ (๒) แล้ว เจ้าของรถหรือผู้นำรถมาตรวจประสงค์จะนำรถมาขอรับการตรวจสภาพใหม่ ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) กรณีนำรถมาตรวจสภาพภายในสิบห้าวัน นับแต่วันที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพครั้งแรก ให้ตรวจสภาพเฉพาะรายการข้อบกพร่องที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพ เว้นแต่เห็นว่ารถนั้นมีข้อบกพร่องหรือมีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์ของรถในรายการที่ได้ผ่านการตรวจสภาพไปแล้ว ให้ดำเนินการตรวจสภาพในรายการนั้นเพิ่มเติมด้วย

(๒) กรณีนำรถมาตรวจสภาพเกินกว่าสิบห้าวัน นับแต่วันที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพครั้งแรก ให้ตรวจสภาพทุกรายการ

หมวด ๓

การจัดทำประวัติรถ

ข้อ ๒๑ รถที่ประกอบขึ้นจากชิ้นส่วนอุปกรณ์เก่าและรถที่มีการดัดแปลงตัวถังให้ผิดไปจากแบบของผู้ผลิตหรือผู้ประกอบรถ ให้นำช่างตรวจสภาพรถจัดทำประวัติรถตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดเมื่อรถนั้นผ่านการตรวจสภาพ พร้อมทั้งดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ถ่ายรูปตัวรถแนบติดที่ประวัติรถทุกคัน พร้อมทั้งประทับตราข้อความว่า “รถที่ประกอบขึ้นจากชิ้นส่วนอุปกรณ์เก่า” หรือ “รถที่มีการดัดแปลงตัวรถ” ไว้ประวัติรถ พร้อมทั้งลอกลายหมายเลขโครงคัสซีหรือหมายเลขตัวรถติดไว้ และลงลายมือชื่อ ประทับตรา ยางชื่อและตำแหน่ง วันที่ตรวจ พร้อมทั้งลงลายมือชื่อกำกับ

ลายหมายเลขโครงสร้างซีหรือหมายเลขตัวรถไว้ด้วย ในกรณีที่มีการลงรายการในประวัติรถผิดพลาด ให้ขีดฆ่าและ
ลงลายมือชื่อกำกับไว้หรือจัดทำประวัติรถขึ้นใหม่ทั้งฉบับ

(๒) บันทึกข้อมูลหมายเลขโครงสร้างซีหรือหมายเลขตัวรถ ประเภทรถ ยี่ห้อรถ
หมายเลขทะเบียนรถสำหรับรถที่จดทะเบียนแล้ว และจัดเก็บภาพถ่ายพร้อมลายหมายเลขโครงสร้างซีหรือ
หมายเลขตัวรถลงในระบบคอมพิวเตอร์

ให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ สำนักงานขนส่งจังหวัด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา
แล้วแต่กรณี ที่จัดทำประวัติรถเป็นผู้เก็บรักษา

ข้อ ๒๒ การจัดทำประวัติรถในกรณีอื่นๆ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ให้นายช่าง
ตรวจสอบสภาพรถปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในหมวดนี้โดยอนุโลม

หมวด ๔

การตรวจสอบสภาพรถนอกเวลาราชการหรือนอกสถานที่ทำการ

ข้อ ๒๓ เจ้าของรถรายเดียวหรือหลายรายรวมกัน มีความประสงค์จะขอให้นายทะเบียน
ทำการตรวจสอบสภาพรถในสถานที่ทำการนอกเวลาราชการ ให้ยื่นคำขอพร้อมด้วยหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือรับรองการส่งบัญชีรับและจำหน่ายรถ หลักฐานการนำเข้ารถ หลักฐานการได้มา
ของรถ หรือใบคู่มือจดทะเบียนรถ แล้วแต่กรณี

(๒) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน หรือภาพถ่ายหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
แล้วแต่กรณี

(๓) หนังสือมอบอำนาจ และภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและ
ผู้รับมอบอำนาจ (ในกรณีที่ไม่มีมาดำเนินการด้วยตนเอง)

ให้ผู้ขออนุญาตเสียค่าธรรมเนียม ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าคำขอ ฉบับละ ๕ บาท

(๒) ค่าธรรมเนียมอื่น ครั้งละ ๒๐ บาท

ข้อ ๒๔ การพิจารณาอนุญาตให้นายช่างตรวจสอบสภาพรถทำการตรวจสอบสภาพรถในสถานที่ทำการ
นอกเวลาราชการ จะต้องเป็นกรณีใดกรณีหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) รถที่มีความจำเป็นต้องใช้งานอย่างต่อเนื่อง และไม่สามารถนำรถมาขอรับการตรวจสอบสภาพรถ
ในเวลาราชการได้

(๒) รถที่มีเป็นจำนวนมากและจำเป็นต้องตรวจสอบสภาพให้แล้วเสร็จในคราวเดียวกัน

(๓) รถในกรณีอื่นนอกจาก (๑) หรือ (๒) ซึ่งผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่
ขนส่งจังหวัด หรือหัวหน้าสำนักงานส่งจังหวัดสาขา แล้วแต่กรณี เห็นสมควร

ให้นายช่างตรวจสอบสภาพรถดำเนินการตรวจสอบสภาพรถตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๑ วินิจฉัยผล
การตรวจสอบสภาพรถ และออกใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๒

ข้อ ๒๕ เจ้าของรถรายเดียวหรือหลายรายรวมกัน มีความประสงค์จะขอให้นายทะเบียน จัดส่งนายช่างตรวจสภาพรถไปทำการตรวจสภาพรถนอกสถานที่ทำการในเวลาหรือนอกเวลาราชการ ให้ยื่นคำขอพร้อมด้วยหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือรับรองการส่งบัญชีรับและจำหน่ายรถ หลักฐานการนำเข้ารถ หลักฐานการได้มาของรถ หรือใบคู่มือจดทะเบียนรถ แล้วแต่กรณี

(๒) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน หรือภาพถ่ายหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล แล้วแต่กรณี

(๓) หนังสือมอบอำนาจ และภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ (ในกรณีที่ไม่นำมาดำเนินการด้วยตนเอง)

ให้ผู้ขออนุญาตเสียค่าธรรมเนียม ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าคำขอ ฉบับละ ๕ บาท

(๒) ค่าธรรมเนียมอื่น ครั้งละ ๒๐ บาท

ข้อ ๒๖ การพิจารณาอนุญาตให้จัดส่งนายช่างตรวจสภาพรถไปทำการตรวจสภาพรถนอกสถานที่ทำการในเวลาหรือนอกเวลาราชการ จะต้องเป็นกรณีใดกรณีหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) รถที่โดยสภาพไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้โดยสะดวก

(๒) รถที่ใช้งานอยู่ภายในสถานที่เป็นการเฉพาะและอยู่นอกเขตทางหลวง

(๓) รถที่มีเป็นจำนวนมากและจำเป็นต้องใช้งานอย่างต่อเนื่องซึ่งไม่สะดวกในการนำรถมาขอรับการตรวจสภาพ ณ ที่ทำการได้

(๔) รถในกรณีอื่นนอกจาก (๑) (๒) หรือ (๓) ซึ่งผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ขนส่งจังหวัด หรือหัวหน้าสำนักงานส่งจังหวัดสาขา แล้วแต่กรณี เห็นสมควร

ข้อ ๒๗ การยื่นคำขอตามข้อ ๒๓ และข้อ ๒๕ ให้ยื่น ณ สถานที่ ดังต่อไปนี้

(๑) ในเขตกรุงเทพมหานครให้ยื่น ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่

(๒) ในเขตจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานครให้ยื่น ณ สำนักงานขนส่งจังหวัด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา แล้วแต่กรณี

ข้อ ๒๘ ให้ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ขนส่งจังหวัด หรือหัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย แล้วแต่กรณี เป็นผู้พิจารณาอนุญาตให้จัดส่งนายช่างตรวจสภาพรถออกไปตรวจสภาพรถ

ข้อ ๒๙ เมื่อได้รับอนุญาตตามข้อ ๒๖ แล้ว ผู้ขออนุญาตต้องจัดยานพาหนะเพื่อใช้รับส่งเจ้าหน้าที่ และขนเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้สำหรับการตรวจสภาพรถด้วย

ข้อ ๓๐ ให้นายช่างตรวจสภาพรถที่ได้รับมอบหมายตามข้อ ๒๙ ดำเนินการตรวจสภาพรถตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๐ วินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ และออกใบรับรองการตรวจสภาพรถตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๒

หมวด ๕

การตรวจสภาพรถล่วงหน้านอกสถานที่ทำการของนายทะเบียน

ข้อ ๓๑ ผู้ประกอบธุรกิจจำหน่ายรถยนต์มีความประสงค์จะขอให้นายทะเบียนจัดส่ง นายช่างตรวจสภาพรถไปทำการตรวจสภาพรถที่จะจดทะเบียนเป็นการล่วงหน้านอกสถานที่ทำการในเวลาหรือนอกเวลาราชการ ให้ยื่นคำขอพร้อมด้วยหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) บัญชีรายละเอียดของรถซึ่งประกอบด้วยหมายเลขตัวรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และสีของรถ

(๒) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน หรือภาพถ่ายหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

แล้วแต่กรณี

(๓) หนังสือมอบอำนาจ และภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ (ในกรณีที่ไม่นำมาดำเนินการด้วยตนเอง)

ให้เจ้าของรถเสียค่าธรรมเนียม ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าคำขอ ฉบับละ ๕ บาท

(๒) ค่าธรรมเนียมอื่น ครั้งละ ๒๐ บาท

ข้อ ๓๒ การยื่นคำขอตามข้อ ๓๑ ให้ยื่น ณ สถานที่ ดังต่อไปนี้

(๑) ในเขตกรุงเทพมหานครให้ยื่น ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕

(๒) ในเขตจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานครให้ยื่น ณ สำนักงานขนส่งจังหวัด

ข้อ ๓๓ ให้ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ขนส่งจังหวัด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย แล้วแต่กรณี เป็นผู้พิจารณาอนุญาตให้จัดส่งนายช่างตรวจสภาพรถไปทำการตรวจสภาพรถ

ข้อ ๓๔ เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว ผู้ขออนุญาตต้องจัดยานพาหนะเพื่อใช้รับส่งเจ้าหน้าที่ และขนเครื่องมือหรืออุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้สำหรับการตรวจสภาพรถด้วย

ข้อ ๓๕ ให้นายช่างตรวจสภาพรถดำเนินการตรวจสภาพรถตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๐ และบันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับการตรวจสภาพรถในบันทึกการตรวจสภาพรถ โดยลงลายมือชื่อและวันที่ตรวจสภาพรถกำกับไว้ แต่ยังไม่ต้องวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ และไม่ต้องออกใบรับรองการตรวจสภาพรถ

ข้อ ๓๖ ให้ผู้ขออนุญาตตามข้อ ๓๑ จัดส่งเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับการจดทะเบียนรถมาให้ นายช่างตรวจสภาพรถตรวจสอบ ณ ที่ทำการให้ครบถ้วนถูกต้องภายใน ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ตรวจสภาพรถ หากพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าวให้ถือว่า การตรวจสภาพรถเฉพาะรถคันที่ไม่ได้จัดส่งเอกสารหลักฐานให้ครบถ้วนถูกต้องเป็นอันระงับไป

ข้อ ๓๗ ในกรณีที่ผู้ขออนุญาตจัดส่งเอกสารหลักฐานตามข้อ ๓๖ แล้ว ให้นายช่างตรวจสภาพรถดำเนินการตรวจสอบเอกสารหลักฐานโดยเปรียบเทียบกับบัญชีรายละเอียดของรถที่ผู้ขออนุญาตยื่นไว้ตามข้อ ๓๑ (๑) หากเห็นว่าถูกต้องตรงกันให้วินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถและออกใบรับรองการตรวจสภาพรถตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๒ และให้เริ่มนับอายุของใบรับรองการตรวจสภาพรถตั้งแต่วันที่วินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ

