



สำนักงานขนส่งทางบก
เลขรับที่ 3134
วันที่ 4/1/2566
เวลา บันทึกรายการ

สำนักงานขนส่งทางบก กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕
เลขรับ 08/94
วันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๖
เวลา 10:20

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ส่วนตรวจสภาพรถ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๔๔-๕

ที่ คค ๐๔๑๕.๕/๗๐๕๖

วันที่ ๐๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง การจดทะเบียนรถยนต์แก้ไขตัดแปลงตัวถังรถ

เรียน รอก.

๑. เรื่องเดิม

บริษัท เอเชีย มอเตอร์ (๒๐๐๘) จำกัด ได้ยื่นขอจดทะเบียนรถยนต์ที่ได้ทำการแก้ไขตัดแปลงตัวถังจากเดิม ชนิด NISSAN แบบ TEANA เป็นชนิด MITSUOKA แบบ GALUE 4 โดยมีได้เปลี่ยนแปลงประเภท ลักษณะ เครื่องยนต์ ห้องโดยสารระบบขับเคลื่อน และระบบห้ามล้อ

๒. กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

หนังสือกรมฯ ที่ คค ๐๓๐๑/ว.๔๒ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๓๗ เรื่อง วิธีปฏิบัติในการขออนุญาตให้ใช้รถที่มีการแก้ไขตัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ข้อ ๗ กรณีที่มีการแก้ไขตัดแปลงรถให้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ให้นายทะเบียนกรุงเทพมหานครหรือนายทะเบียนจังหวัด แล้วแต่กรณี ตรวจสอบการแก้ไขตัดแปลงรถนั้นโดยละเอียด พร้อมทั้ง พิจารณาเสนอความเห็นต่อนายทะเบียนที่วราขอาณาจักรพิจารณาอนุญาตหรือไม่อนุญาตเป็นรายไป และหากการแก้ไขตัดแปลงดังกล่าวมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ ก็ให้เจ้าของรถจัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับการแก้ไขตัดแปลง และมีหนังสือรับรองของวิศวกรซึ่งได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมสาขาเครื่องกลหรือยานยนต์แนบเป็นหลักฐานประกอบด้วย

๓. การพิจารณาและความเห็น

การแก้ไขตัดแปลงตัวถังรถจากเดิมชนิด NISSAN แบบ TEANA เป็นชนิด MITSUOKA แบบ GALUE 4 เป็นการแก้ไขตัดแปลงตัวถังส่วนหน้าและส่วนท้าย ไม่มีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้รถ ตามหนังสือ สนว.ที่ คค ๐๔๑๕.๗/๓๘๕๐ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

อนึ่ง การแก้ไขตัดแปลงดังกล่าว ทำให้รูปลักษณะภายนอกของรถเปลี่ยนไปเป็นรถชนิด (ยี่ห้อ) อื่น อาจทำให้บุคคลทั่วไปเข้าใจผิดได้ เนื่องจากโครงสร้างตัวถังซึ่งเป็นทรัพย์สินของรถยังเป็นของรถ NISSAN ดั้งเดิม จึงไม่ทำให้ชนิดของรถเปลี่ยนไปเป็นรถชนิด MITSUOKA ดังนั้น การกำหนดชนิด/แบบรุ่นรถก็ยังคงเป็น NISSAN แบบ TEANA ตามชนิดรถของตัวถังเดิม การจดทะเบียนรถให้แนบหลักฐานการเสียภาษีสรรพสามิต หรือการได้รับยกเว้นภาษีสรรพสามิตประกอบเป็นหลักฐานในการจดทะเบียนรถด้วย และให้นายทะเบียนบันทึกรายการแก้ไขตัดแปลงไว้ให้ชัดเจนในเอกสารต้นทะเบียน ใบคู่มือจดทะเบียนรถ และบันทึกในใบคู่มือจดทะเบียนรถที่ออกใหม่ทุกครั้ง

/สพ.๕ พิจารณา...

สพ.๕ พิจารณาแล้วการแก้ไขตัดแปลงดังกล่าวข้างต้นเป็นไปตามหลักเกณฑ์หนังสือ
กรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๓๐๑/ว.๔๒ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๓๗ ข้อ ๗ จึงเห็นควรอนุญาตให้ทำการ
แก้ไขตัดแปลงและใช้รถได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาต

(นายณันทพงศ์ เชิดชู)

ผสพ.๕

เรียน ผสพ.๕

๐๗๓๖๓

นายณันทพงศ์ เชิดชู

อจน.

๑๘ พ.ย. ๒๕๕๖

เรียน ผอ.สท.๕

- คง Web Side สท. และ เว็บบท
และอื่นๆ ทราบทั่วกัน กรณีขอเพิ่ม
ทำรายการนิติกร อนุญาตกรณีแก้ไข
แก้ไขรถดังกล่าว เพื่อเพิ่มแนวทางการ
ปฏิบัติงานต่อไป

(นายภูษิต ชัยอำนาจ)
มตย.

- 2 อ.ก. 2556

เรียน ผอ.กท.

เรื่อง ขออนุญาตใช้รถ

(นายณันทพงศ์ เชิดชู)

ผสพ.๕

๒๗ พ.ย. ๒๕๕๖

เรียน ผอ.กท.

เพื่อดำเนินการต่อไป

(นายอนุรักษ์ บุญคุ้มครอง)

ทตร.

๒๘ พ.ย. ๒๕๕๖

เรียน ผอ.กท.

เพื่อดำเนินการต่อไป

นายสุรารัตน์ เกิดคล้าย

มตย.

29 พ.ย. 56