



ที่ คค ๐๔๑๕.๕/๒๑๖๘

กรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

เรื่อง ตอบข้อหารือเกี่ยวกับการแก้ไขตัดแปลงตัวถังรถยนต์นั่งส่วนบุคคล

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท มิตสึโอกะ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท มิตสึโอกะ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่ MMT/พิเศษ/๐๘/๒๐๑๒

ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท มิตสึโอกะ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด มีความประสงค์ขอหารือเกี่ยวกับการนำรถยนต์นิสสันมารุมาทำการตัดแปลงตัวถังส่วนหน้าและส่วนท้าย ทำให้รูปลักษณะภายนอกเปลี่ยนแปลงจากเดิมเป็นยี่ห้อมิตสึโอกะ รุ่น VIEWT โดยมีได้เปลี่ยนแปลงประเภท ลักษณะเครื่องยนต์ ห้องโดยสาร ระบบการขับเคลื่อน ระบบการห้ามล้อ ฯลฯ ว่าสามารถอนุญาตให้ทำการตัดแปลงและจดทะเบียนได้หรือไม่ อย่างไร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่า การแก้ไขตัดแปลงสภาพรถโดยการนำรถยนต์ชนิดนิสสัน รุ่นมารุมาทำการตัดแปลงตัวถังส่วนหน้าและส่วนท้าย ทำให้รูปลักษณะภายนอกของรถเป็นรถยนต์ชนิดมิตสึโอกะ รุ่น VIEWT โดยมีได้ทำการตัดแปลงระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว ระบบห้ามล้อ และระบบรับแรงกระแทกของโครงสร้างตัวรถ การแก้ไขตัดแปลงดังกล่าวไม่ทำให้ชนิดรถเปลี่ยนแปลงไปเป็นรถชนิดมิตสึโอกะได้ เนื่องจากโครงสร้างตัวถังซึ่งเป็นทรัพย์สินประธานของรถมิได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น ในการดำเนินการจดทะเบียนรถ บริษัทฯ จะต้องยื่นคำขออนุญาตใช้รถดังกล่าว พร้อมทั้งแจ้งรายละเอียดของการแก้ไขตัดแปลง และหลักฐานการเสียภาษีสรรพสามิตหรือการได้รับยกเว้นภาษีสรรพสามิต แล้วแต่กรณี มายื่นประกอบเป็นหลักฐานในการจดทะเบียนด้วย และเมื่อรถนั้นผ่านการตรวจสภาพนายทะเบียนจะอนุญาตให้ใช้รถนั้น โดยกำหนดชนิดรถเป็นนิสสัน ส่วนแบบรถกำหนดเป็น MITSUOKA VIEWT

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอัมชโรจน์ รัตนดิถก ณ ภูเก็ต)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๙๔ - ๕

34/56