กรณีที่เห็นว่าเอกสารหลักฐานไม่ถูกต้อง ให้ผู้ขออนุญาตจัดส่งเอกสารหลักฐานที่ถูกต้องมาให้ นายช่างตรวจสภาพรถตรวจสอบอีกครั้งภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง หากพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าวให้ถือว่า การตรวจสภาพรถเฉพาะรถคันที่ไม่ได้จัดส่งเอกสารหลักฐานให้ครบถ้วนถูกต้องเป็นอันระงับไป

หมวด ๒
บทเฉพาะกาล

ข้อ ๓๘ คำขอตรวจสภาพรถที่ได้ยื่นไว้ก่อนวันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ และยังอยู่ในระหว่างการพิจารณา ให้ถือเป็นคำขอตามระเบียบนี้

การตรวจสภาพรถตามที่นายทะเบียนหรือผู้ตรวจการส่งเป็นหนังสือก่อนวันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ และเจ้าของรถได้นำรถมาตรวจสภาพ ณ ที่ทำการของนายทะเบียนตั้งแต่วันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ ให้ดำเนินการตรวจสภาพรถตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕

นายสมชัย ศิริวัฒนโชค
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ภาคผนวก

การตรวจและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ ทำยระเบียบกรมการขนส่งทางบก
ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕

การตรวจและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ ท้ายระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕
สำหรับรถยนต์ รถแทรกเตอร์ที่เป็นรถยนต์สำหรับลากจูง และรถพ่วง

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๑. ประเภทรถ ลักษณะรถ ชนิดรถ แบบรถ รุ่นรถ (ปี ค.ศ.)	- ตรวจประเภท ลักษณะ ชนิด แบบ และรุ่น (ปี ค.ศ.) ของรถ	- ประเภท ลักษณะ ชนิด แบบ และรุ่น (ปี ค.ศ.) ของรถ ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๒. แผ่นป้ายทะเบียนรถ	- ตรวจลักษณะ ขนาด สี และสภาพของแผ่นป้ายทะเบียนรถ	- เป็นแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ทางราชการออกให้ และตัวอักษร และตัวเลขตรงกับใบคู่มือการจดทะเบียนรถ - ต้องมีลักษณะ ขนาด และสีถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - ไม่ชำรุดลบเลือน แก้ไข ดัดแปลง หรือมีสิ่งปิดบังทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษรและตัวเลขได้อย่างครบถ้วนชัดเจน	
๓. เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า - ตรวจตัวเลข ตัวอักษร สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า	- ชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า ตัวเลข ตัวอักษร สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า ถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐานหรือตามที่ทางราชการตอกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการชุดลบ แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง	- กรณีเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้าไม่มีเลขจากผู้ผลิต หรือมีแต่ชำรุด ลบเลือน หรือถูกทำลายให้ดำเนินการกำหนดและตอกใหม่ตามที่ทางราชการกำหนด
๔. จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจจำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ ในกรณีที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าให้ตรวจกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า แล้วแต่กรณี ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน - กรณีรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าต้องไม่น้อยกว่า ๑๕ กิโลวัตต์และสามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง	
๕. ชนิดเชื้อเพลิง	- ตรวจชนิดเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์	- ชนิดของเชื้อเพลิงถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๖. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น	- ตรวจสภาพถัง ฝาดัง และท่อส่งเชื้อเพลิง - กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ให้ (๑) ตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือ	- ถังเชื้อเพลิง ท่อส่งเชื้อเพลิงต้องยึดติดแน่นกับโครงสร้างหรือตัวถังรถ ติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้องปลอดภัย ไม่รั่วซึม - ถังเชื้อเพลิงเหลวต้องมีฝาปิดที่ใช้การได้ดี - กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง (๑) หนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจและ	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
	<p>รับรองการตรวจและทดสอบแล้วแต่กรณี</p> <p>(๒) ตรวจถึงก๊าซ ส่วนควบ และเครื่องอุปกรณ์ตามรายการในหนังสือรับรองของผู้ติดตั้งหรือผู้ตรวจและทดสอบ</p> <p>(๓) ตรวจอายุถึงก๊าซ</p> <p>(๔) ตรวจเครื่องหมายแสดงการตรวจและทดสอบและเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง</p>	<p>ทดสอบต้องออกโดยผู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี</p> <p>(๒) ถึงก๊าซ ส่วนควบ และเครื่องอุปกรณ์ ถูกต้องตามหนังสือรับรองการติดตั้งและหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ</p> <p>(๓) ถึงก๊าซปิโตรเลียมเหลวอายุเกิน ๑๐ ปี นับจากเดือนและปีที่ผลิตต้องมีหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบถึงก๊าซตามระยะเวลาที่ทางราชการกำหนด กรณีถึงก๊าซธรรมชาติไม่ต้องไม่หมดอายุการใช้งาน</p> <p>(๔) เครื่องหมายและการติดเครื่องหมายถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด</p>	
๗. แทนเครื่องและยางแทนเครื่อง	- ตรวจสภาพแทนเครื่องและยางแทนเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> - แทนเครื่องต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน - ยางแทนเครื่องต้องไม่เสื่อมสภาพหรือฉีกขาด - แทนเครื่องและยางแทนเครื่องต้องยึดติดแน่นกับเครื่องยนต์และโครงสร้างตัวรถหรือโครงค้ำซี่ 	
๘. ระบบสตาร์ท	- ตรวจโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์จากที่นั่งผู้ขับรถ	- ต้องทำงานได้ตามปกติ	- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องกำเนิดพลังงาน
๙. คันเร่ง	- ตรวจกลไกหรือระบบควบคุมคันเร่ง	- ต้องสามารถเร่งเครื่องกำเนิดพลังงานและกลับคืนสู่ตำแหน่งปกติได้อย่างสะดวก	
๑๐. ระบบไอเสียและเครื่องระงับเสียง	- ตรวจสภาพท่อไอเสียและเครื่องระงับเสียง	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน ไม่มีการรั่วของก๊าซไอเสีย - ต้องยึดแน่นกับเครื่องยนต์และตัวถังรถ - ท่อไอเสียไม่อยู่ใกล้วัตถุที่ติดไฟได้ง่าย เว้นแต่มีอุปกรณ์ป้องกันตามที่ทางราชการกำหนด 	
๑๑. อุปกรณ์ขจัดมลพิษประเภท Catalytic Converter	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ขจัดมลพิษ	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน ไม่มีการรั่วของก๊าซไอเสีย - รถยนต์ดังต่อไปนี้ ต้องมีอุปกรณ์ขจัดมลพิษ (๑) รถยนต์นำเข้าจากต่างประเทศที่มีความจุกระบอกสูบตั้งแต่ ๑,๖๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป ที่นำเข้าตั้งแต่ 	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		<p>วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๖ เป็นต้นไป และรถที่มีความจุกระบอกสูบต่ำกว่า ๑,๖๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่นำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๓๖ เป็นต้นไป</p> <p>(๒) รถยนต์นั่งที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศที่มีความจุกระบอกสูบตั้งแต่ ๑,๖๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป ที่ผลิตหรือประกอบตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๖ เป็นต้นไป และรถที่มีความจุกระบอกสูบต่ำกว่า ๑,๖๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่ผลิตหรือประกอบตั้งแต่วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๓๖ เป็นต้นไป</p>	
๑๒. ระดับเสียง	- ตรวจระดับเสียงที่ระยะห่างจากปลายท่อไอเสีย ๐.๕ เมตร หรือ ๗.๕ เมตร โดยใช้เครื่องวัดระดับเสียง	- ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน ๑๐๐ เดซิเบล เอ หรือ ๘๕ เดซิเบล เอ แล้วแต่กรณี	- วิธีการตรวจวัดระดับเสียงให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๑๓. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน	- ตรวจก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสีย โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ก๊าซในขณะที่เครื่องยนต์อยู่ในรอบเดินเบาและไม่มีภาระ	<p>- ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) รถยนต์ที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๖</p> <p>(ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร</p> <p>(ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๖๐๐ ส่วนในล้านส่วน</p> <p>(๒) รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๖ เป็นต้นไป</p> <p>(ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๑.๕ โดยปริมาตร</p> <p>(ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๒๐๐ ส่วนในล้านส่วน</p> <p>(๓) รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๐ เป็นต้นไป</p>	<p>- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ (เครื่องยนต์ที่ใช้ น้ำมันเบนซินหรือใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง)</p> <p>- วิธีการตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด</p>

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		(ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๐.๕ โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๑๐๐ ส่วนในล้านส่วน	
๑๔. คิว้นดำ	- ตรวจคิว้นดำจากท่อไอเสียโดยใช้เครื่องวัดคิว้นดำในขณะที่เครื่องยนต์ไม่มีภาระ	- ค่าคิว้นดำต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดคิว้นดำระบบกระดาษกรอง (Filter) ค่าคิว้นดำต้องไม่เกินร้อยละ ๕๐ (๒) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดคิว้นดำระบบวัดความทึบแสง (Opacity) ค่าคิว้นดำต้องไม่เกินร้อยละ ๔๕	- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัดอากาศ (เครื่องยนต์ดีเซล) - วิธีการตรวจสอบค่าคิว้นดำให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๑๕. ระบบส่งกำลัง	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ระบบส่งกำลัง ได้แก่ คลัตช์ เฟืองส่งกำลัง (เกียร์) เพลาส่งกำลัง (เพลากลาง) ข้อต่อต่างๆ และเฟืองท้าย - ตรวจสอบการทำงานของระบบส่งกำลัง	- อุปกรณ์ต่างๆ ของระบบส่งกำลังต้องไม่ชำรุดบกพร่อง - ระบบส่งกำลังต้องทำงานได้ตามปกติและไม่มีน้ำมันรั่วซึม	
๑๖. ระบบรองรับน้ำหนัก	- ตรวจสอบสภาพระบบรองรับน้ำหนัก สปริง และเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน	- สปริงรองรับน้ำหนักต้องไม่เสื่อมสภาพ ชำรุดแตกร้าว สามารถรองรับน้ำหนักขณะที่รถมีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย - เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือนต้องไม่รั่วซึมหรือบิดเบี้ยวเสียรูป	
๑๗. ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย	- ตรวจสอบสภาพพวงมาลัยและแกนพวงมาลัย และอุปกรณ์บังคับเลี้ยว - ตรวจระยะหลวมคลอนของแกนพวงมาลัย โดยใช้มือทั้ง ๒ ข้างจับพวงมาลัยแล้วโยกไปทางซ้าย-ขวา ขึ้น-ลง และดึงเข้า-ดันออก - ตรวจกลไกของระบบบังคับเลี้ยว โดยการหมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย-ขวา จนสุด	- พวงมาลัยและแกนพวงมาลัยต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน - ระยะ Free play ของพวงมาลัยต้องไม่เกิน ๒๒.๕ องศา หรือ ๑ ใน ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางพวงมาลัย - กลไกบังคับเลี้ยวต้องสามารถบังคับเลี้ยวได้โดยอิสระ ไม่สัมผัสหรือเสียดสีกับส่วนอื่นของรถ - ต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิกบริเวณปั้ม ข้อต่อ สายต่อ และอุปกรณ์ต่างๆ	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๑๘. ศูนย์ล้อหน้า	- ตรวจสอบศูนย์ล้อหน้าโดยให้รถวิ่งในแนวตรง ผ่านเครื่องทดสอบศูนย์ล้อด้วยความเร็วประมาณ ๓-๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- ต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เมตรต่อกิโลเมตร	
๑๙. เพลาล้อ กงล้อ และยาง	- ตรวจสอบสภาพเพลาล้อ กงล้อ และยาง - ตรวจสอบจำนวนเพลาล้อ กงล้อ และยาง - ตรวจสอบขนาดกงล้อและยาง	- เพลาล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว ชำรุด - กงล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว บิดเบี้ยว หรือคดงอ สามารถรองรับรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย น็อตล้อต้องไม่หลุดหรือหลวม - จำนวนเพลาล้อ กงล้อ และยาง รวมทั้งขนาดล้อและยางถูกต้องตามเอกสารหลักฐานหรือตามที่ทางราชการกำหนด - ยางต้องไม่มีรอยฉีกขาดยาวเกินกว่า ๒๐ มิลลิเมตร และลึกถึงชั้นผ้าใบ ไม่มีรอยบวมบูน ดอกยางมีความลึกไม่น้อยกว่า ๑.๖ มิลลิเมตร - ขอบยางด้านนอกสุดต้องไม่ยื่นเกินตัวถังรถ เว้นแต่ได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย และความเสียหายอันเกิดจากการหมุนของล้อรถ	
๒๐. ระบบห้ามล้อ	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ กลไกต่างๆ ของระบบห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอด - ทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอดด้วยเครื่องทดสอบห้ามล้อแบบลูกกลิ้ง ในขณะที่รถเปล่า - ในกรณีห้ามล้อฉุกเฉินของรถพ่วงให้ตรวจการทำงานโดยปลดสายลมหรือไฮดรอลิก ระหว่างรถพ่วงและรถลากจูง	- อุปกรณ์และกลไกของห้ามล้อต้องไม่ชำรุดแตกร้าว ไม่มีการรั่วซึมของลม น้ำมันเบรก หรือไม่มีสิ่งกีดขวางทำให้กลไกของระบบห้ามล้อเคลื่อนที่ไม่สะดวก - ห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอดต้องมีการตอบสนองการทำงานทันที เมื่อเหยียบคันบังคับห้ามล้อหลัก หรือดึง ปลดห้ามล้อขณะจอด แล้วแต่กรณี - ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) แรงห้ามล้อขณะจอดทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักรถ (๒) แรงห้ามล้อหลักทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของน้ำหนักรถ	- รถพ่วงที่มีน้ำหนักรวมไม่เกินกว่า ๗๕๐ กิโลกรัม ไม่ต้องตรวจรายการนี้ - รถพ่วงที่มีน้ำหนักรวมเกินกว่า ๗๕๐ กิโลกรัม ต้องมีระบบห้ามล้อฉุกเฉินด้วย

