สำเนา

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักวิศวกรรมยานยนต์ **โทร.** ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๐๕
ที่ คค ๐๔๑๘.๒/ว ๐๑๖ **วันที่** ๓๐ มกราคม ๒๕๕๕
เรื่อง ซักซ้อมการดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และระบบการทำงานร่วมกัน และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบของเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลัง และระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔

เรียน รอบ., รอว., รอก., ตรข., ผอ. สำนักทุกสำนัก, ผอ. กองทุกกอง, ลนก., ผภน., ผพร., ผสพ. ๑, ๒, ๓, ๔, ๕, ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และระบบการทำงานร่วมกัน และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบของเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลัง และระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และระบบการทำงานร่วมกัน และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบของเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลัง และระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๔ ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๕ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการตามประกาศดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย กรมการขนส่งทางบกจึงขอซักซ้อมความเข้าใจในแนวทางการปฏิบัติงาน ดังนี้

๑. ประกาศฉบับนี้กำหนดให้ผู้ผลิต ประกอบ หรือนำเข้ารถจักรยานยนต์เพื่อจำหน่ายต้องยื่นขอรับรองแบบของเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลัง และระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑. รถจักรยานยนต์ที่ผลิต ประกอบ หรือนำเข้าเพื่อจำหน่ายตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๕ ต้องได้รับการรับรองแบบของเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลัง และระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ก่อนการจดทะเบียน

๑.๒. แบบของเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลัง และระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ที่ผลิต ประกอบ หรือนำเข้าก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๕ ให้สามารถผลิต ประกอบ หรือนำเข้าต่อไปได้จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๖ หากพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าวจะต้องได้รับการรับรองแบบก่อนการจดทะเบียน

๑.๓. ใช้บังคับกับจักรยานยนต์ที่มีความเร็วออกแบบสูงสุดเกินกว่า ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือมีความจุกระบอกสูบเกินกว่า ๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร โดยไม่ใช้บังคับกับรถจักรยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า หรือรถจักรยานยนต์ที่ผลิต ประกอบ หรือนำเข้ามาเพื่อใช้งานและจดทะเบียนในนามของตนเอง

๒. การให้การรับรองแบบสำหรับรถจักรยานยนต์ที่ผลิต ประกอบหรือนำเข้าจำนวนน้อย (ไม่เกิน ๒,๐๐๐ คัน/แบบ/ปี หรือ Small Volume) จะทำการทดสอบระดับเสียงในขณะที่รถจอดอยู่กับที่ ระดับเสียงจะต้องไม่เกิน ๙๕ dB(A)

/ ๓. การให้การรับรอง ...

๓. การให้การรับรองแบบสำหรับการผลิต ประกอบหรือนำเข้าจำนวนมาก (เกินกว่า ๒,๐๐๐ คัน/แบบ/ปี หรือ Mass Production) จะทำการทดสอบระดับเสียงของรถขณะวิ่ง ระดับเสียงจะต้องไม่เกินเกณฑ์ดังนี้

- ๗๕ dB(A) สำหรับรถจักรยานยนต์ขนาดไม่เกิน ๘๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร
- ๗๗ dB(A) สำหรับรถจักรยานยนต์ขนาดระหว่าง ๘๐ - ๑๗๕ ลูกบาศก์เซนติเมตร
- ๘๐ dB(A) สำหรับรถจักรยานยนต์ขนาดตั้งแต่ ๑๗๕ ลูกบาศก์เซนติเมตร ขึ้นไป

๔. รถจักรยานยนต์ที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ว่าด้วยมลพิษทางเสียงที่เกิดจากรถจักรยานยนต์ หรือข้อกำหนดทางเทคนิคของคณะกรรมาธิการเศรษฐกิจแห่งยุโรป สหประชาชาติว่าด้วยระดับเสียง อนุกรมที่ ๐๓ (UNECE Regulation No. ๔๑.๐๓) ขึ้นไป ให้ถือว่ามีคุณลักษณะ สมรรถนะและระบบการทำงานร่วมกันเป็นไปตามประกาศ แต่ผู้ผลิต ผู้ประกอบหรือผู้นำเข้า ต้องยื่นขอรับการรับรองแบบจากกรมการขนส่งทางบกด้วย

๕. ผู้ผลิต ประกอบ หรือนำเข้ารถจักรยานยนต์ที่มีความประสงค์จะส่งบัญชีรับและจำหน่ายรถโดยที่เครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลัง และระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ยังไม่ได้รับการรับรองแบบ ให้ส่วนควบคุมบัญชีรถและเครื่องยนต์ สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถรับบัญชีนั้นไว้ก่อน และเมื่อได้รับการรับรองแบบแล้ว ให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์แจ้งชื่อแบบและเงื่อนไขของการรับรองให้ส่วนควบคุมบัญชีรถและเครื่องยนต์ทราบเพื่อดำเนินการต่อไป

๖. รถจักรยานยนต์ที่ได้รับหนังสือรับรองหลักฐานการส่งบัญชีรับและจำหน่ายรถจากส่วนควบคุมบัญชีและรถยนต์ สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ ให้ถือว่าได้ผ่านกระบวนการรับรองแบบเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลัง และระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์แล้ว สามารถจดทะเบียนได้

๗. เครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลัง และระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการรับรองแบบจากกรมการขนส่งทางบกจะถูกนำเผยแพร่ลงบนเว็บไซต์ http://apps.dlt.go.th/esb/approve.html เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการตรวจสภาพรถและจดทะเบียน

๘. ผู้ผลิต ผู้ประกอบหรือผู้นำเข้ารถจักรยานยนต์เพื่อจำหน่ายที่มีความประสงค์จะขอรับการรับรองแบบของเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลัง และระบบไอเสีย ให้ยื่นคำขอ ณ สำนักวิศวกรรมยานยนต์

จึงแจ้งมาเพื่อถือปฏิบัติและประชาสัมพันธ์ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบโดยทั่วกัน

(นายสมชัย ศิริวัฒนโชค)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก