

สรุปข้อมูลรถ TAXI METER

คารม หนูนางค์ นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน

งานตรวจสภาพรถยนต์ ส่วนตรวจสภาพรถ สขพ. ๕

Bee8777@gmail.com



(ประกอบกร)

ข้ออนุญาตมีรถ(TAXI)

อนุญาต

นำรถมา

❖ ตรวจสภาพ

❖ จดทะเบียนภายใน ๙๐ วัน

ลักษณะของรถ TAXI METER



ตรวจฟิล์มกรองแสง(ห้ามติด)

ตรวจเครื่องหมายข้างรถ

๑. เลขทะเบียนรถ

๒. 1584

๓. เครื่องหมายสหกรณ์

๔. เรียก TAXI โท



รายการบันทึกของเจ้าหน้าที่	
วันที่	รายการบันทึก
ม.ค. ๕๖	มาตรวจโดยสารคดี 3TH มอเตอร์
จำนวน	PULSE 2540 ๓ (ขนาดวงล้อและยาง 195-65 R15
รายการที่	เครื่องที่ 081-1746635
ติดตั้งระบบก๊าซ CNG	ผู้ติดตั้งเป็นผู้ตรวจและทดลอง
ติดตั้งเมื่อ	๑๐ มีนาคม ๒๕๕๗

ตรวจขนาดยาง
เทียบกับข้อมูลหน้า 18

ลักษณะของรถ TAXI METER



๑ .ตรวจข้อความที่กระจกหลัง

๒ .ตรวจว่าติดฟิล์มกรองแสงหรือไม่

ตรวจระบบไฟ



ตรวจระบบแก๊สรถยนต์

ลักษณะของรถ TAXI METER

๑. เลขประจำมาตรค่าโดยสาร

๒. ซีดตะกั่ว

๓. ตำแหน่งติดตั้ง

ตรวจสอบมิเตอร์

๑. ตรวจสอบ กท.ย่อ
๒. ตรวจสอบตารางค่าโดยสาร
๓. ตรวจสอบบัตรประจำตัวผู้ขับรถ

ใบเสร็จ

รายการบันทึกของเจ้าหน้าที่
 วัน เดือน ปี
 รายการบันทึก
 ๐๘. ๒๒. ๕๘ มาตราค่าโดยสารชนิด อื่น หมายเลข 20103670
 จำนวน PULSE 2540 รอย ขนาดวงกลมและข้าง 195-65 R
 ภาษีรถคันนี้ เครื่องที่ 081-1746635
 ผู้ขับขี่ CNG ผู้ผลิตเป็น ผู้ตรวจและทดสอบ
 มีนาคม 2557

มาตรค่าโดยสารที่ใช้ในรถแท็กซี่(TAXI METER)

รุ่นไม่มีกระดาษพิมพ์

๑. APOLLO รุ่น AP -7
๒. APOLLO รุ่น AL 99
๓. SANHO รุ่น SM 89
๔. ESFAME
๕. 3 TM (ชั้นโทมิเตอร์)
๖. TA - 16 (TT)



รุ่นมีกระดาษพิมพ์

๑. APOLLO รุ่น DG -5
๒. PRINTAX
๓. 3 TM
๔. ROYAL RP - 11 LAINGYE



๔. ขั้นตอนการตรวจสอบสภาพรถ TAXI METER



๑. ตรวจสอบความถูกต้องของตัวรถ

๑.๑ ตรวจสอบความถูกต้องของเลขตัวรถ เลขเครื่องยนต์

๑.๒ ตรวจสอบถังก๊าซ เลขถังก๊าซ

๑.๓ ตรวจสอบสีรถตามเงื่อนไขสี สภาพสี

๑.๔ ตรวจสอบเครื่องหมายต่างที่จะต้อง

แสดงสำหรับ รถ TAXI METER

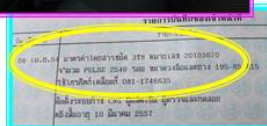
- กระจก(วัสดุที่มาปิดบัง)