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		<p>กรณีรถพ่วงและรถกึ่งพ่วง แรงห้ามล้อทั้งหมดจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของน้ำหนักลงเพลลา</p> <p>(๓) ผลต่างของแรงห้ามล้อหลักด้านขวาและด้านซ้ายต้องไม่เกินร้อยละ ๒๕ ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลลานั้น</p> <p>- ห้ามล้อฉุกเฉินของรถพ่วง ต้องสามารถหยุดรถได้อย่างปลอดภัยเมื่อรถพ่วงหลุดจากรถลากจูง</p>	
<p>๒๑. มาตรฐานวัดความเร็ว</p>	<p>- ตรวจสอบสภาพมาตรฐานวัดความเร็วรถ</p> <p>- ตรวจสอบไฟแสงสว่างสำหรับอ่านค่าความเร็วรถในเวลากลางวันและกลางคืน โดยเปิดสวิตช์ควบคุม</p> <p>- ตรวจสอบความคลาดเคลื่อนของมาตรฐานวัดความเร็วด้วยเครื่องทดสอบที่ความเร็วรถ ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p>	<p>- ต้องไม่ชำรุดและทำงานได้ตามปกติ</p> <p>- ติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถอ่านค่าความเร็วรถได้อย่างชัดเจนและถูกต้องในเวลากลางวันและกลางคืน</p> <p>- ต้องมีความคลาดเคลื่อนไม่เกินร้อยละ ๑๐ ของความเร็วที่ทดสอบ</p>	
<p>๒๒. โครงสร้างและตัวถัง</p>	<p>- ตรวจสอบสภาพโครงสร้างและตัวถังรถ</p>	<p>- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับการทำงานของรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ในทุกสภาพการใช้งาน</p> <p>- ไม่ชำรุด ผุกร่อน บิดเบี้ยวเสียรูปทรง จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ</p> <p>- ไม่มีส่วนแหลมคมหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวถังที่อาจก่อให้เกิดอันตราย</p> <p>- ตัวถังด้านข้างจะยื่นเกินขอบทางด้านนอกสุดของเพลลาล้อท้ายหรือกลุ่มเพลลาล้อท้ายได้ไม่เกินด้านละ ๑๕ เซนติเมตร</p>	
<p>๒๓. เลขตัวรถ</p>	<p>- ตรวจสอบตัวเลข ตัวอักษร สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวรถ</p>	<p>- ลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวรถถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนด เอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการกำหนด แล้วแต่กรณี</p> <p>- ต้องไม่มีการขูดลบ แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง</p>	<p>- กรณีเลขตัวรถไม่มีเลขจากผู้ผลิต หรือมีแต่ชำรุด ลบเลือน หรือถูกทำลายให้ดำเนินการกำหนดและตอกใหม่ตามที่ทางราชการกำหนด</p>

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๒๔. กระจกกันลมหน้าและ ส่วนประกอบของตัวถัง ที่เป็นกระจก	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพกระจก - ตรวจสอบประเภท ขนาด และ มาตรฐานกระจก 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องไม่ชำรุดหรือแตกร้าวจนมีผลต่อทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ - ต้องเป็นกระจกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด - กระจกกันลมหน้าต้องมีขนาดที่ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นสภาพ การจราจรได้ดี - กรณีรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (รถแท็กซี่) และรถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง กระจกกันลมหน้าและส่วนประกอบ ของตัวถังต้องเป็นกระจกที่โปร่งใส สามารถมองเห็นสภาพ ภายในรถและสภาพการจราจรภายนอกได้อย่างชัดเจน และต้องไม่มีวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมาย เอกสาร หรือการติดวัสดุสำหรับ บังหรือกรองแสงแดดที่ด้านบนของกระจกกันลมหน้าตามที่ทาง ราชการกำหนด 	
๒๕. อุปกรณ์ปิดและฉีดทำ ความสะอาดกระจกกันลมหน้า	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ปิดและฉีด ทำความสะอาดกระจกกันลมหน้า - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิด สวิตช์ควบคุม 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องใช้งานได้ดี ไม่ชำรุด - สวิตช์และระบบควบคุมการทำงานต้องทำงานได้ตามปกติ สามารถปิดและฉีดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้าได้พื้นที่ กว้างพอที่ผู้ขับขี่มองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้ารถได้อย่าง ชัดเจน 	
๒๖. ประตูและพื้ันรถ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพประตูและพื้ันรถ - ตรวจสอบอุปกรณ์การล็อกและ ปลดล็อกโดยการเปิด-ปิดประตูรถ 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรง ของรถและความปลอดภัยในการใช้งาน - ประตูรถต้องมีอุปกรณ์ยึดและล็อกประตูที่ใช้การได้ดี สามารถเปิด-ปิดได้โดยสะดวก 	
๒๗. ระบบควบคุมการปิด-เปิด ประตูรถจากศูนย์กลาง (CENTRAL LOCK)	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบการติดตั้งระบบ CENTRAL LOCK 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องไม่มีการติดตั้งระบบ CENTRAL LOCK หรือ ถ้ามีการติดตั้ง ระบบ CENTRAL LOCK ต้องไม่ทำงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - เฉพาะรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (TAXI-METER)

