

ที่ คค ๐๔๑๕.๕/๑๒๕๓๖



กรมการขนส่งทางบก  
ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร  
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ตอบข้อหารือการแก้ไขตัดแปลงรถยนต์

เรียน อาจารย์ ดร.สมพงศ์ บางยี่ขัน

อ้างถึง ตามหนังสือที่ ศธ ๐๕๒๔.๐๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่มาส่งมาด้วย ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ จำนวน ๙ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านขอหารือกรณินายทะเบียนสำนักงานขนส่งในหลายๆ แห่ง ปฏิเสธการยื่นคำขอใช้รถที่แก้ไขตัดแปลงเครื่องยนต์ เพื่อเปลี่ยนจำนวนน็อตล้อจากเดิม ๖ ตัว เป็นน็อตล้อ ๕ ตัว โดยการใส่ตัวแปลงน็อต (Adaptor) จะทำให้ล้อรถลั่นออกนอกตัวถังรถโดยประมาณ ๑-๒ นิ้ว การตัดแปลงเข้าข่ายสาระสำคัญในข้อ ๕ และข้อ ๒ บันทึกข้อความที่ คค ๐๓๐๑/ว.๔๒ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๓๗ ซึ่งในฐานะสามัญวิศวกรเครื่องกล มีศักดิ์และสิทธิ์เพียงพอในการที่จะเซ็นรับรองสภาพความมั่นคง แข็งแรง มีความปลอดภัยสำหรับการใช้รถแก้ไขตัดแปลง จึงขอให้พิจารณาในกรณีดังกล่าวจะปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายได้อย่างไร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบก พิจารณาแล้วขอเรียนว่าการแก้ไขตัดแปลงเครื่องยนต์ เพื่อเปลี่ยนจำนวนน็อตล้อจากเดิม ๖ ตัว เป็นน็อตล้อ ๕ ตัว เป็นการแก้ไขตัดแปลงระบบรองรับน้ำหนัก ต้องมีวิศวกรรับรองความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยสำหรับการใช้รถ เป็นไปตามหลักเกณฑ์หนังสือกรมฯ ที่ คค ๐๓๐๑/ว.๔๒ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๓๗ ทั้งนี้ การแก้ไขตัดแปลงต้องไม่ทำให้ “ขอบยางด้านนอกสุดยื่นเกินตัวถังรถ เว้นแต่ได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย และความเสียหายอันเกิดจากการหมุนของล้อรถ” ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก) ดังนั้น กรณีข้อหารือการแก้ไขตัดแปลงดังกล่าว โดยการใส่ตัวแปลงน็อต (Adaptor) ทำให้ล้อรถลั่นออกนอกตัวถังรถโดยประมาณ ๑-๒ นิ้ว จึงต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย และความเสียหายอันเกิดจากการหมุนของล้อรถ ก็จะสามารถทำการแก้ไขตัดแปลงและใช้รถได้ตามระเบียบและหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

เรียน คุณลิขิต

-แจ้งเวียนและลง Website  
ให้ทราบทั่วกัน

นายภูษิต ชัยอำนาจ  
มตย.

24 ส.ค. 2558

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๔๔ - ๕

วิทยาลัยเทคนิคไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๓

“ให้ใจนี้ บัณฑิต บัณฑิต”