- ด้านข้าง

- ด้านหลัง

๑.๕ ตรวจสอบยาง (ขนาดยาง สภาพยาง)

๔. ขั้นตอนการตรวจสอบสภาพรถ TAXI METER(ต่อ)



๑. ตรวจสอบความถูกต้องของตัวรถ(ต่อ)

- ตรวจสอบประตู (สภาพ central lock)

- ตรวจสอบมาตรค่าโดยสาร

- ตรวจสอบบัตรผู้ประจำรถ

- ตรวจสอบตารางค่าโดยสาร

- ตรวจสอบป้ายทะเบียนย่อ (กท ย่อ)

๔. ขั้นตอนการตรวจสอบสภาพรถ TAXI METER(ต่อ)



จุดที่ ๑ (วัดระดับเสียง)

๑. เร่งเครื่องยนต์ ครั้งหนึ่งของรอบที่กำลังมาสูงสุด (รอบเกิน ๕๐๐๐รอบ/นาที) (วัด ๒ ครั้ง เอาค่าสูงสุด ค่าที่วัดได้ต่างกันไม่เกิน 2 dBA)

วัดมลพิษ (CO-HC)



๒. ตรวจสอบศูนย์รถยนต์ (5 M/KM)

๔. ขั้นตอนการตรวจสอบสภาพรถ TAXI METER(ต่อ)



ตรวจสอบระบบเบรกรถยนต์



ตรวจสอบช่วงล่างรถยนต์

๔. ขั้นตอนการตรวจสอบสภาพรถ TAXI METER(ต่อ)



ระเบียบขั้นตอนในการตรวจสอบสภาพ TAXI-METER

ด้วยปัจจุบันนี้กรมการขนส่งทางบกได้ออกกฎระเบียบเกี่ยวกับการกำหนดแบบหรือชนิดของมาตรค่าโดยสารสำหรับรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (TAXI-METER) โดยให้รถยนต์รับจ้างฯที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๓ เป็นต้นไป ต้องใช้มาตรค่าโดยสารแบบหรือชนิดที่มีเครื่องพิมพ์ใบเสร็จรับเงิน

ประโยชน์ที่ได้รับ

- เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการใช้บริการรถยนต์รับจ้างฯมากขึ้น
- เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานการให้บริการของรถยนต์รับจ้างฯ
- เพื่อให้ผู้โดยสารที่ใช้บริการ จะได้รับหลักฐานใบเสร็จรับเงินที่แสดงข้อมูลหมายเลขทะเบียนรถ วันเดือนปีที่ให้บริการ ระยะทาง/ระยะเวลาในการเดินทาง และจำนวนเงินค่าโดยสาร

บริษัทผู้จำหน่ายมาตรค่าโดยสารแบบที่มีเครื่องพิมพ์ใบเสร็จ

- บริษัท เตียนจิ้น อินคัสตรีส์ (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท PPT คอมพิวเตอร์ จำกัด

- บริษัท นวมินทร์ (๒๐๐๔) จำกัด
- ร้านชั้นโทมมีเตอร์
- บริษัท อินฟินิท อิเล็กทริก (ประเทศไทย) จำกัด รุ่น PRINTAX V.20
- บริษัท เหลียนยี่อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ROYAL RP-11

การตรวจสอบมาตราค่าโดยสาร

- การตรวจสอบมาตราค่าโดยสารว่าถูกต้องหรือไม่ โดยตรวจสอบดูได้จากใบคู่มือการจดทะเบียน กรณีที่รถจดทะเบียนแล้ว หรือหนังสือรับรองความถูกต้องของมาตราค่าโดยสารจากบริษัทผู้จำหน่ายกรณีที่รถจดทะเบียนใหม่
 - ตรวจสอบดูว่า มีการซีลตะกั่วถูกต้องหรือไม่
 - ตรวจสอบสายสัญญาณ สายไฟ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับมาตราค่าโดยสารว่ามีการติดตั้งถูกต้องหรือไม่
 - ตรวจสอบโดยนำรถยนต์วิ่งบนเครื่องทดสอบความเร็ว โดยต้องปรากฏผลการคำนวณระยะทาง เวลา และอัตราค่าโดยสารตรงตามที่ทางราชการกำหนด เช่น ระยะทาง อัตราค่าโดยสาร ๓๗ บาท และ ๓๕ บาท โดยทุกระยะในการทดสอบระหว่าง METER และเครื่องทดสอบความเร็วถูกต้องตรงกัน
 - ตรวจสอบ METER โดยใช้เครื่องทดสอบความเที่ยงตรง ตรวจสอบ METER ว่าปรากฏผลการคำนวณระยะทาง เวลา และอัตราค่าโดยสารตามอัตราค่าโดยสารที่ทางราชการประกาศกำหนดไว้