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๒๘. บังโคลน	- ตรวจสอบสภาพบังโคลน	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่าขนาดของยางรถ - ต้องติดตั้งที่ล้อทุกล้อ เว้นแต่ใช้ส่วนของตัวถังเป็นบังโคลน	
๒๙. กันชน	- ตรวจสอบสภาพกันชนและการติดตั้ง	- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อนหรือฉีกขาด และไม่มีส่วนแหลมคม ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้อื่น - ต้องติดตั้งที่ด้านหน้าและด้านท้ายของรถอย่างมั่นคงแข็งแรง เว้นแต่รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน ลักษณะรถนั่งสองตอนท้ายบรรทุก รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน ลักษณะนั่งสองแถว หรือรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล อาจติดตั้งกันชนที่ด้านหน้าเพียงอย่างเดียวก็ได้	
๓๐. ที่นั่งผู้ขับรถ ที่นั่งคนโดยสาร และพนักพิงศีรษะ (ที่นั่งและจำนวนที่นั่ง)	- ตรวจสอบสภาพที่นั่งผู้ขับรถ ที่นั่งคนโดยสาร และพนักพิงศีรษะ - ตรวจสอบจำนวนที่นั่ง การจัดวางที่นั่ง การติดตั้ง ลักษณะ และขนาดที่นั่ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ที่นั่งต้องยึดติดกับโครงสร้างรถหรือตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง - จำนวนที่นั่งถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน - จำนวนที่นั่ง การติดตั้ง ลักษณะ และขนาดที่นั่งตามประเภทรถ ให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด - รถที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๒ เป็นต้นไป ที่นั่งต้องมีพนักพิงศีรษะ	
๓๑. เข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย	- ตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย และตรวจการล็อกและปลดล็อกของเข็มขัดนิรภัยโดยการกระตุกหรือกระชาก - ตรวจสอบแบบ และการติดตั้งของเข็มขัดนิรภัย	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด หรือเสื่อมสภาพ มีการทำงานเป็นปกติ - แบบ ตำแหน่งการติดตั้งและประเภทรถที่ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	
๓๒. ที่บังแดดสำหรับผู้ขับรถ	- ตรวจสอบสภาพที่บังแดดสำหรับผู้ขับรถ	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด ไม่มีส่วนแหลมคมที่ก่อให้เกิดอันตราย	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๓๓. อุปกรณ์มองภาพ	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์มองภาพหรือกระจกเงาสำหรับมองหลังและการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - ติดตั้งไว้ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหลังและด้านข้างได้อย่างชัดเจน	
๓๔. สีรถ	- ตรวจสอบสภาพสีภายนอกตัวรถ	- ต้องมีสภาพเรียบร้อย และถูกต้องตามเอกสารหลักฐานหรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด	
๓๕. เครื่องหมายต่างๆ	- ตรวจสอบสภาพเครื่องหมาย - ตรวจจำนวน ลักษณะ ขนาด สี และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพเรียบร้อยและไม่ชำรุดลบเลือน - จำนวน ลักษณะ ขนาด สี และตำแหน่งการติดตั้งเครื่องหมายเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	- เฉพาะรถที่กำหนดให้มีเครื่องหมาย
๓๖. ระบบไฟฟ้า	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟ - ตรวจสอบการติดตั้งแบตเตอรี่ ฉนวนป้องกันการลัดวงจร	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด สามารถส่งกระแสไฟฟ้าไปยังส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่ใช้กระแสไฟฟ้าได้อย่างปลอดภัย สายไฟต้องมีฉนวนหุ้ม การเดินสายไฟต้องเรียบร้อย ไม่เป็นเหตุให้เกิดการลัดวงจรได้ง่าย - แบตเตอรี่ต้องยึดแน่นกับตัวรถและมีฉนวนกันตามความเหมาะสม	
๓๗. แตรสัญญาณ	- ตรวจโดยการกดแตรสัญญาณ	- ต้องเป็นชนิดเสียงเดียว มีเสียงดังพอสมควร ทำงานได้ตามปกติและมีสภาพดี ไม่ชำรุด	
๓๘. โคมไฟแสงพุ่งไกลและโคมไฟแสงพุ่งต่ำ	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสง และการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม - ตรวจสอบความเข้มส่องสว่าง และการเบี่ยงเบนของลำแสงโดยใช้เครื่องทดสอบโคมไฟ	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ - ทิศทางการเบี่ยงเบนของลำแสงและค่าความเข้มส่องสว่างต้องเป็นตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) โคมไฟแสงพุ่งต่ำ (ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องมีมุมกุดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ ๐.๕ (๐.๒๙ องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ ๔ (๒.๒๙ องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		<p>(ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๖,๔๐๐ แคนเดลลา (cd)</p> <p>(๒) โคมไฟแสงฟุ้งไกล</p> <p>(ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องไม่สูงเกินกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา</p> <p>(ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ แคนเดลลา (cd) และทุกดวงรวมกันต้องไม่เกินกว่า ๔๓๐,๐๐๐ แคนเดลลา (cd)</p> <p>- กรณีโคมไฟใช้หลอดไฟแบบปล่อยประจุในก๊าซเป็นแหล่งกำเนิดแสง (Gas-discharge light source) ให้ติดตั้งหลอดไฟแบบนี้ได้ไม่เกินข้างละ ๑ ดวง</p>	
<p>๓๙. โคมไฟเลี้ยว โคมไฟข้างรถ โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านหน้า โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านหลัง โคมไฟหยุด โคมไฟถอยหลัง โคมไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียน ด้านท้าย โคมไฟภายในรถ โคมไฟแสดงความกว้างและความสูงของรถ และโคมไฟอื่นๆ</p>	<p>- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสง ความส่องสว่าง และการติดตั้ง</p> <p>- ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม</p>	<p>- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด</p> <p>- จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสง และทิศทางการส่องสว่าง ถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด</p> <p>- สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ</p>	<p>- โคมไฟข้างรถให้ตรวจเฉพาะรถที่มีความยาวเกินกว่า ๖ เมตร</p> <p>- โคมไฟแสดงความกว้างและความสูงของรถให้ตรวจเฉพาะรถที่มีความกว้างเกินกว่า ๒๑๐ เซนติเมตร</p>
<p>๔๐. แสงสัญญาณเตือนอันตราย</p>	<p>- ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิด-ปิด สวิตช์ควบคุม</p>	<p>- ต้องทำงานตามปกติและมีระบบควบคุมแยกจากระบบควบคุมโคมไฟเลี้ยว โดยเมื่อเปิดสวิตช์ให้สัญญาณเตือนอันตราย โคมไฟเลี้ยวทุกดวงต้องกะพริบพร้อมกัน</p>	
<p>๔๑. อุปกรณ์สะท้อนแสง</p>	<p>- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ จำนวน ลักษณะ ขนาด สี และการติดตั้ง</p>	<p>- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด</p> <p>- จำนวน ลักษณะ ขนาด สี และตำแหน่งการติดตั้งของอุปกรณ์สะท้อนแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด</p>	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๔๒. อุปกรณ์ลากจูง	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ลากจูงและการติดตั้ง	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง ติดตั้งอยู่ด้านหน้าของรถ - กรณีรถที่ใช้ลากจูงรถอื่น ต้องติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงที่ด้านท้ายของรถด้วย	
๔๓. อุปกรณ์ต่อพ่วง	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต่อพ่วง	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถลากจูงรถพ่วงขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้	- เฉพาะรถที่ใช้ลากจูงรถพ่วง
๔๔. มาตรการโดยสาร	- ตรวจสอบสภาพและเครื่องหมายรับรอง (SEAL) ความเที่ยงตรงของมาตรการโดยสาร - ตรวจสอบหมายเลขประจำเครื่องของมาตรการโดยสาร - ตรวจสอบระบบการทำงานและคุณสมบัติของมาตรการโดยสารด้วยเครื่องตรวจสอบความเที่ยงตรงมาตรการโดยสาร	- ต้องมีเครื่องหมายรับรองการผ่านการตรวจสอบความเที่ยงตรง (SEAL) ตามที่ทางราชการกำหนดและต้องไม่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง - หมายเลขประจำเครื่องของมาตรการโดยสารถูกต้องตามที่ระบุไว้ในใบคู่มือจดทะเบียนรถ - ระบบการทำงานของมาตรการโดยสารต้องมีความเที่ยงตรงสามารถแสดงข้อมูลเกี่ยวกับระยะทาง เวลาในการโดยสาร และอัตราค่าโดยสารตามที่ทางราชการกำหนด - ตัวเลขของระยะทาง เวลาในการโดยสาร และอัตราค่าโดยสารของมาตรการโดยสาร ต้องปรากฏให้เห็นได้ครบถ้วน ชัดเจน ตลอดเวลาหรือเมื่อผู้โดยสารต้องการทราบ - กรณีรถยนต์รับจ้างบรรทุกโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (TAXI-METER) ที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๓ ต้องมีมาตรการโดยสารชนิดที่มีเครื่องพิมพ์ใบเสร็จรับเงิน	- เฉพาะรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (TAXI-METER)
๔๕. เครื่องสื่อสาร	- ตรวจสอบสภาพเครื่องสื่อสาร	- ต้องทำงานได้ตามปกติไม่ชำรุดบกพร่องและเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	- เฉพาะรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (TAXI-METER) ที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร
๔๖. ขนาดของรถ	- ตรวจสอบวัดขนาดของรถ	- ต้องตรงตามแบบของผู้ผลิตหรือเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๔๗. น้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักรวมสูงสุด และน้ำหนักลงเพลา	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจน้ำหนักรถ โดยการชั่งน้ำหนักในขณะรถเปล่า และให้หักน้ำหนักชดเชยตามที่ทางราชการกำหนด - ตรวจน้ำหนักบรรทุก 	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก (น้ำหนักของคนโดยสาร) และน้ำหนักรวมสูงสุด ต้องไม่เกินสมรรถนะของรถ หรือตามที่ทางราชการกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - เฉพาะรถที่จดทะเบียนใหม่หรือรถที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์ให้แตกต่างไปจากที่จดทะเบียนไว้ - กรณีที่มีเหตุอันควรสงสัยว่า มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์ที่ทำให้น้ำหนักรถเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมให้ตรวจตามวิธีการและปฏิบัติตามเกณฑ์การวินิจฉัยด้วย - วิธีการตรวจสอบหรือคำนวณน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักลงเพลา และน้ำหนักรวมสูงสุดให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

การตรวจและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ ทำระเบียบกรรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕
สำหรับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลและรถยนต์รับจ้างสามล้อ