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

| รายการตรวจ               | วิธีการตรวจ                                                                                                                                                                                                                                                        | เกณฑ์การวินิจฉัยผล                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | หมายเหตุ                                                                                                                                          |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ๑๘. ศูนย์ล้อหน้า         | - ตรวจศูนย์ล้อหน้าโดยให้รถวิ่งในแนวตรง ผ่านเครื่องทดสอบศูนย์ล้อด้วยความเร็วประมาณ ๓-๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง                                                                                                                                                           | - ต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน $\pm 5$ เมตรต่อกิโลเมตร                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                   |
| ๑๙. เฟลาล้อ กงล้อ และยาง | - ตรวจสอบสภาพเฟลาล้อ กงล้อ และยาง<br>- ตรวจจำนวนเฟลาล้อ กงล้อ และยาง<br>- ตรวจขนาดกงล้อและยาง                                                                                                                                                                      | - เฟลาล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว ช้ำรูด<br>- กงล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว บิดเบี้ยว หรือคดงอ สามารถรองรับรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย น็อตล้อต้องไม่หลุดหรือหลวม<br>- จำนวนเฟลาล้อ กงล้อ และยาง รวมทั้งขนาดล้อและยางถูกต้องตามเอกสารหลักฐานหรือตามที่ทางราชการกำหนด<br>- ยางต้องไม่มีรอยฉีกขาดยาวเกินกว่า ๒๐ มิลลิเมตร และลึกถึงชั้นผ้าใบ ไม่มีรอยบวมบูน ดอกยางมีความลึกไม่น้อยกว่า ๑.๖ มิลลิเมตร<br>- ขอบยางด้านนอกสุดต้องไม่ยื่นเกินตัวถังรถ เว้นแต่ได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย และความเสียหายอันเกิดจากการหมุนของล้อรถ |                                                                                                                                                   |
| ๒๐. ระบบห้ามล้อ          | - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ กลไกต่างๆ ของระบบห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอด<br>- ทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอดด้วยเครื่องทดสอบห้ามล้อแบบลูกกลิ้งในขณะรถเปล่า<br>- ในกรณีห้ามล้อฉุกเฉินของรถพ่วงให้ตรวจการทำงานโดยปลดสายลมหรือไฮดรอลิก ระหว่างรถพ่วงและรถลากจูง | - อุปกรณ์และกลไกของห้ามล้อต้องไม่ชำรุดแตกร้าว ไม่มีการรั่วซึมของลม น้ำมันเบรก หรือไม่มีสิ่งกีดขวางทำให้กลไกของระบบห้ามล้อเคลื่อนที่ไม่สะดวก<br>- ห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอดต้องมีการตอบสนองการทำงานทันที เมื่อเหยียบคันบังคับห้ามล้อหลัก หรือดึง ปลดห้ามล้อขณะจอด แล้วแต่กรณี<br>- ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้<br>(๑) แรงห้ามล้อขณะจอดทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักรถ<br>(๒) แรงห้ามล้อหลักทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของน้ำหนักรถ                                                                              | - รถพ่วงที่มีน้ำหนักรวมไม่เกินกว่า ๗๕๐ กิโลกรัม ไม่ต้องตรวจรายการนี้<br>- รถพ่วงที่มีน้ำหนักรวมเกินกว่า ๗๕๐ กิโลกรัม ต้องมีระบบห้ามล้อฉุกเฉินด้วย |





## บันทึกข้อความ

|           |              |
|-----------|--------------|
| เลขรับที่ | 1223         |
| วันที่    | 18 ส.ค. 2558 |
| เวลา      | 13.50 น.     |

|        |              |
|--------|--------------|
| เลขที่ | 12865        |
| วันที่ | ๑๓ ส.ค. ๒๕๕๘ |
| เวลา   | 12           |
| วันที่ | ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๘ |

ส่วนราชการ ส่วนตรวจสอบสภาพรถ งานตรวจสอบสภาพรถยนต์ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๔๔-๕

ที่ คค.๐๔๑๕.๕/ วันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ตอบข้อหารือการแก้ไขตัดแปลงรถยนต์

เรียน ทตร. ผ่าน ทดย.

|           |              |
|-----------|--------------|
| เลขรับที่ | 12866        |
| วันที่    | 21 ส.ค. 2558 |
| เวลา      | 11.00 น.     |

### ๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่ ศธ ๐๕๒๔.๐๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๘ อาจารย์ ดร.สมพงษ์ บำรุงชัย สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง วิทยาเขตชุมพรเขตรอุดมศักดิ์ จังหวัดชุมพร ขอหารือกรณีนายทะเบียนสำนักงานขนส่งในหลายๆ แห่ง ปฏิเสธการยื่นคำขอใช้รถที่แก้ไขตัดแปลงดัดแปลงรถยนต์ เพื่อเปลี่ยนจำนวนน็อตล้อจากเดิม ๖ ตัว เป็นน็อตล้อ ๕ ตัว โดยการใส่ตัวแปลงน็อต (Adaptor) จะทำให้ล้อรถลั่นออกนอกตัวถังรถโดยประมาณ ๑-๒ นิ้ว การดัดแปลงเข้าข่ายสาระสำคัญในข้อ ๕ และข้อ ๒ บันทึกข้อความที่ คค.๐๓๐๑/ว.๔๒ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๓๗ ซึ่งในฐานะสามัญวิศวกรเครื่องกล มีศักดิ์และสิทธิ์เพียงพอในการที่จะเซ็นรับรองสภาพความมั่นคงแข็งแรง มีความปลอดภัยสำหรับการใช้รถแก้ไขตัดแปลง จึงขอให้พิจารณาในกรณีดังกล่าวจะปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายได้อย่างไร รายละเอียดดังแนบ นั้น

### ๒. กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๒.๑ หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค.๐๓๐๑/ว.๔๒ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๓๗ เรื่อง วิธีปฏิบัติในการขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขตัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ข้อ ๒ กรณีการแก้ไขตัดแปลงรถนั้น เป็นการแก้ไขตัดแปลงห้องผู้โดยสาร หรือมีการตัดต่อโครงคัสซี เฉพาะรถที่มีโครงคัสซี ซึ่งไม่เป็นเหตุให้ชนิด (ยี่ห้อ) ของรถเปลี่ยนไปเป็นรถชนิด (ยี่ห้อ) อื่นให้ดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ ให้เจ้าของรถยื่นคำขอใช้รถที่แก้ไขตัดแปลงนั้นต่อนายทะเบียน พร้อมทั้งแจ้งรายละเอียดของการแก้ไขตัดแปลงดังกล่าว และให้มีหนังสือรับรองของวิศวกรซึ่งได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมสาขาเครื่องกลหรือยานยนต์ รับรองความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้รถนั้น

๒.๒ เมื่อรถที่แก้ไขตัดแปลงผ่านการตรวจสอบสภาพ ให้นายทะเบียนอนุญาตให้ใช้รถแล้วบันทึกการแก้ไขตัดแปลงไว้ในเอกสารต้นทะเบียน และใบคู่มือจดทะเบียนรถ

ข้อ ๕ การแก้ไขตัดแปลงรถไม่ว่าจะเป็นรถที่มีโครงคัสซีหรือไม่ก็ตาม หากเป็นการแก้ไขดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนัก ระบบกันสะเทือน ระบบบังคับเลี้ยว และระบบขับเคลื่อนรถ โดยไม่มีการแก้ไขส่วนของตัวถังรถที่สำคัญหรือห้องผู้โดยสาร ให้ดำเนินการตามนัยข้อ ๒

๒.๒ ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕

ข้อ ๑๗ เกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวกท้ายระเบียบนี้

/รายการตรวจ...



จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ กรุณาเสนอท่าน ผสพ.๕ เพื่อโปรดพิจารณา  
ดำเนินการต่อไป พร้อมนี้ได้ร่างหนังสือแจ้งตอบ อาจารย์ ดร.สมพงศ์ บางยี่ขัน แนบมาด้วยแล้ว

วิจัยทัศน์ประเทศไทย พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๖๓

เรียน นาย...

นายอนุรักษ์ บุญคุ้มครอง

(นายอนุรักษ์ บุญคุ้มครอง)

เรียน รอก.

21 ส.ค. 2558

เพื่อไม่รบกวนท่าน...  
กรม. เพื่อไม่รบกวนท่าน...  
ตำรวจ ด. ส. ท. ๗...  
ท่านต่อไป

[Signature]

(นายฉันทพงศ์ เชิดชู)

พสพ ๕

๑๕ ส.ค. ๒๕๕๘

เรียน อพม.

เพื่อไม่รบกวนท่าน...  
ไม่รบกวนท่าน...  
ท่านต่อไป

[Signature]

(นายสุชาติ กลิ่นสุวรรณ)

รอก.  
๑๘ ส.ค. ๒๕๕๘

เรียน รอก.