เทคนิคการโกงมาตราค่าโดยสาร

เดิมมีการตรวจพบเทคนิคการโกงมิเตอร์ โดยมีการแก้ไขตัดแปลงวงจรภายในมาตราค่าโดยสาร กรมการขนส่งทางบกจึงได้ทำการซีลตะกั่วบริเวณมาตราค่าโดยสารของรถที่ผ่านการตรวจสอบมิเตอร์แล้วทุกคัน ทำให้ไม่สามารถแก้ไขตัดแปลงได้อีก ทำให้ปัญหาดังกล่าวหมดไป ต่อมาภายหลังพบว่า มีเทคนิคการโกง โดยการแก้ไขตัดแหล่งจากภายนอกมาตราค่าโดยสาร ด้วยวิธีการดังนี้

๑. การแก้ไขตัดแปลงเพิ่มสัญญาณอื่น ๆ ไปรบกวนการทำงานของมาตราค่าโดยสาร ทำให้ผู้โดยสารต้องชำระค่าโดยสารมากกว่าความเป็นจริง โดยทำให้มาตราค่าโดยสารลัดวงจรชั่วขณะ เช่น การติดตั้งสวิทช์ลัดรอบบริเวณที่นั่งคนขับ บริเวณใต้คอนโทล แตรสัญญาณ ไฟเลี้ยว เมื่อคนขับกดสวิทช์ดังกล่าว จะทำให้อัตราค่าโดยสารเพิ่มขึ้นมากกว่าปกติ

๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงขนาดยางให้เล็กลง เพื่อให้รอบวิ่งเท่าเดิม แต่ระยะทางสั้นลง ทำให้ผู้โดยสารต้องชำระค่าโดยสารมากกว่าความเป็นจริง เช่น เปลี่ยนกระดะล้อจากกระดะล้อขอบ 15

นิ้วเป็น 14 นิ้ว หรือเปลี่ยนขนาดขางจาก 195/65/R14 เป็น 195/60/R15 ทำให้ได้ระยะทางที่ล้อหมุนต่อรอบน้อยลง จะทำให้เสียค่าโดยสารเพิ่มมากขึ้น

๓. การแก้ไขตัดแปลงมาตรค่าโดยสาร ด้วยการแก้ไขเฟืองไมล์วัดรอบเครื่องยนต์ บริเวณเกียร์ส่งกำลัง (GEAR BLOCK)

๔. การใช้มาตรค่าโดยสารโดยไม่ได้ขออนุญาต

มาตรการควบคุม

- การกำหนดให้รถแท็กซี่ทุกคัน ต้องนำรถเข้ารับการตรวจสภาพ/ตรวจสอบมาตรค่าโดยสารทุกวันครบกำหนดเสียภาษีประจำปี วันครบกำหนด ๔ เดือน และวันครบกำหนด ๘ เดือน สำหรับรถยนต์รับจ้างที่มีอายุการใช้งานเกิน ๗ ปี สำหรับรถยนต์รับจ้างที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน ๗ ปี ตรวจสภาพ/ตรวจสอบวันครบกำหนดเสียภาษีประจำปี และวันครบกำหนด ๖ เดือน