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๑. ประเภทรถ ลักษณะรถ ชนิดรถ แบบรถ รุ่นรถ (ปี ค.ศ.)	- ตรวจประเภท ลักษณะ ชนิด แบบ และรุ่น (ปี ค.ศ.) ของรถ	- ประเภท ลักษณะ ชนิด แบบ และรุ่น (ปี ค.ศ.) ของรถ ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๒. แผ่นป้ายทะเบียนรถ	- ตรวจลักษณะ ขนาด สี และสภาพของแผ่นป้ายทะเบียนรถ	- เป็นแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ทางราชการออกให้ และตัวอักษร และตัวเลขตรงกับใบคู่มือการจดทะเบียนรถ - ต้องมีลักษณะ ขนาด และสีถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - ไม่ชำรุดลบเลือน แก้ไข ดัดแปลง หรือมีสิ่งปิดบังทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษรและตัวเลขได้อย่างครบถ้วนชัดเจน	
๓. เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า - ตรวจตัวเลข ตัวอักษร สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า	- ชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า ตัวเลข ตัวอักษร สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า ถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐานหรือตามที่ทางราชการตอกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการชุดลบ แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง	- กรณีเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้าไม่มีเลขจากผู้ผลิต หรือมีแต่ชำรุด ลบเลือน หรือถูกทำลายให้ดำเนินการกำหนดและตอกใหม่ตามที่ทางราชการกำหนด
๔. จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจจำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ ในกรณีที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าให้ตรวจกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า แล้วแต่กรณี ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน - กรณีรถที่ใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องกำเนิดพลังงาน เครื่องยนต์ต้องมีความจุกระบอกสูบไม่เกิน ๖๖๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร - กรณีรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าต้องไม่น้อยกว่า ๔ กิโลวัตต์และสามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง	
๕. ชนิดเชื้อเพลิง	- ตรวจชนิดเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์	- ชนิดของเชื้อเพลิงถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๖. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น	<p>- ตรวจสอบสภาพถัง ฝาถัง และท่อส่งเชื้อเพลิง</p> <p>- กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ให้</p> <p>(๑) ตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบแล้วแต่กรณี</p> <p>(๒) ตรวจสอบถังก๊าซ ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ตามรายการในหนังสือรับรองของผู้ติดตั้งหรือผู้ตรวจและทดสอบ</p> <p>(๓) ตรวจสอบอายุถังก๊าซ</p> <p>(๔) ตรวจสอบเครื่องหมายแสดงการตรวจและทดสอบและเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง</p>	<p>- ถังเชื้อเพลิง ท่อส่งเชื้อเพลิงต้องยึดติดแน่นกับโครงสร้างหรือตัวถังรถ ติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้องปลอดภัย ไม่รั่วซึม</p> <p>- ถังเชื้อเพลิงเหลวต้องมีฝาปิดที่ใช้การได้ดี</p> <p>- กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง</p> <p>(๑) หนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบต้องออกโดยผู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี</p> <p>(๒) ถังก๊าซ ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ถูกต้องตามหนังสือรับรองการติดตั้งและหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ</p> <p>(๓) ถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวอายุเกิน ๑๐ ปี นับจากเดือนและปีที่ผลิตต้องมีหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบถึงก๊าซตามระยะเวลาที่ทางราชการกำหนด กรณีถังก๊าซธรรมชาติอัดต้องไม่หมดอายุการใช้งาน</p> <p>(๔) เครื่องหมายและการติดเครื่องหมายถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด</p>	
๗. แทนเครื่องและยางแทนเครื่อง	<p>- ตรวจสอบสภาพแทนเครื่องและยางแทนเครื่อง</p>	<p>- แทนเครื่องต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน</p> <p>- ยางแทนเครื่องต้องไม่เสื่อมสภาพหรือฉีกขาด</p> <p>- แทนเครื่องและยางแทนเครื่องต้องยึดติดแน่นกับเครื่องยนต์และโครงสร้างตัวรถหรือโครงคัสซี</p>	
๘. ระบบสตาร์ท	<p>- ตรวจสอบโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์จากที่นั่งผู้ขับรถ</p>	<p>- ต้องทำงานได้ตามปกติ</p>	<p>- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องกำเนิดพลังงาน</p>
๙. คันเร่ง	<p>- ตรวจสอบกลไกหรือระบบควบคุมคันเร่ง</p>	<p>- ต้องสามารถเร่งเครื่องกำเนิดพลังงานและกลับคืนสู่ตำแหน่งปกติได้อย่างสะดวก</p>	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๑๐. ระบบไอเสียและเครื่อง ระงับเสียง	- ตรวจสอบสภาพท่อไอเสียและเครื่อง ระงับเสียง	- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน ไม่มีการรั่วของก๊าซไอเสีย - ต้องยึดแน่นกับเครื่องยนต์และตัวถังรถ - ท่อไอเสียไม่อยู่ใกล้วัตถุที่ติดไฟได้ง่าย เว้นแต่มีอุปกรณ์ป้องกัน ตามที่ทางราชการกำหนด	
๑๑. ระดับเสียง	- ตรวจสอบระดับเสียงที่ระยะห่าง จากปลายท่อไอเสีย ๐.๕ เมตร โดยใช้เครื่องวัดระดับเสียง	- ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน ๙๕ เดซิเบล เอ	- วิธีการตรวจวัดระดับเสียงให้เป็นไป ตามที่ทางราชการกำหนด
๑๒. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอน	- ตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจาก ท่อไอเสีย โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ ก๊าซในขณะที่เครื่องยนต์อยู่ใน รอบเดินเบาและไม่มีภาระ	- ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้อง เป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) ต้องมีค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ไม่เกินร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร (๒) ต้องมีค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ส่วน ในล้านส่วน	- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิด ด้วยประกายไฟ (เครื่องยนต์ที่ใช้ น้ำมัน เบนซินหรือใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง) - วิธีการตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอน มอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน ให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๑๓. ควันดำ	- ตรวจสอบควันดำจากท่อไอเสียโดยใช้ เครื่องวัดควันดำในขณะที่เครื่องยนต์ ไม่มีภาระ	- ค่าควันดำต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันดำระบบกระดาษกรอง (Filter) ค่าควันดำต้องไม่เกินร้อยละ ๕๐ (๒) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง (Opacity) ค่าควันดำต้องไม่เกินร้อยละ ๔๕	- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิด ด้วยการอัดอากาศ (เครื่องยนต์ดีเซล) - วิธีการตรวจสอบค่าควันดำให้เป็นไป ตามที่ทางราชการกำหนด
๑๔. ระบบส่งกำลัง	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ระบบส่งกำลัง ได้แก่ คลัตช์ เฟืองส่งกำลัง (เกียร์) เพลาส่งกำลัง (เพลากลาง) ข้อต่อต่างๆ และเฟืองท้าย - ตรวจสอบการทำงานของระบบส่งกำลัง	- อุปกรณ์ต่างๆ ของระบบส่งกำลังต้องไม่ชำรุดบกพร่อง - ระบบส่งกำลังต้องทำงานได้ตามปกติและไม่มีน้ำมันรั่วซึม	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๑๕. ระบบรองรับน้ำหนัก	- ตรวจสอบสภาพระบบรองรับน้ำหนัก สปริง และเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน	- สปริงรองรับน้ำหนักต้องไม่เสื่อมสภาพ ชำรุดแตกร้าว สามารถรองรับน้ำหนักขณะที่รถมีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย - เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือนต้องไม่รั่วซึมหรือบิดเบี้ยวเสียรูป	
๑๖. ระบบบังคับเลี้ยว และ พวงมาลัยหรือคันบังคับเลี้ยว	- ตรวจสอบสภาพพวงมาลัยหรือคันบังคับเลี้ยว และแกนพวงมาลัยหรือแกนบังคับเลี้ยว และอุปกรณ์บังคับเลี้ยว - ตรวจระยะหลวมคลอนของแกนพวงมาลัย โดยใช้มือทั้ง ๒ ข้างจับพวงมาลัยแล้วโยกไปทางซ้าย-ขวา ขึ้น-ลง และดึงเข้า-ดันออก - ตรวจกลไกของระบบบังคับเลี้ยว โดยการหมุนพวงมาลัยหรือหมุนคันบังคับเลี้ยวไปทางซ้าย-ขวา จนสุด	- พวงมาลัยหรือคันบังคับเลี้ยว และแกนพวงมาลัยหรือแกนบังคับเลี้ยวต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน - กลไกบังคับเลี้ยวต้องสามารถบังคับเลี้ยวได้โดยอิสระ ไม่สัมผัสหรือเสียดสีกับส่วนอื่นของรถ	
๑๗. เฟลาล้อ กงล้อ และยาง	- ตรวจสอบสภาพเฟลาล้อ กงล้อ และยาง - ตรวจจำนวนเฟลาล้อ กงล้อ และยาง - ตรวจขนาดกงล้อและยาง	- เฟลาล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว ชำรุด - กงล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว บิดเบี้ยว หรือคดงอ สามารถรองรับรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย น็อตล้อต้องไม่หลุดหรือหลวม - จำนวนเฟลาล้อ กงล้อ และยาง รวมทั้งขนาดล้อและยางถูกต้องตามเอกสารหลักฐานหรือตามที่ทางราชการกำหนด - ยางต้องไม่มีรอยฉีกขาดยาวเกินกว่า ๒๐ มิลลิเมตร และลึกถึงชั้นผ้าใบ ไม่มีรอยบวมพอง ดอกยางมีความลึกไม่น้อยกว่า ๑.๖ มิลลิเมตร	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		<ul style="list-style-type: none"> - ขอบทางด้านนอกสุดต้องไม่ยื่นเกินตัวถังรถ เว้นแต่ได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย และความเสียหายอันเกิดจากการหมุนของล้อรถ 	
๑๘. ระบบห้ามล้อ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ กลไกต่างๆ ของระบบห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอด - ทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อหลัก และห้ามล้อขณะจอดด้วยเครื่องทดสอบห้ามล้อแบบลูกกลิ้ง ในขณะที่รถเปล่า 	<ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์และกลไกของห้ามล้อต้องไม่ชำรุดแตกร้าว ไม่มีการรั่วซึมของลม น้ำมันเบรก หรือไม่มีสิ่งกีดขวางทำให้กลไกของระบบห้ามล้อเคลื่อนที่ไม่สะดวก - ห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอดต้องมีการตอบสนองการทำงานทันที เมื่อเหยียบคันบังคับห้ามล้อหลัก หรือดึง ปลดห้ามล้อขณะจอด แล้วแต่กรณี - ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> (๑) แรงห้ามล้อขณะจอดทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักลงเพลาท้าย (๒) แรงห้ามล้อหลักทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของน้ำหนักลงเพลาท้าย (๓) ผลต่างของแรงห้ามล้อหลักด้านขวาและด้านซ้ายต้องไม่เกินร้อยละ ๒๕ ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลานั้น 	
๑๙. มาตรฐานวัดความเร็ว	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพมาตรฐานวัดความเร็วรถ - ตรวจสอบไฟแสงสว่างสำหรับอ่านค่าความเร็วรถในเวลากลางวัน โดยเปิดสวิตซ์ควบคุม - ตรวจสอบความคลาดเคลื่อนของมาตรฐานวัดความเร็วด้วยเครื่องทดสอบที่ความเร็วรถ ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องไม่ชำรุดและทำงานได้ตามปกติ - ติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถอ่านค่าความเร็วรถได้อย่างชัดเจนและถูกต้องในเวลากลางวันและกลางคืน - ต้องมีความคลาดเคลื่อนไม่เกินร้อยละ ๑๐ ของความเร็วที่ทดสอบ 	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๒๐. โครงสร้างและตัวถัง	- ตรวจสอบสภาพโครงสร้างและตัวถังรถ	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับการทำงานของรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ในทุกสภาพการใช้งาน - ไม่ชำรุด ผุกร่อน บิดเบี้ยวเสียรูปทรง จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ - ไม่มีส่วนแหลมคมหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวถังที่อาจก่อให้เกิดอันตราย - ตัวถังด้านข้างจะยื่นเกินขอบทางด้านนอกสุดของเพลาล้อท้ายหรือกลุ่มเพลาล้อท้ายได้ไม่เกินด้านละ ๑๕ เซนติเมตร 	
๒๑. เลขตัวรถ	- ตรวจสอบตัวเลข ตัวอักษร สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวรถ	<ul style="list-style-type: none"> - ลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวรถถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนด เอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการกำหนด แล้วแต่กรณี - ต้องไม่มีการขูดลบ แกะไข หรือเปลี่ยนแปลง 	- กรณีเลขตัวรถไม่มีเลขจากผู้ผลิต หรือมีแต่ชำรุด ลบเลือน หรือถูกทำลายให้ดำเนินการกำหนดและตอกใหม่ตามที่ทางราชการกำหนด
๒๒. กระจกกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก	- ตรวจสอบสภาพกระจก - ตรวจสอบประเภท ขนาด และมาตรฐานกระจก	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องไม่ชำรุดหรือแตกร้าวจนมีผลต่อทัศนวิสัยของผู้ขับรถ - ต้องเป็นกระจกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด - กระจกกันลมหน้าต้องมีขนาดที่ผู้ขับรถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรได้ดี 	
๒๓. อุปกรณ์ปิดและฉีดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้า	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ปิดและฉีดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้า - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องใช้งานได้ดี ไม่ชำรุด - สวิตช์และระบบควบคุมการทำงานต้องทำงานได้ตามปกติสามารถปิดและฉีดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้าได้พื้นที่กว้างพอที่ผู้ขับรถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้ารถได้อย่างชัดเจน 	- กรณีรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลที่ใช้สำหรับคนพิการที่แปรสภาพมาจากรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดความกว้างไม่เกิน ๑.๑๐ เมตร จะมีกระจกกันลม อุปกรณ์ปิดและฉีดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้า (เครื่องปัดน้ำฝน) หรือไม่มีก็ได้

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๒๔. ประตู่และพื้นรถ	- ตรวจสอบสภาพประตู่และพื้นรถ - ตรวจสอบอุปกรณ์การล็อกและปลดล็อกโดยการเปิด-ปิดประตูรถ	- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถและความปลอดภัยในการใช้งาน - ประตูรถต้องมีอุปกรณ์ยึดและล็อกประตูที่ใช้การได้ดี สามารถเปิด-ปิดได้โดยสะดวก	- เฉพาะรถที่มีการติดตั้งประตู่
๒๕. บังโคลน	- ตรวจสอบสภาพบังโคลน	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่าขนาดของยางรถ - ต้องติดตั้งที่ล้อทุกล้อ เว้นแต่ใช้ส่วนของตัวถังเป็นบังโคลน	
๒๖. กันชน	- ตรวจสอบสภาพกันชนและการติดตั้ง	- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อนหรือฉีกขาด และไม่มีส่วนแหลมคม ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้อื่น - ต้องติดตั้งที่ด้านท้ายของรถอย่างมั่นคงแข็งแรง	- อาจติดตั้งกันชนที่ด้านหน้าด้วยก็ได้
๒๗. ที่นั่งผู้ขับขี่รถและที่นั่งคนโดยสาร (ที่นั่งและจำนวนที่นั่ง)	- ตรวจสอบสภาพที่นั่งผู้ขับขี่รถและที่นั่งคนโดยสาร - ตรวจสอบจำนวนที่นั่ง การจัดวางที่นั่ง การติดตั้ง ลักษณะ และขนาดที่นั่ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องยึดติดกับโครงสร้างรถหรือตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง - จำนวนที่นั่งถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน - จำนวนที่นั่ง การติดตั้ง ลักษณะ และขนาดที่นั่งตามประเภทรถ ให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	
๒๘. อุปกรณ์มองภาพ	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์มองภาพหรือกระจกเงาสำหรับมองหลัง และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - ติดตั้งไว้ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่มองเห็นสภาพการจราจรด้านหลังและด้านข้างได้อย่างชัดเจน	
๒๙. สีรถ	- ตรวจสอบสภาพสีภายนอกตัวรถ	- ต้องมีสภาพเรียบร้อย และถูกต้องตามเอกสารหลักฐานหรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด	
๓๐. เครื่องหมายต่างๆ	- ตรวจสอบสภาพเครื่องหมาย - ตรวจสอบจำนวน ลักษณะ ขนาด สี และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพเรียบร้อยและไม่ชำรุดลบเลือน - จำนวน ลักษณะ ขนาด สี และตำแหน่งการติดตั้งเครื่องหมาย เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	- เฉพาะรถที่กำหนดให้มีเครื่องหมาย

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๓๑. ระบบไฟฟ้า	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟ - ตรวจสอบการติดตั้งเบตเตอร์ี ฉนวน ป้องกันการลัดวงจร 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด สามารถส่งกระแสไฟฟ้าไปยังส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่ต้องใช้กระแสไฟฟ้าได้อย่างปลอดภัย สายไฟต้องมีฉนวนหุ้ม การเดินสายไฟต้องเรียบร้อย ไม่เป็นเหตุให้เกิดการลัดวงจรได้ง่าย - เบตเตอร์ีต้องยึดแน่นกับตัวรถและมีฉนวนกันตามความเหมาะสม 	
๓๒. แตรสัญญาณ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบโดยการกดแตรสัญญาณ 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องเป็นชนิดเสียงเดียว มีเสียงดังพอสมควร ทำงานได้ตามปกติ และมีสภาพดี ไม่ชำรุด 	
๓๓. โคมไฟแสงพุ่งไกลและโคมไฟแสงพุ่งต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสง และการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม - ตรวจสอบความเข้มส่องสว่าง และการเบี่ยงเบนของลำแสงโดยใช้เครื่องทดสอบโคมไฟ 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ - ทิศทางการเบี่ยงเบนของลำแสงและค่าความเข้มส่องสว่างต้องเป็นตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> (๑) โคมไฟแสงพุ่งต่ำ <ul style="list-style-type: none"> (ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องมีมุมคดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ ๐.๕ (๐.๒๙ องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ ๔ (๒.๒๙ องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๖,๔๐๐ แคนเดลลา (cd) (๒) โคมไฟแสงพุ่งไกล <ul style="list-style-type: none"> (ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องไม่สูงเกินกว่าแนวระนาบ และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ แคนเดลลา (cd) และทุกดวงรวมกันต้องไม่เกินกว่า ๔๓๐,๐๐๐ แคนเดลลา (cd) 	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		<ul style="list-style-type: none"> - กรณีโคมไฟใช้หลอดไฟแบบปล่อยประจุในก๊าซเป็นแหล่งกำเนิดแสง (Gas-discharge light source) ให้ติดตั้งหลอดไฟแบบนี้ได้ไม่เกินข้างละ ๑ ดวง 	
<p>๓๔. โคมไฟเลี้ยว โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านหน้า โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านท้าย โคมไฟหยุด โคมไฟถอยหลัง โคมไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียนด้านท้าย โคมไฟภายในรถของรถ และโคมไฟอื่นๆ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสง ความส่องสว่าง และการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสง และทิศทางการส่องสว่าง ถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ 	<ul style="list-style-type: none"> - กรณีรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลที่ใช้สำหรับคนพิการที่แปรสภาพมาจากรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดความกว้างไม่เกิน ๑.๑๐ เมตร จะมีโคมไฟถอยหลัง และโคมไฟภายในรถหรือไม่ก็ได้
<p>๓๕. แสงสัญญาณเตือนอันตราย</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิด-ปิดสวิตช์ควบคุม 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องทำงานตามปกติและมีระบบควบคุมแยกจากระบบควบคุมโคมไฟเลี้ยว โดยเมื่อเปิดสวิตช์ให้สัญญาณเตือนอันตราย โคมไฟเลี้ยวทุกดวงต้องกระพริบพร้อมกัน 	
<p>๓๖. อุปกรณ์สะท้อนแสง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ จำนวน ลักษณะ ขนาด สี และการติดตั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ลักษณะ ขนาด สี และตำแหน่งการติดตั้งของอุปกรณ์สะท้อนแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด 	
<p>๓๗. ขนาดของรถ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดขนาดของรถ 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องตรงตามแบบของผู้ผลิตหรือเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด 	
<p>๓๘. น้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักรวมสูงสุด และน้ำหนักลงเพล</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบน้ำหนักรถ โดยการชั่งน้ำหนัก ในขณะที่รถเปล่า และให้หักน้ำหนักชดเชยตามที่ทางราชการกำหนด - ตรวจสอบน้ำหนักบรรทุก 	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก (น้ำหนักของคนโดยสาร) และน้ำหนักรวมสูงสุด ต้องไม่เกินสมรรถนะของรถ หรือตามที่ทางราชการกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - เฉพาะรถที่จดทะเบียนใหม่ หรือรถที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์ให้แตกต่างไปจากที่จดทะเบียนไว้ - กรณีที่มีเหตุอันควรสงสัยว่า มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์ที่ทำให้น้ำหนักรถ

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
			<p>เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมให้ตรวจตามวิธีการและปฏิบัติตามเกณฑ์การวินิจฉัยด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - วิธีการตรวจสอบหรือคำนวณน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักลงเพลลา และ น้ำหนักรวมสูงสุดให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

การตรวจและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ ทำระเบียบกรรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕
สำหรับรถแทรกเตอร์ รถบดถนน และรถใช้งานเกษตรกรรม

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๑. ประเภทรถ ลักษณะรถ ชนิดรถ แบบรถ รุ่นรถ (ปี ค.ศ.)	- ตรวจประเภท ลักษณะ ชนิด แบบ และรุ่น (ปี ค.ศ.) ของรถ	- ประเภท ลักษณะ ชนิด แบบ และรุ่น (ปี ค.ศ.) ของรถ ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๒. แผ่นป้ายทะเบียนรถ	- ตรวจลักษณะ ขนาด สี และสภาพของแผ่นป้ายทะเบียนรถ	- เป็นแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ทางราชการออกให้ และตัวอักษร และตัวเลขตรงกับใบคู่มือการจดทะเบียนรถ - ต้องมีลักษณะ ขนาด และสีถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - ไม่ชำรุดลบเลือน แก้ไข ดัดแปลง หรือมีสิ่งปิดบังทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษรและตัวเลขได้อย่างครบถ้วนชัดเจน	
๓. เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า - ตรวจตัวเลข ตัวอักษร สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า	- ชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า ตัวเลข ตัวอักษร สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า ถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐานหรือตามที่ทางราชการตอกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการชุดลบ แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง	- กรณีเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้าไม่มีเลขจากผู้ผลิต หรือมีแต่ชำรุด ลบเลือน หรือถูกทำลายให้ดำเนินการกำหนดและตอกใหม่ตามที่ทางราชการกำหนด
๔. จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจจำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ ในกรณีที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าให้ตรวจกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า แล้วแต่กรณี ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน - รถใช้งานเกษตรกรรมที่ใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องกำเนิดพลังงาน เครื่องยนต์ต้องมีความจุกระบอกสูบรวมกันไม่เกิน ๑,๒๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	
๕. ชนิดเชื้อเพลิง	- ตรวจชนิดเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์	- ชนิดของเชื้อเพลิงถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๖. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น	- ตรวจสภาพถัง ฝาถัง และท่อส่งเชื้อเพลิง - กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ให้	- ถังเชื้อเพลิง ท่อส่งเชื้อเพลิงต้องยึดติดแน่นกับโครงสร้างหรือตัวถังรถ ติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้องปลอดภัย ไม่รั่วซึม - ถังเชื้อเพลิงเหลวต้องมีฝาปิดที่ใช้การได้ดี	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
	<p>(๑) ตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบแล้วแต่กรณี</p> <p>(๒) ตรวจสอบถังก๊าซ ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ตามรายการในหนังสือรับรองของผู้ติดตั้งหรือผู้ตรวจและทดสอบ</p> <p>(๓) ตรวจสอบอายุถังก๊าซ</p> <p>(๔) ตรวจสอบเครื่องหมายแสดงการตรวจและทดสอบและเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง</p>	<p>- กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง</p> <p>(๑) หนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบต้องออกโดยผู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี</p> <p>(๒) ถังก๊าซ ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ถูกต้องตามหนังสือรับรองการติดตั้งและหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ</p> <p>(๓) ถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวอายุเกิน ๑๐ ปี นับจากเดือนและปีที่ผลิตต้องมีหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบถังก๊าซตามระยะเวลาที่ทางราชการกำหนด กรณีถังก๊าซธรรมชาติอัดต้องไม่หมดอายุการใช้งาน</p> <p>(๔) เครื่องหมายและการติดเครื่องหมายถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด</p>	
๗. แทนเครื่องและยางแทนเครื่อง	- ตรวจสอบสภาพแทนเครื่องและยางแทนเครื่อง	<p>- แทนเครื่องต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน</p> <p>- ยางแทนเครื่องต้องไม่เสื่อมสภาพหรือฉีกขาด</p> <p>- แทนเครื่องและยางแทนเครื่องต้องยึดติดแน่นกับเครื่องยนต์และโครงสร้างตัวรถหรือโครงค้ำซี่</p>	
๘. ระบบสตาร์ท	- ตรวจสอบโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์จากที่นั่งผู้ขับรถ	- ต้องทำงานได้ตามปกติ	<p>- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องกำเนิดพลังงาน</p> <p>- กรณีรถใช้งานเกษตรกรรมที่ไม่มีระบบสตาร์ทเครื่องยนต์จากที่นั่งผู้ขับรถให้ยกเว้นการตรวจรายการนี้</p>
๙. คันเร่ง	- ตรวจสอบกลไกหรือระบบควบคุมคันเร่ง	- ต้องสามารถเร่งเครื่องกำเนิดพลังงานและกลับคืนสู่ตำแหน่งปกติได้อย่างสะดวก	
๑๐. ระบบไอเสียและเครื่องระงับเสียง	- ตรวจสอบสภาพท่อไอเสียและเครื่องระงับเสียง	<p>- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน ไม่มีการรั่วของก๊าซไอเสีย</p> <p>- ต้องยึดแน่นกับเครื่องยนต์และตัวถังรถ</p>	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		- ท่อไอเสียไม่อยู่ใกล้วัตถุที่ติดไฟได้ง่าย เว้นแต่มีอุปกรณ์ป้องกันตามที่ทางราชการกำหนด	
๑๑. ระบบส่งกำลัง	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ระบบส่งกำลัง ได้แก่ คลัตช์ เพืองส่งกำลัง (เกียร์) เพลาส่งกำลัง (เพลากลาง) สายพานส่งกำลัง ข้อต่อต่างๆ และเฟืองท้าย - ตรวจสอบการทำงานของระบบส่งกำลัง	- อุปกรณ์ต่างๆ ของระบบส่งกำลังต้องไม่ชำรุดบกพร่อง - ระบบส่งกำลังต้องทำงานได้ตามปกติและไม่มีน้ำมันรั่วซึม	
๑๒. ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัย หรือคันบังคับเลี้ยว	- ตรวจสอบสภาพพวงมาลัย หรือคันบังคับเลี้ยว และแกนพวงมาลัย หรือแกนบังคับเลี้ยว และอุปกรณ์บังคับเลี้ยว - ตรวจสอบระยะหลวมคลอนของแกนพวงมาลัย โดยใช้มือทั้ง ๒ ข้างจับพวงมาลัยแล้วโยกไปทางซ้าย-ขวา ขึ้น-ลง และดึงเข้า-ดันออก - ตรวจสอบกลไกของระบบบังคับเลี้ยว โดยหมุนพวงมาลัย หรือหมุนคันบังคับเลี้ยวไปทางซ้าย-ขวา จนสุด	- พวงมาลัยหรือคันบังคับเลี้ยว และแกนพวงมาลัยหรือแกนบังคับเลี้ยวต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน - กลไกบังคับเลี้ยวต้องสามารถบังคับเลี้ยวได้โดยอิสระ ไม่สัมผัสหรือเสียดสีกับส่วนอื่นของรถ - ต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิกบริเวณปั๊ม ข้อต่อ สายต่อ และอุปกรณ์ต่างๆ	
๑๓. เพลาล้อ กงล้อ และยาง	- ตรวจสอบสภาพเพลาล้อ กงล้อ และยาง - ตรวจสอบจำนวนเพลาล้อ กงล้อ และยาง - ตรวจสอบขนาดกงล้อและยาง	- เพลาล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว ชำรุด - กงล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว บิดเบี้ยว หรือคดงอ สามารถรองรับรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย น็อตล้อต้องไม่หลุดหรือหลวม - จำนวนเพลาล้อ กงล้อ และยาง รวมทั้งขนาดล้อและยางถูกต้องตามเอกสารหลักฐานหรือตามที่ทางราชการกำหนด	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๑๔. ระบบห้ามล้อ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ กลไกต่าง ๆ ของระบบห้ามล้อหลัก - ตรวจสอบการทำงานของระบบห้ามล้อ 	<ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์และกลไกของห้ามล้อต้องไม่ชำรุดแตกร้าว ไม่มีการรั่วซึมของลม น้ำมันเบรก หรือไม่มีสิ่งกีดขวางทำให้กลไกของระบบห้ามล้อเคลื่อนที่ไม่สะดวก - เมื่อเหยียบ ดิ่ง หรือปลดคันบังคับห้ามล้อหลัก ห้ามล้อหลักต้องมีการตอบสนองการทำงานทันที 	
๑๕. โครงสร้างและตัวถัง	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพโครงสร้างและตัวถังรถ 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับการทำงานของรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ในทุกสภาพการใช้งาน - ไม่ชำรุด ผุกร่อน บิดเบี้ยวเสียรูปทรง จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ 	
๑๖. เลขตัวรถ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบตัวเลข ตัวอักษร สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวรถ 	<ul style="list-style-type: none"> - ลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวรถถูกต้องตามที่มีผู้ผลิตกำหนด เอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการกำหนด แล้วแต่กรณี - ต้องไม่มีการขูดลบ แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง 	<ul style="list-style-type: none"> - กรณีเลขตัวรถไม่มีเลขจากผู้ผลิต หรือมีแต่ชำรุด ลบเลือน หรือถูกทำลายให้ดำเนินการกำหนดและตอกใหม่ตามที่ทางราชการกำหนด
๑๗. กระจกกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพกระจก 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องไม่ชำรุดหรือแตกร้าวจนมีผลต่อทัศนวิสัยของผู้ขับรถ - รถที่มีกระจกกันลมหน้า หรือมีที่บังลมเป็นกระจก หรือส่วนประกอบตัวถังที่เป็นกระจก ต้องเป็นกระจกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด 	
๑๘. อุปกรณ์ปิดทำความสะอาดสะอาดกระจกกันลมหน้า	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ปิดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้า - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องใช้การได้ดี ไม่ชำรุด - สวิตช์และระบบควบคุมการทำงานต้องทำงานได้ตามปกติ สามารถปิดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้าได้พื้นที่กว้างพอที่ผู้ขับรถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้ารถได้อย่างชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> - เฉพาะรถที่มีกระจกกันลมหน้า
๑๙. ประตูและพื้นรถ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพประตูและพื้นรถ - ตรวจสอบอุปกรณ์การล็อกและปลดล็อกโดยการเปิด-ปิดประตูรถ 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถและความปลอดภัยในการใช้งาน - ประตูรถต้องมีอุปกรณ์ยึดและล็อกประตูที่ใช้การได้ดี สามารถเปิด-ปิดได้โดยสะดวก 	<ul style="list-style-type: none"> - เฉพาะรถที่มีการติดตั้งประตู

