



ส่วนตรวจสภาพ  
เลขรับที่ 083  
วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๕๗  
เวลา 18.00 น.

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕  
เลขรับ 083  
วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๕๗  
เวลา ๑๗ น.

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๙๔-๕

ที่ คค ๐๔๑๕.๕/๑.๖๖๗ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗

เรื่อง วิธีปฏิบัติในการขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่เกิดอุบัติเหตุ

เรียน รอว., รอบ., รอก., ตรข., ผอ. สำนักทุกสำนัก, ผอ. กองทุกกอง, ลนภ., ผภน., ผพร., ผศท., ผสพ. ๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕, ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ด้วยปัจจุบันกรมการขนส่งทางบก ได้รับแจ้งข้อมูลรถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุและได้รับความเสียหายโดยสิ้นเชิง ไม่สามารถซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ จากศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ศปจร.ตร.) อย่างต่อเนื่องเป็นประจำ เพื่อเป็นข้อมูลการตรวจสอบสภาพ และดำเนินการทางทะเบียนรถ อันเป็นการป้องกันมิให้บุคคลผู้ไม่สุจริตหรือมีจรรยาบรรณต่ำของทางดังกล่าว แสวงหาประโยชน์โดยการนำรถที่ได้มาโดยมิชอบด้วยกฎหมาย เช่น รถยนต์ที่ได้มาจากการโจรกรรม รถยนต์ ลักลอบนำเข้าในราชอาณาจักรที่ไม่ผ่านพิธีการทางศุลกากร เป็นต้น มาดำเนินการโดยวิธีสวมซอกสวมทะเบียน ด้วยวิธีการต่าง ๆ ทำให้ประชาชนผู้สุจริตได้รับความเดือดร้อนและทางราชการได้รับความเสียหาย

ดังนั้น เพื่อเป็นมาตรการป้องกันมิให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับการตรวจสอบหรือตรวจสอบรถที่ไม่ถูกต้อง ตลอดจนเพื่อให้การดำเนินการทางทะเบียนรถเป็นไปด้วยความรอบคอบ จึงซักซ้อมกำหนดวิธีปฏิบัติในการขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่เกิดอุบัติเหตุ ดังนี้

๑. ให้เจ้าของรถยื่นคำขอตรวจสอบสภาพหรือตรวจสอบรถ เพื่อดำเนินการทางทะเบียน ต่อนายทะเบียน พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานประกอบคำขอ ซึ่งลงลายมือชื่อรับรองความถูกต้องไว้เป็นหลักฐาน ทุกฉบับ ดังนี้

(๑) หลักฐานการได้มาของชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่สำคัญของรถ ได้แก่ ใบเสร็จรับเงินค่าซื้อ ตัวถังหรือโครงคัสซี ค่าโครงหลังคาที่แก้ไขตัดแปลง ค่าอุปกรณ์ระบบรองรับน้ำหนักล้อหน้าและล้อหลัง ค่ากระจกกันลมหน้า-หลัง ค่ากระจกหน้าต่าง ค่าระบบส่งกำลัง ค่าแก๊สและยาง ค่าระบบบังคับล้อ ค่าระบบห้ามล้อ เป็นต้น แล้วแต่กรณี

(๒) หลักฐานการประกอบรถ ได้แก่ ใบเสร็จรับเงินค่าประกอบรถ และในกรณีที่เจ้าของรถ ประกอบเอง ให้ทำหนังสือยืนยันเป็นหลักฐาน

(๓) หลักฐานที่เกี่ยวข้องกับรถที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ สำเนาบันทึกประจำวันแจ้งความเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุ และภาพถ่ายของรถในสภาพที่เกิดเหตุ

(๔) หลักฐานประจำตัวเจ้าของรถ ได้แก่ ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน หรือหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล แล้วแต่กรณี

//(๕) ให้เจ้าของรถ...

(๕) ให้เจ้าของรถมีบันทึกรับรองไว้เป็นหลักฐานว่าเป็นการซ่อมแซมหรือแก้ไขตัดแปลงจากรถคันเดิมจริง ดังตัวอย่างตามเอกสารแนบ

(๖) หนังสือรับรองของวิศวกรผู้ควบคุมการซ่อมแซมหรือแก้ไขตัดแปลง ซึ่งได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม สาขาเครื่องกลหรือยานยนต์ รับรองความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้งาน พร้อมจัดทำแบบแปลนและรายละเอียดของรถที่ทำการซ่อมแซมหรือแก้ไขตัดแปลง โดยแบบรูปถ่ายรถขณะที่ทำการซ่อมแซมหรือแก้ไขตัดแปลง ทั้งด้านหน้า ด้านข้าง และด้านท้ายของรถ พร้อมทั้งลงลายมือชื่อรับรองไว้เป็นหลักฐานทุกฉบับ

๒. ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถทำการตรวจสภาพรถโดยละเอียด ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ โดยให้เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถถ่ายภาพพร้อมเจ้าของรถ และผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องขณะทำการตรวจสภาพหรือตรวจสอบรถไว้เป็นหลักฐาน

ในกรณีที่ไม่สามารถวินิจฉัยได้ว่าเป็นรถคันเดิม ให้แจ้งเจ้าของรถจัดหาเอกสารหลักฐานนำพิสูจน์ให้ปรากฏชัดเจนว่ารถนั้นได้ทำการซ่อมแซมหรือแก้ไขตัดแปลงจากรถคันเดิมจริง หรือส่งกองพิสูจน์หลักฐานกลาง สำนักงานพิสูจน์หลักฐานตำรวจ หรือศูนย์พิสูจน์หลักฐาน ๑-๑๐ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ หรือผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการตรวจสอบและยืนยันความถูกต้อง แล้วแต่กรณี