- กรณีได้รับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (๑๕๘๔) โดยประชาชน ผู้ใช้บริการรถแท็กซี่พบมีการตัดแปลงมาตรค่าโดยสาร หรืออุปกรณ์ส่วนควบของรถโดยไม่ได้รับอนุญาต ส่วนตรวจสภาพรถจะเรียกให้เจ้าของรถนำรถเข้ารับการตรวจสภาพ เมื่อพบการกระทำผิดจะทำการเปรียบเทียบปรับและให้ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องต่อไป

- การจัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสภาพรถแท็กซี่ในสถานที่สาธารณะ ตามที่เจ้าของหน่วยงานร้องขอ เช่น การตรวจสภาพรถแท็กซี่ที่จุดจอดรถแท็กซี่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง

บทลงโทษ

๑. ความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๓๔๑ ฐานฉ้อโกง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๓ ปี หรือปรับไม่เกิน ๖,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

๒. ความผิดตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๑๒ ฐานมีส่วนควบหรืออุปกรณ์สำหรับรถไม่ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท

อย่างไรก็ตาม หากผู้โดยสารท่านใดพบเห็นคนขับแท็กซี่ที่มีพฤติกรรมไม่สุจริต สามารถโทรศัพท์ร้องเรียนมาที่ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะของกรมการขนส่งทางบก ที่หมายเลข ๑๕๘๔ ได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เมื่อรับเรื่องแล้ว เจ้าหน้าที่จะเรียกรถมาเข้ารับการตรวจสอบ หากฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตาม นายทะเบียนจะทำการอายัดการดำเนินการทางทะเบียนของรถคันดังกล่าวต่อไป

ตารางแสดงค่าโดยสารตามระยะทาง
FARE ACCORDING TO THE DISTANCE

ตัวอย่างแบบ 2

ระยะทาง (กม.) DISTANCE (KM)	ค่าโดยสาร (บาท) FARE (BAHT)	ระยะทาง (กม.) DISTANCE (KM)	ค่าโดยสาร (บาท) FARE (BAHT)	ระยะทาง (กม.) DISTANCE (KM)	ค่าโดยสาร (บาท) FARE (BAHT)	ระยะทาง (กม.) DISTANCE (KM)	ค่าโดยสาร (บาท) FARE (BAHT)
1.00	35	12.18	91	22.17	147	50.00	319
1.40	37	12.55	93	22.50	149	100.12	705
1.80	39	12.91	95	22.83	151	150.00	1,129
2.20	41	13.27	97	23.17	153	200.12	1,555
2.60	43	13.64	99	23.50	155	250.12	1,980
3.00	45	14.00	101	23.83	157	300.71	2,410
3.40	47	14.36	103	24.17	159	350.12	2,830
3.80	49	14.73	105	24.50	161	400.71	3,260
4.20	51	15.09	107	24.83	163	450.12	3,680
4.60	53	15.45	109	25.17	165	501.88	4,120
5.00	55	15.82	111	25.50	167	551.29	4,540
5.40	57	16.18	113	25.83	169	600.71	4,960
5.80	59	16.55	115	26.17	171	650.12	5,380
6.20	61	16.91	117	26.50	173	701.88	5,820
6.60	63	17.27	119	26.83	175	751.29	6,240
7.00	65	17.64	121	27.17	177	800.71	6,660
7.40	67	18.00	123	27.50	179	850.12	7,080
7.80	69	18.36	125	27.83	181	901.88	7,520
8.20	71	18.73	127	28.17	183	951.29	7,940
8.60	73	19.09	129	28.50	185	1000.71	8,360
9.00	75	19.45	131	28.83	187	1050.12	8,780
9.40	77	19.82	133	29.17	189	1101.88	9,220
9.80	79	20.17	135	29.50	191	1151.29	9,640
10.20	81	20.50	137	29.83	193	1200.71	10,060
10.60	83	20.83	139	30.17	195	1250.12	10,480
11.00	85	21.17	141	30.50	197	1301.88	10,920
11.40	87	21.50	143	30.83	199	1351.29	11,340
11.80	89	21.83	145	31.17	201	1400.71	11,760