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๒๐. ที่นั่งผู้ขับขี่	- ตรวจสอบสภาพที่นั่งผู้ขับขี่	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องยึดติดกับโครงสร้างรถหรือตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง	
๒๑. อุปกรณ์มองภาพ	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์มองภาพหรือกระจกเงาสำหรับมองหลังและการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - ติดตั้งไว้ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่มองเห็นสภาพการจราจรด้านหลังและด้านข้างได้อย่างชัดเจน	
๒๒. สีรถ	- ตรวจสอบสภาพสีภายนอกตัวรถ	- ต้องมีสภาพเรียบร้อย และถูกต้องตามเอกสารหลักฐานหรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด	
๒๓. ระบบไฟฟ้า	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟ - ตรวจสอบการติดตั้งแบตเตอรี่ ฉนวนป้องกันการลัดวงจร	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด สามารถส่งกระแสไฟฟ้าไปยังส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่ต้องใช้กระแสไฟฟ้าได้อย่างปลอดภัย สายไฟต้องมีฉนวนหุ้ม การเดินสายไฟต้องเรียบร้อย ไม่เป็นเหตุให้เกิดการลัดวงจรได้ง่าย - แบตเตอรี่ต้องยึดแน่นกับตัวรถและมีฉนวนกันตามความเหมาะสม	
๒๔. แตรสัญญาณ	- ตรวจสอบโดยการกดแตรสัญญาณ	- ต้องเป็นชนิดเสียงเดียว มีเสียงดังพอสมควร ทำงานได้ตามปกติ และมีสภาพดี ไม่ชำรุด	
๒๕. โคมไฟแสงพุ่งไกลและโคมไฟแสงพุ่งต่ำ	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสง และการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม - ตรวจสอบการเบี่ยงเบนของลำแสงโดยใช้เครื่องทดสอบโคมไฟ	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ - กรณีรถใช้งานเกษตรกรรม ทิศทางการเบี่ยงเบนของลำแสงต้องเป็นตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) โคมไฟแสงพุ่งต่ำ ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องมีมุมกุดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ ๐.๕ (๐.๒๙ องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ ๔ (๒.๒๙ องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (๒) โคมไฟแสงพุ่งไกล ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องไม่สูงเกินกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๒๖. โคมไฟเลียว โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านหน้า โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านท้าย โคมไฟหยุด โคมไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียน ด้านท้าย และโคมไฟอื่นๆ	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสง ความส่องสว่าง และการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสง และทิศทางการส่องสว่าง ถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ	
๒๗. อุปกรณ์สะท้อนแสง	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ จำนวน ลักษณะ ขนาด สี และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ลักษณะ ขนาด สี และตำแหน่งการติดตั้งของอุปกรณ์ สะท้อนแสงต้องถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด	
๒๘. ขนาดของรถ	- ตรวจสอบวัดขนาดของรถ	- ต้องตรงตามแบบของผู้ผลิตหรือเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด - รถใช้งานเกษตรกรรมต้องมีขนาดกว้างไม่เกิน ๒ เมตร ยาวไม่เกิน ๖ เมตร	
๒๙. น้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักรวมสูงสุด และน้ำหนักลงเพล	- ตรวจสอบน้ำหนักรถโดยการชั่งน้ำหนัก ในขณะที่รถเปล่า และให้ห้กน้ำหนักชดเชยตามที่ทางราชการกำหนด - ตรวจสอบน้ำหนักบรรทุก	- น้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก และน้ำหนักรวมสูงสุด ต้องไม่เกิน สมรรถนะของรถ หรือตามที่ทางราชการกำหนด - รถใช้งานเกษตรกรรมต้องมีน้ำหนักรถเปล่าไม่เกิน ๑,๖๐๐ กิโลกรัม	- เฉพาะรถที่จดทะเบียนใหม่หรือรถที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์ให้แตกต่างไปจากที่จดทะเบียนไว้ - กรณีที่มีเหตุอันควรสงสัยว่า มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์ที่ทำให้น้ำหนักรถ เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมให้ตรวจตามวิธีการ และปฏิบัติตามเกณฑ์การวินิจฉัยด้วย - วิธีการตรวจสอบหรือคำนวณน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักลงเพล และ น้ำหนักรวมสูงสุดให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

การตรวจและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ ทำयระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕
สำหรับรถจักรยานยนต์

