

ส่วนตรวจสภาพรถ
เลขรับที่ ๒๕๐๐
ที่ ๑.๑ ก.ค. ๒๕๕๔
๘.๓๐๖



กรมการขนส่งทางบก
เลขรับ ๒๕๐๐
วันที่ ๑.๑.๒๕๕๔
เวลา ๑๓.๐๘

ที่ อก 0711/ 2342

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๔

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ ๕
เลขรับ ๐๒๕๐๐
วันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๕๔
เวลา ๑๒

เรื่อง ขอความร่วมมือในการตรวจสอบรถยนต์

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. ๒๕๕๓

ด้วยมีประกาศพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. ๒๕๕๓ โดยกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๓๒๐-๒๕๕๒ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๔ เป็นต้นไป รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมนี้

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ขอเรียนว่า ตามพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เมื่อพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวมีผลบังคับใช้ ผู้ผลิตและผู้นำเข้าผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมดังกล่าวจะต้องได้รับใบอนุญาตจากคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมก่อนการผลิตหรือการนำเข้า และผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมดังกล่าวต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในเรื่องปริมาณสารมลพิษ โดยผู้รับใบอนุญาตต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานไว้ที่ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับใบอนุญาตด้วย สำนักงานฯ จึงขอความร่วมมือกรมการขนส่งทางบกในการตรวจสอบและจดทะเบียนรถยนต์ที่จดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบก เฉพาะแบบรุ่นที่เป็นไปตามมาตรฐาน เพื่อให้ถูกต้องตามกฎหมายต่อไปด้วย และขอขอบคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

วิกรม หนอง-แสง หนอง

ที่ปรึกษาและคณบดีฝ่าย
9 ช่อง web side มออสมท

(นายสุกรี จารุภูมิ)

หตร

๑๑ ก.ค. ๒๕๕๔

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัยยง กฤตผลชัย)
เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

เรียน หตร., นทท. และ ๕๒ย.

เพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ต่อไป

สำนักบริหารมาตรฐาน 4
ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
โทร. 0 2202 3330
โทรสาร. 0 2354 3123

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

ผสท.๕

๑๑ ก.ค. ๒๕๕๔

ได้มอบหมายให้...
๑๑ ก.ค. ๒๕๕๔

นาย...
๑๑ ก.ค. ๒๕๕๔

เรียน ผสท.๕
๑๑ ก.ค. ๒๕๕๔

มีผลใช้บังคับวันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๔

หน้า ๕๕

เล่ม ๑๒๗ ตอนที่ ๗๘ ก

ราชกิจจานุเบกษา

๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๓



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ

หรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

พ.ศ. ๒๕๕๓

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

เป็นปีที่ ๖๕ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงต้องเป็นไปตามมาตรฐาน และได้ดำเนินการตามความในมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๘๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๓

มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. ๒๕๕๓”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสองร้อยเจ็ดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงต้องเป็นไปตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๑๒๐-๒๕๕๒ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๔๐๕๒ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง ยกเลิกและกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง เฉพาะด้านความปลอดภัย: สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๑ ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ

นายกรัฐมนตรี

सानาอุกตอง

จุฑาท ด้งใจ

(น.ส.ชญาดา ตีเปี่ยม)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

(นายเกรียงไกร เกียรติพงษ์)

อธิการชำนัญการ

ถก. สกม. ส่วนอ.