อัตราค่าโดยสารรถแท็กซี่มิเตอร์ TAXI METER RATE

- กม.แรก 1 KM.	35.00 บาท 35.00 BAHT/KM.	กรณีรถติดหรือเคลื่อนที่ ได้ไม่เกิน 6 กม./ชม. ค่า โดยสาร 1.50 บาท/นาที IN CASE OF TRAFFIC JAM OR THE TAXI CAN NOT MOVE MORE THAN 6 KM/HOUR. TAXI FARE IS 1.50 BAHT/MINUTE	การจ้างจากสนามบิน ณ จุดที่จัดไว้เฉพาะเพิ่ม 50 บาท HIRING AT THE AIRPORT TAXI STAND, SURCHARGE 50 BAHT การจ้างผ่านศูนย์วิทยุสื่อสาร เพิ่ม 20 บาท HIRING THROUGH THE RADIO COMMUNICATION CENTER, SURCHARGE 20 BAHT ค่าทางด่วนผู้โดยสารเป็นผู้จ่าย PASSENGER PAYS THE EXPRESS WAY TOLL
- กม.ที่ 2-12 2 - 12 KM.	5.00 บาท/กม. 5.00 BAHT/KM.		
- กม.ที่ 12-20 12 - 20 KM.	5.50 บาท/กม. 5.50 BAHT/KM.		
- กม.ที่ 20-40 20 - 40 KM.	6.00 บาท/กม. 6.00 BAHT/KM.		
- กม.ที่ 40-60 40 - 60 KM.	6.50 บาท/กม. 6.50 BAHT/KM.		
- กม.ที่ 60-80 60 - 80 KM.	7.50 บาท/กม. 7.50 BAHT/KM.		
- กม.ที่ 80 ขึ้นไป OVER 80 KM.	8.50 บาท/กม. 8.50 BAHT/KM.		

ร้องเรียนแท็กซี่ โทร.1584 ตลอด 24 ชั่วโมง หรือ ส่งเรื่องร้องเรียนมาที่กรมการขนส่งทางบก ถนนพหลโยธิน กทม.10900
For complaints, please call tel.1584 - 24 hrs. answering machine or write to Dept of Land Transport.
PHAHOLYOTIN ROAD, BKK 10900

กฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน ที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2550

ยกเลิก กฎกระทรวงฉบับที่ 26 (2539) , กฎกระทรวงฉบับที่ 29 (2541) , กฎกระทรวงฉบับที่ 33 (2542) ,
กฎกระทรวงฉบับที่ 376 (2544) , กฎกระทรวงฉบับที่ 39 (2545) , กฎกระทรวงฉบับที่ 44 (2548) ,
กฎกระทรวงฉบับที่ 48 (2548)

ข้อ 3 รถรับจ้าง รถยนต์รับจ้างประเภทรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (TAXI – METER)

ข้อ 4 บังคับใช้ รถที่จดทะเบียนตั้งแต่ 17 เมษายน 2535

ข้อ 5 รถรับจ้างต้องเป็น เก๋งสองตอน เก๋งสองตอนแวน เก๋งสามตอน เก๋งสามตอนแวน นั่งสองตอน
นั่งสองตอนแวน นั่งสามตอน นั่งสามตอนแวน
อื่นๆ ตามกรมการขนส่งทางบกเห็นควร

ทั้งนี้ ต้องมีประตูไม่น้อยกว่าสี่ประตู กว้างไม่เกิน 2.50 เมตร ยาวไม่เกิน 6 เมตร สูง
ไม่เกิน 2 เมตร เครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 1500 CC

* กรณีรถนั่ง สองตอนแวน นั่งสามตอน นั่งสามตอนแวน

ข้อ 6 ห้ามติดตั้ง Central Lock ห้ามวัสดุใดมาปิดบังกระจก

ข้อ 7 ติดตั้งวัสดุกันระหว่างผู้ขับรถกับคนโดยสาร **หรือไม่มีก็ได้**

ข้อ 8 ต้องมีและใช้มาตราค่าโดยสาร จำนวนเงิน ระยะทาง เวลา

ข้อ 9 ต้องมีวิทยุสื่อสารและต้องแสดงเครื่องหมายวิทยุสื่อสาร

* จุดก่อน 26 กุมภาพันธ์ 2540 จะมีหรือไม่มีก็ได้ *

ข้อ 10 ให้ใช้ CNG+B หรือ CNG (ก่อน 24 ตุลาคม 2550 มีหรือไม่มีก็ได้)