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๑. ประเภทรถ ลักษณะรถ ชนิดรถ แบบรถ รุ่นรถ (ปี ค.ศ.)	- ตรวจประเภท ลักษณะ ชนิด แบบ และรุ่น (ปี ค.ศ.) ของรถ	- ประเภท ลักษณะ ชนิด แบบ และรุ่น (ปี ค.ศ.) ของรถ ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๒. แผ่นป้ายทะเบียนรถ	- ตรวจลักษณะ ขนาด สี และสภาพของแผ่นป้ายทะเบียนรถ	- เป็นแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ทางราชการออกให้ และตัวอักษร และตัวเลขตรงกับใบคู่มือการจดทะเบียนรถ - ต้องมีลักษณะ ขนาด และสีถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - ไม่ชำรุดลบลเลือน แก้ไข ดัดแปลง หรือมีสิ่งปิดบังทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษรและตัวเลขได้อย่างครบถ้วนชัดเจน	
๓. เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า - ตรวจตัวเลข ตัวอักษร สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า	- ชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า ตัวเลข ตัวอักษร สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า ถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐานหรือตามที่ทางราชการตอกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการขูดลบ แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง	- กรณีเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้าไม่มีเลขจากผู้ผลิต หรือมีแต่ชำรุด ลบลเลือน หรือถูกทำลายให้ดำเนินการกำหนดและตอกใหม่ตามที่ทางราชการกำหนด
๔. จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจจำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ ในกรณีที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าให้ตรวจกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า แล้วแต่กรณี ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน - กรณีรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าต้องไม่น้อยกว่า ๐.๕ กิโลวัตต์และสามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง	
๕. ชนิดเชื้อเพลิง	- ตรวจชนิดเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์	- ชนิดของเชื้อเพลิงถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๖. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น	- ตรวจสอบสภาพถัง ฝาถัง และท่อส่งเชื้อเพลิง	- ถังเชื้อเพลิง ท่อส่งเชื้อเพลิงต้องยึดติดแน่นกับโครงสร้างหรือตัวถังรถ ติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้องปลอดภัย ไม่รั่วซึม - ถังเชื้อเพลิงเหลวต้องมีฝาปิดที่ใช้การได้ดี	
๗. ระบบสตาร์ท	- ตรวจสอบโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์	- ต้องทำงานได้ตามปกติ	- เฉพาะรถจักรยานยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องกำเนิดพลังงาน
๘. คันเร่ง	- ตรวจสอบกลไกหรือระบบควบคุมคันเร่ง	- ต้องสามารถเร่งเครื่องกำเนิดพลังงานและกลับคืนสู่ตำแหน่งปกติได้อย่างสะดวก	
๙. ระบบไอเสียและเครื่องระงับเสียง	- ตรวจสอบสภาพท่อไอเสียและเครื่องระงับเสียง	- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน ไม่มีการรั่วของก๊าซไอเสีย - ต้องยึดแน่นกับเครื่องยนต์และตัวถังรถ - ท่อไอเสียไม่อยู่ใกล้วัตถุที่ติดไฟได้ง่าย เว้นแต่มีอุปกรณ์ป้องกันตามที่ทางราชการกำหนด - กรณีรถจักรยานยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องกำเนิดพลังงานที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ เป็นต้นไป ต้องมีวัสดุที่ยึดติดแน่นในตำแหน่งที่สามารถป้องกันความร้อนจากท่อไอเสียได้อย่างปลอดภัย	
๑๐. ระดับเสียง	- ตรวจระดับเสียงที่ระยะห่างจากปลายท่อไอเสีย ๐.๕ เมตร โดยใช้เครื่องวัดระดับเสียง	- ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน ๙๕ เดซิเบล เอ	- วิธีการตรวจวัดระดับเสียงให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๑๑. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน	- ตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสีย โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ก๊าซในขณะที่เครื่องยนต์อยู่ในรอบเดินเบาและไม่มีภาระ	- ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๔๙ (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วน	- เฉพาะรถจักรยานยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ - วิธีการตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		(๒) รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๔๙ ถึง ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๒ (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๓.๕ โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๒,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วน (๓) รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๓ เป็นต้นไป (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๒.๕ โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๑,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วน	
๑๒. ระบบส่งกำลัง	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ระบบส่งกำลัง ได้แก่ คลัตช์ เฟืองส่งกำลัง เพลาส่งกำลัง โช้หรือสายพานส่งกำลัง และ ข้อต่อต่างๆ - ตรวจสอบการทำงานของระบบส่งกำลัง 	<ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์ต่างๆ ของระบบส่งกำลังต้องไม่ชำรุดบกพร่อง - ระบบส่งกำลังต้องทำงานได้ตามปกติและไม่มีน้ำมันรั่วซึม 	
๑๓. ฝาครอบโช้หรือบังโช้	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพฝาครอบโช้หรือบังโช้ 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องยึดแน่นกับโครงสร้างและตัวถังรถ - ต้องป้องกันอันตรายจากการทำงานของระบบส่งกำลัง 	
๑๔. ระบบรองรับน้ำหนัก	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพระบบรองรับน้ำหนัก สปริง และเครื่องผ่อนคลายความ สั่นสะเทือน 	<ul style="list-style-type: none"> - สปริงรองรับน้ำหนักต้องไม่เสื่อมสภาพ ชำรุดแตกร้าว สามารถรองรับน้ำหนักขณะที่รถมีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุก ได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย - เครื่องผ่อนคลายความ สั่นสะเทือนต้องไม่รั่วซึมหรือบิดเบี้ยวเสียรูป 	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๑๕. ระบบบังคับเลี้ยว	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพคันบังคับเลี้ยวและแกนบังคับเลี้ยว - ตรวจสอบกลไกของระบบบังคับเลี้ยว โดยการหมุนคันบังคับเลี้ยวไปทางซ้าย-ขวา จนสุด 	<ul style="list-style-type: none"> - คันบังคับเลี้ยวหรือแกนบังคับเลี้ยวต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน - กลไกบังคับเลี้ยวต้องสามารถบังคับเลี้ยวได้โดยอิสระ ไม่สัมผัสหรือเสียดสีกับส่วนอื่นของรถ 	
๑๖. ศูนย์ล้อ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบศูนย์ล้อของแนวล้อหน้าและล้อหลังโดยให้ขับรถหรือจูงรถในแนวตรง 	<ul style="list-style-type: none"> - แนวล้อหน้าและล้อหลังที่ปรากฏบนพื้นราบต้องเอียงหรือเบี่ยงเบนไม่เกิน ๕๐ มิลลิเมตร - การเอียงศูนย์ของแนวล้อหน้าและล้อหลังต้องไม่มีผลกระทบต่อการทำงานของรถและการบังคับเลี้ยว 	
๑๗. เฟลาล้อ กงล้อ และยาง	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพเฟลาล้อ กงล้อ และยาง - ตรวจสอบจำนวนเฟลาล้อ กงล้อ และยาง - ตรวจสอบขนาดกงล้อและยาง 	<ul style="list-style-type: none"> - เฟลาล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว ชำรุด - กงล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว บิดเบี้ยว หรือคดงอ สามารถรองรับรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย น็อตล้อต้องไม่หลุดหรือหลวม - จำนวนเฟลาล้อ กงล้อ และยางถูกต้องตามเอกสารหลักฐานหรือตามที่ทางราชการกำหนด กรณีขนาดกงล้อต้องมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว - ยางต้องไม่มีรอยฉีกขาดยาวเกินกว่า ๒๐ มิลลิเมตร และลึกถึงชั้นผ้าใบ ไม่มีรอยบวมพอง ดอกยางมีความลึกไม่น้อยกว่า ๑.๖ มิลลิเมตร 	
๑๘. ระบบห้ามล้อ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ กลไกต่างๆ ของระบบห้ามล้อ - ตรวจสอบการทำงานของระบบห้ามล้อ โดยขับรถเคลื่อนที่แล้วใช้มือบีบคันบังคับห้ามล้อมือหรือเหยียบคันบังคับห้ามล้อเท้า 	<ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์และกลไกของห้ามล้อต้องไม่ชำรุดแตกร้าว ไม่มีการรั่วซึมของลม น้ำมันเบรก หรือไม่มีสิ่งกีดขวางทำให้กลไกของระบบห้ามล้อเคลื่อนที่ไม่สะดวก - ต้องสามารถลดความเร็วหรือหยุดรถที่วิ่งอยู่ให้หยุดนิ่งได้อย่างปลอดภัย - ต้องติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถใช้งานได้สะดวก 	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๑๙. มาตรฐานวัดความเร็ว	- ตรวจสอบสภาพมาตรฐานวัดความเร็วรถ - ตรวจสอบไฟแสงสว่างสำหรับอ่านค่าความเร็วรถในเวลากลางวันและกลางคืนโดยเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่ชำรุดและทำงานได้ตามปกติ - ติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่สามารถอ่านค่าความเร็วรถได้อย่างชัดเจนและถูกต้องในเวลากลางวันและกลางคืน	
๒๐. โครงสร้างและตัวถัง	- ตรวจสอบสภาพโครงสร้างและตัวถังรถ	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับการทำงานของรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ในทุกสภาพการใช้งาน - ไม่ชำรุด ผุกร่อน บิดเบี้ยวเสียรูปทรง จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ - ไม่มีส่วนแหลมคมหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวถังที่อาจก่อให้เกิดอันตราย	
๒๑. เลขตัวรถ	- ตรวจสอบตัวเลข ตัวอักษร สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวรถ	- ลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวรถถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนด เอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการกำหนด แล้วแต่กรณี - ต้องไม่มีการชุทลบ แก้วไข หรือเปลี่ยนแปลง	- กรณีเลขตัวรถไม่มีเลขจากผู้ผลิต หรือมีแต่ชำรุด ลบเลือน หรือถูกทำลายให้ดำเนินการกำหนดและตอกใหม่ตามที่ทางราชการกำหนด
๒๒. กระจกกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก	- ตรวจสอบสภาพกระจก	- ต้องไม่ชำรุด หรือแตกร้าวจนมีผลต่อทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ - รถที่มีกระจกกันลมหน้า หรือมีที่บังลมเป็นกระจก หรือส่วนประกอบตัวถังที่เป็นกระจก ต้องเป็นกระจกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด	- เฉพาะรถจักรยานยนต์ที่มีกระจกกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก
๒๓. บังโคลน	- ตรวจสอบสภาพบังโคลน	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่าขนาดของยางรถ - ต้องติดตั้งที่ล้อทุกล้อ เว้นแต่ใช้ส่วนของตัวถังเป็นบังโคลน	
๒๔. ที่นั่งผู้ขับขี่และที่นั่งคนโดยสาร	- ตรวจสอบสภาพที่นั่งผู้ขับขี่ ที่นั่งคนโดยสาร และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องยึดติดกับโครงสร้างรถหรือตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๒๕. อุปกรณ์จับยึด สำหรับคนโดยสาร	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์จับยึด สำหรับ คนโดยสาร	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องยึดติดกับโครงสร้างรถหรือตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง - ติดตั้งในตำแหน่งที่คนโดยสารใช้การได้สะดวกและปลอดภัย	- เฉพาะรถจักรยานยนต์ที่มีที่นั่ง คนโดยสาร
๒๖. อุปกรณ์มองภาพ	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์มองภาพ หรือกระจกเงาสำหรับมองหลัง และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - ติดตั้งไว้ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่มองเห็นสภาพการจราจร ด้านหลังและด้านข้างได้อย่างชัดเจน	
๒๗. สีรถ	- ตรวจสอบสภาพสีภายนอกตัวรถ	- ต้องมีสภาพเรียบร้อย และถูกต้องตามเอกสารหลักฐานหรือ เป็นไปตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด	
๒๘. ระบบไฟฟ้า	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าและ สายไฟ - ตรวจสอบการติดตั้งแบตเตอรี่ ฉนวน ป้องกันการลัดวงจร	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด สามารถส่งกระแสไฟฟ้าไปยังส่วนควบ และเครื่องอุปกรณ์ที่ต้องใช้กระแสไฟฟ้าได้อย่างปลอดภัย สายไฟต้องมีฉนวนหุ้ม การเดินสายไฟต้องเรียบร้อย ไม่เป็นเหตุ ให้เกิดการลัดวงจรได้ง่าย - แบตเตอรี่ต้องยึดแน่นกับตัวรถ และมีฉนวนกัน ตามความเหมาะสม	
๒๙. แตรสัญญาณ	- ตรวจสอบโดยการกดแตรสัญญาณ	- ต้องเป็นชนิดเสียงเดียว มีเสียงดังพอสมควร ทำงานได้ตามปกติ และมีสภาพดี ไม่ชำรุด	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
<p>๓๐. โคมไฟแสงฟุ้งไกลและโคมไฟแสงฟุ้งต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสง และการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิด สวิตช์ควบคุม - ตรวจสอบความเข้มส่องสว่าง และการเบี่ยงเบนของลำแสงโดยใช้ เครื่องทดสอบโคมไฟ 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการ กำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ - ทิศทางการเบี่ยงเบนของลำแสงและค่าความเข้มส่องสว่าง ต้องเป็นตามเกณฑ์ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> (๑) โคมไฟแสงฟุ้งต่ำ <ul style="list-style-type: none"> (ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องมีมุมกุดจากแนวระนาบ มากกว่าร้อยละ ๐.๕ (๐.๒๙ องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ ๔ (๒.๒๙ องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๖,๔๐๐ แคนเดลลา (cd) (๒) โคมไฟแสงฟุ้งไกล <ul style="list-style-type: none"> (ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องไม่สูงเกินกว่าแนวระนาบ และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ แคนเดลลา (cd) และทุกดวงรวมกันต้องไม่เกินกว่า ๔๓๐,๐๐๐ แคนเดลลา (cd) - รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๔๘ เป็นต้นไป โคมไฟแสงฟุ้งไกลหรือโคมไฟแสงฟุ้งต่ำต้องทำงาน พร้อมระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ - กรณีโคมไฟใช้หลอดไฟแบบปล่อยประจุในก๊าซเป็น แหล่งกำเนิดแสง (Gas-discharge light source) ให้ติดตั้ง หลอดไฟแบบนี้ได้ไม่เกิน ๑ ดวง 	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๓๑. โคมไฟเลียว โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านท้าย โคมไฟหยุด โคมไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียน ด้านท้าย และโคมไฟอื่นๆ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสง ความส่องสว่าง และการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิด สวิตช์ควบคุม 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสง และทิศทางการส่องสว่าง ถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ - รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๔๘ เป็นต้นไป โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านท้ายต้องทำงานพร้อม โคมไฟแสงพุ่งไกลหรือโคมไฟแสงพุ่งต่ำ เมื่อระบบสตาร์ท เครื่องยนต์ทำงาน 	- รถพ่วงข้างของรถจักรยานยนต์ตรวจ เฉพาะโคมไฟแสดงตำแหน่งด้านหน้า
๓๒. อุปกรณ์สะท้อนแสง	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ จำนวน ลักษณะ ขนาด สี และการติดตั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ลักษณะ ขนาด สี และตำแหน่งการติดตั้งของอุปกรณ์ สะท้อนแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด 	
๓๓. ขาตั้ง	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพขาตั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องยึดแน่นกับโครงสร้างและตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับน้ำหนักของรถและทำให้รถตั้งอยู่กับพื้นราบ ขณะจอดได้อย่างปลอดภัย สามารถพับเก็บไปด้านหลังของรถ โดยไม่เป็นอุปสรรคต่อการใช้งานตามปกติ 	- เฉพาะรถจักรยานยนต์ที่ไม่มีพ่วงข้าง
๓๔. ที่พักเท้า	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพที่พักเท้าผู้ขับขี่ ที่นั่งคนโดยสาร และการติดตั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องยึดแน่นกับโครงสร้างและตัวถังด้านซ้ายและด้านขวาของรถ สามารถให้ผู้ขับขี่และคนโดยสารวางเท้าได้อย่างสะดวกและปลอดภัย 	
๓๕. อุปกรณ์ต่อพ่วง	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต่อพ่วง 	<ul style="list-style-type: none"> - จุดต่อพ่วงต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถยึดพ่วงข้าง รถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างมั่นคงและปลอดภัย 	- เฉพาะรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลที่มี พ่วงข้าง
๓๖. ขนาดของรถ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบวัดขนาดของรถ 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องตรงตามแบบของผู้ผลิตหรือเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด 	