สท. ม. น. ๑

[Signature]

(นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ)

อบบ.  
๑๙ ส.ค. ๒๕๕๘

(นางศุภรिता ธีระพานิช)  
พอส.  
๑๙ ส.ค. ๒๕๕๘

เรียน พล.ท. ๕

ท่านต่อไป

[Signature]

(นายสุชาติ กลิ่นสุวรรณ)

รอก.

๑๙ ส.ค. ๒๕๕๘

เรียน นาย...

เพื่อไม่รบกวนท่าน...  
ท่านต่อไป

เรียน มทบ.

เรื่อง/แจ้ง ด.ร. ๒๖๖๖๓๖๕๖๖

ท่าน

[Signature]

นายบุญมาก ไซยอิน  
หัวหน้างานตรวจสอบสภาพรถยนต์

24 ส.ค. 58

เรียน คุณดลสิงห์

- ส่งเอกสารแจ้งเรื่องให้ทุกหน่วยงาน  
- ลง Website เพื่อทราบทั่วกัน

[Signature]

(นายภูษิต ชัยอำนาจ)  
มตย.

24 ส.ค. 2558





11071  
- 9 ก.ค. 2558  
13.48 น.

|                  |
|------------------|
| กรมการขนส่งทางบก |
| พ.ร.บ. 111/61    |
| ร.ร. 7 11.8 2558 |
| ร.ร. 19.55 น.    |

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ      สาขาวิชาวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง  
วิทยาเขตชุมพรเขตรอุดมศักดิ์ จังหวัดชุมพร

ที่      ศธ 0524.04/...2558..... วันที่ ...06..... เดือน .....กรกฎาคม.... พ.ศ. ...2558...

เรื่อง      ขอให้พิจารณาเรื่อง ยื่นคำขอใช้รถที่แก้ไขตัดแปลงต่อนายทะเบียน

เรียน      อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สิ่งที่แนบมาด้วย      สำเนาหนังสือที่ สส.๒๐๐๒/๒๕๕๗ สำเนาทะเบียนรถที่ คค 0301/ว.42

|              |
|--------------|
| 18/7/58      |
| 21 ก.ค. 2558 |
| วันที่.....  |
| เวลา.....    |

ด้วยข้าพเจ้า อาจารย์ ดร.สมพงศ์ บางยี่ขัน อาจารย์ประจำหลักสูตรวิศวกรรมเครื่องกล สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง วิทยาเขตชุมพรเขตรอุดมศักดิ์ จังหวัดชุมพร ในฐานะสามัญวิศวกรเครื่องกล หมายเลขทะเบียน สก.3693 วันหมดอายุใบอนุญาต 11 มีนาคม 2560 มีถิ่นพำนักที่เลขที่ 17/1 ม.6 ต.ชุมโค อ.ปะทิว จ.ชุมพร 86160

ด้วยความใน บันทึกข้อความที่ คค 0301/ว.42 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2537 โดยอธิบดีกรมการขนส่งทางบกในขณะนั้นคือ นายประดัง ปรีชญากร ระบุในบันทึกข้อความข้อที่ 5 ว่าด้วยเรื่องการแก้ไขตัดแปลงรถไม่ว่าจะเป็นรถที่มีโครงสร้างหรือไม่ก็ตาม หากเป็นการแก้ไขตัดแปลงระบบรองรับน้ำหนัก ระบบกันสะเทือน ระบบบังคับเลี้ยว และระบบขับเคลื่อนรถ โดยไม่มีการแก้ไขส่วนของตัวถังรถที่สำคัญหรือห้องโดยสาร ให้ดำเนินการตามข้อ 2

สาระสำคัญในข้อ 2 กรณีการแก้ไขตัดแปลงรถนั้น เป็นการแก้ไขตัดแปลงห้องโดยสาร หรือมีการตัดต่อโครงสร้างเฉพาะรถที่มีโครงสร้าง ซึ่งจำเป็นเหตุให้ชนิด (ยี่ห้อ) ของรถเปลี่ยนไปเป็นรถชนิด (ยี่ห้อ) อื่น ให้ดำเนินการดังนี้

2.1 ให้เจ้าของรถยื่นคำขอใช้รถที่แก้ไขตัดแปลงนั้นต่อนายทะเบียน พร้อมทั้งแจ้งรายละเอียดของการแก้ไขตัดแปลงดังกล่าว และให้มีหนังสือรับรองของวิศวกรซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมสาขาเครื่องกลหรือยานยนต์ รับรองความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้รถนั้น

2.2 เมื่อรถที่มีการแก้ไขตัดแปลงผ่านการตรวจสภาพ ให้นายทะเบียนอนุญาตให้ใช้รถ แล้วบันทึกรายการแก้ไขตัดแปลงไว้ในเอกสารต้นทะเบียน และใบคู่มือจดทะเบียนรถ

### ประเด็นที่ขอให้พิจารณาคือ

ด้วยปรากฏว่ามีรถยนต์กระบะบรรทุก (รย.3) บ้าง รถยนต์กระบะส่วนบุคคล (รย.3) บ้าง รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 ที่นั่ง (รย.1) บ้าง ได้มีการดัดแปลงโดยเจ้าของรถประสงค์ที่จะใส่กระโหลกและยางใหม่โดยเลือกแบบกระโหลกที่มีรูยึดจำนวน 5 รู ทั้งนี้เพื่อความสวยงามของตัวรถ แต่เนื่องจากน็อตเดิมของดุมล้อรถยนต์ดังกล่าวมีด้วยกัน 6 ตัว ดังนั้นข้างตามอยู่จึงได้ใส่ตัวแปลงน็อต (Adaptor) จาก 6 ออก 5 ทำให้สามารถนำกระโหลกและยางดังกล่าวมาใส่กับรถดังกล่าวมาแล้วโดยการกดขันน็อตให้แน่นแล้วจึงนำไปขับ ซึ่งอย่างไรก็ตามแต่พบว่าเมื่อเสริม Adaptor ดังกล่าวจะทำให้ล้อรถลั่นออกนอกตัวถังโดยประมาณ 1-2 นิ้ว (ทั้งนี้เนื่องจากความหนาของ Adaptor ถ้าบางเกินไปอาจจะทำให้ Adaptor แตกเนื่องจากพื้นที่การรับแรงเค้นจากล้อน้อยเกินไป) โดยที่การดัดแปลงดังกล่าว ข้าพเจ้าเล็งเห็นว่าเข้าข่ายสาระสำคัญในข้อ 5 และ 2 ในบันทึกข้อความฉบับที่ คค 0301/ว.42 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2537 ซึ่งในฐานะสามัญวิศวกรเครื่องกล ซึ่งมีศักดิ์และสิทธิ์เพียงพอในการที่จะเซ็นรับรองสภาพความมั่นคง แข็งแรง มีความปลอดภัยสำหรับารใช้ ของรถยนต์ดัดแปลงดังกล่าวมา แต่ด้วยเหตุขัดข้องบางประการพบว่านายทะเบียนของสำนักงานขนส่งในหลายๆแห่ง ปฏิเสธการยื่นคำขอใช้รถที่แก้ไขตัดแปลงกรณีดังกล่าว โดยไม่รับคำชี้แจง ไม่ขอรายละเอียดการดัดแปลง ไม่รับคำอธิบายอะไรทั้งนั้น

ดังนั้นข้าพเจ้าจึงได้ทำหนังสือบันทึกข้อความนี้ แจ้งมายังท่านเพื่อขอให้ท่านพิจารณาในกรณีดังกล่าวด้วยว่าจะให้ปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายได้อย่างไร จักขอบพระคุณยิ่ง

เรียน นายทะเบียน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ในนามของ  
ดร.สม. โส. 18/7/58 10.00 น. ลงชื่อ  
วันที่ 5

(อาจารย์ ดร.สมพงศ์ บางยี่ขัน)

(นางวัฒนา สุระเจริญชัยกุล)

หัวหน้าฝ่ายสารบรรณ

087-6923836 sompong10000@hotmail.com (นายอนุรักษ บัญญัติ)

สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์

สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

ทศ.