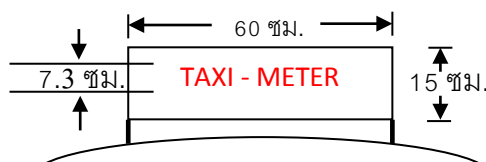
ข้อ 11 สี (1) บุคคลธรรมดา **เขียว-เหลือง**

(ก) เขียวล่างสุดถึงที่ปิด-เปิดประตู ขนานกับพื้นรอบตัวรถ

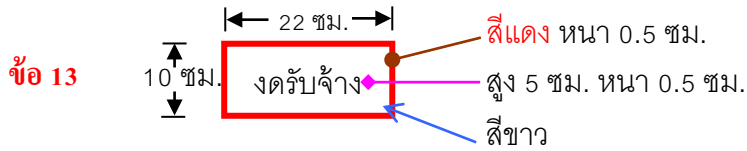
(ข) เหลือง ต่อจากเขียวถึงหลังการรถ

(2) นิติบุคคล ตามแบบที่นายทะเบียนเห็นควร

ข้อ 12



- มองเห็นจากหน้ารถ



* ติดที่กระจกหน้าซ้าย

ข้อ 14 รถมีอายุ 9 ปี พ้นจากขึ้นจดทะเบียนครั้งแรก ก่อน 26 ธันวาคม 2548 อายุใช้งาน 12 ปี

ข้อ 15 อัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารและอัตราเพิ่ม

- (1) ให้กำหนด 2 กม. แรก **ไม่เกิน 50 บาท**
 กม. ต่อไป **ไม่เกิน 12 บาท / กม.**
 รถไม่เคลื่อนที่ **ไม่เกิน 3 บาท / นาที**

(2) อัตราค่าจ้างเพิ่ม

- (ก) ผ่านศูนย์วิทยุ **ไม่เกิน (50)**
 (ข) จากที่ที่กำหนด (เช่น สนามบิน) **ไม่เกิน (100)**

ข้อ 16 เจ้าของรถต้องติดอัตราค่าจ้างบรรทุกและอัตราค่าจ้างเพิ่ม ณ ที่ที่คนโดยสารเห็นได้ชัดเจน ตามนายทะเบียนประกาศกำหนด

ข้อ 17 ระเบียบหรือประกาศออกตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 26 (2539) ยังคงใช้บังคับต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับกฎหมายนี้

.....

ระเบียบกรมการขนส่งทางบก

ว่าด้วยการกำหนดลักษณะ ขนาดและวิธีแสดงเครื่องหมาย เครื่องสื่อสาร ที่ติดตั้งบน
 รถยนต์รับจ้าง
 (พ.ศ. 2537)



.....

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง การกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (TAXI – METER) ที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร
(18 มิถุนายน 2551)

(3) ใช้สำหรับรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (TAXI – METER) ที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร

ข้อ 2 อัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารกำหนดดังนี้

ระยะทาง 1 กิโลเมตรแรก	35.00 บาท
ระยะทางกิโลเมตรที่ 2 ขึ้นไป ถึง กิโลเมตรที่ 12 กิโลเมตรละ	5.00 บาท
ระยะทางกิโลเมตรที่ 12 ขึ้นไป ถึง กิโลเมตรที่ 20 กิโลเมตรละ	5.50 บาท
ระยะทางกิโลเมตรที่ 20 ขึ้นไป ถึง กิโลเมตรที่ 40 กิโลเมตรละ	6.00 บาท
ระยะทางกิโลเมตรที่ 40 ขึ้นไป ถึง กิโลเมตรที่ 60 กิโลเมตรละ	6.50 บาท
ระยะทางกิโลเมตรที่ 60 ขึ้นไป ถึง กิโลเมตรที่ 80 กิโลเมตรละ	7.00 บาท
ระยะทางกิโลเมตรที่ 80 ขึ้นไป กิโลเมตรละ	8.50 บาท

ข้อ 3 (1) การจ้างผ่านศูนย์วิทยุ เพิ่ม 20 บาท

(2) การจ้างจากท่าอากาศยาน เพิ่ม 50 บาท

.....

ประกาศนายทะเบียนทั่วราชอาณาจักร

เรื่อง ให้เจ้าของรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนนำรถไปตรวจสภาพ
(31 สิงหาคม 2541)

ข้อ 2 ให้เจ้าของรถรับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนนำรถไปตรวจสภาพ ณ ที่ทำการของนายทะเบียนที่รถนั้นจดทะเบียนไว้ ตามกำหนดเวลาดังนี้

(1) รถยนต์รับจ้างมีอายุใช้งานไม่เกิน 7 ปี ทุก 6 เดือน

(2) รถยนต์รับจ้างมีอายุใช้งานเกิน 7 ปี ทุก 4 เดือน

ข้อ 3 ตรวจสอบสภาพล่วงหน้าก่อนไม่เกิน 1 เดือน

ข้อ 5 รถที่ผ่านการตรวจสอบให้ติดเครื่องหมายแสดงกำหนดเวลาเข้ารับการตรวจสอบรถครั้งต่อไป
ที่กระจกหน้าด้านใน

ประกาศนายทะเบียนทั่วราชอาณาจักร

เรื่อง กำหนดลักษณะ ขนาดตารางแสดงอัตราค่าโดยสารและอัตราค่าจ้างที่เพิ่มขึ้นจาก
ค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารและตำแหน่งการติดตั้ง (12 มีนาคม 2541)

1.  มีข้อความทั้งภาษาไทยและอังกฤษ (ตามแนบ)

2. การติด (วิธีใดวิธีหนึ่ง)

- (1) หลังพนักพิงคนขับหรือที่วางศีรษะ
- (2) แขนงกับที่นั่งตอนหน้า
- (3) เสียบที่วางของด้านหลังโดยให้โพล์พับขอบไม่น้อยกว่าครึ่งแผ่น

.....

ประกาศนายทะเบียน

เรื่อง ห้ามติดโครงเหล็กเสริมกันรถยนต์รับจ้าง (4 สิงหาคม 2531)

.....

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง การกำหนดเครื่องสื่อสารสำหรับรถยนต์ (รถแท็กซี่มิเตอร์) ที่จดทะเบียนในเขต
กรุงเทพมหานคร (10 กรกฎาคม 2552)

- ข้อ 1** รถยนต์รับจ้างประเภทส่วนบุคคลใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่แทนวิทยุสื่อสารได้
- ข้อ 2** หมายเลขโทรศัพท์เคลื่อนที่ต้องเป็นของผู้ประกอบการหรือผู้ครอบครองรถ
- ข้อ 3** ใช้ข้อความ **“เรียก TAXI โทร ...”** (สูง 10 ซม.) สีที่ใช้มองเห็นชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืน
- ข้อ 4** ให้ติดที่ (1) ประตูหลังทั้ง 2 ข้าง (2) กระจกกันลมหลัง
- ข้อ 6** ต้องแจ้งให้นายทะเบียนทราบภายใน 15 วัน นับจากวันเปลี่ยนแปลง
-

ประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง การติดตั้งเครื่องกันระหว่างที่นั่งผู้ขับรถและผู้โดยสาร(11 ก.ค. 2545)

.....

คำสั่งกรมการขนส่งทางบก
ที่ 285/2553

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการให้ความเห็นชอบมาตรฐานค่าโดยสารสำหรับรถยนต์รับจ้างบรรทุกคน
โดยสารไม่เกินเจ็ดคน (TAXI – METER) (8 เมษายน 2553)

.....

ระเบียบกรมการขนส่งทางบก
ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการให้ความเห็นชอบมาตรฐานค่าโดยสาร (TAXI – METER) พ.ศ. 2552
(19 ตุลาคม 2552)

.....