กรณีไม่สามารถตรวจพิสูจน์ความถูกต้องของรถตามวรรคสองได้ ให้นายทะเบียนจัดส่งข้อมูลและขอความร่วมมือ ศปจร.ตร. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามตรวจสอบว่าเป็นรถที่ได้มาโดยมิชอบด้วยกฎหมายมาดำเนินการสวมซากสวมทะเบียนหรือไม่ เป็นราย ๆ ไป หากปรากฏข้อเท็จจริงว่าส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถได้มาโดยมิชอบด้วยกฎหมาย หรือได้มาโดยการกระทำความผิดกฎหมาย ให้นายทะเบียนดำเนินการทางคดีอาญากับเจ้าของรถและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง

๓. การซ่อมแซมหรือแก้ไขตัดแปลงรถดังกล่าว ให้ถือปฏิบัติตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ ศค ๐๓๐๑/ว ๔๒ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๓๗ เรื่อง วิธีปฏิบัติในการขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขตัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ โดยอนุโลม

๔. เมื่อนายทะเบียนอนุญาตให้ใช้รถแล้ว ให้ใช้ตราประทับตราข้อความว่า “รถซ่อมแซมหรือแก้ไขตัดแปลงจากรถที่เกิดอุบัติเหตุ” ไว้ให้ชัดเจนในเอกสารต้นทะเบียน ใบคู่มือจดทะเบียนรถ และบันทึกข้อความนี้ในใบคู่มือจดทะเบียนรถที่ออกใหม่ทุกครั้ง

๕. ให้กำหนดและตอกเลขตัวรถหรือเลขเครื่องยนต์ ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดและตอกเลขเครื่องยนต์หรือเลขตัวรถ สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔

๖. รถที่เกิดอุบัติเหตุและทำการซ่อมแซมหรือแก้ไขตัดแปลงข้างต้น ให้ถือว่ารถดังกล่าวไม่อยู่ในเงื่อนไขที่จะนำมาจดทะเบียนเป็นรถยนต์รับจ้างตามระเบียบเกี่ยวกับการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้าง ดังนั้น จึงห้ามมิให้นายทะเบียนอนุญาตให้ใช้รถดังกล่าวเป็นรถยนต์รับจ้าง

๗. รถที่จดทะเบียนหรือดำเนินการทางทะเบียนแล้ว หากปรากฏในภายหลังว่ารถนั้นมีส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถได้มาโดยมิชอบด้วยกฎหมาย หรือได้มาโดยการกระทำผิดกฎหมาย หรือเป็นการซ่อมแซมหรือแก้ไขดัดแปลงรถคันอื่นที่ไม่ใช่รถคันเดิม ให้นายทะเบียนพิจารณาเพิกถอนทะเบียนรถคันดังกล่าว

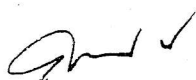
จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด พร้อมประชาสัมพันธ์ให้เจ้าของรถและประชาชนทั่วไปได้ทราบโดยทั่วกัน



(นายอัมษโรค์ รัตนติลล ฌ ภูเก็ต)  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

เรียน ททย., ททข., ทบญ., ทตร., ทวก. และทบก.

เพื่อทราบและแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้เจ้าของรถและประชาชนทั่วไปทราบโดยทั่วกันต่อไป



(นายฉันทพงศ์ เชิดชู)  
ผสท. ๕  
๒๙ ก.ค. ๒๕๕๗

เรียน ททข. และ ททญ. ๒๒๓: ๑๕๗๕๒.

เพื่อทราบและแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง  
โดยเคร่งครัดต่อไป

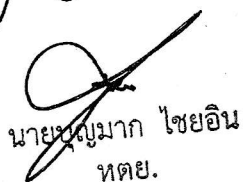


(นายอนุรักษ์ บุญคุ้มครอง)  
ทตร.

30 ก.ค. 2557

เรียน ททข. และ ททญ. ๒๒๓: ๑๕๗๕๒.

เพื่อทราบและแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง  
โดยเคร่งครัดต่อไป



นายอนุชมาก ไชยอิน  
ทตย.

31 ก.ค. 2557

บันทึกคำรับรองของเจ้าของรถ

สำนักงาน.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....

ข้าพเจ้า.....อายุ.....ปี อยู่บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....

ซอย.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....

จังหวัด.....บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่.....เป็น

เจ้าของรถหมายเลขทะเบียน.....เลขเครื่องยนต์.....

เลขตัวรถ.....ขอให้คำรับรองกับนายทะเบียนไว้เป็นหลักฐานดังต่อไปนี้

(ตัวอย่างกรณีเจ้าของรถทำการสร้างตัวถังขึ้นเองตามหนังสือเวียนข้อ ๑ (๑) หรือ (๒)

ข้าพเจ้าผู้ยื่นคำขออนุญาตให้ใช้รถที่ทำการซ่อมแซมหรือแก้ไขตัดแปลง ไม่มีหลักฐานใบเสร็จรับเงินค่าตัวถังรถ /ใบเสร็จรับเงินค่าประกอบรถมาประกอบคำขอ เนื่องจากข้าพเจ้าได้เป็นผู้ทำการสร้างตัวถังรถขึ้นใช้เอง /ประกอบรถเอง

(ตัวอย่างการบันทึกคำรับรองตามหนังสือเวียนข้อ ๑ (๕))

ข้าพเจ้าผู้ยื่นคำขออนุญาตให้ใช้รถที่ทำการซ่อมแซมหรือแก้ไขตัดแปลง ขอรับรองว่า ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ต่าง ๆ และเอกสารที่แนบจำนวน.....ฉบับ ข้าพเจ้าได้มาจากการซื้อขายอย่างถูกต้อง ซึ่งเป็นส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ไม่ได้มาจากการกระทำผิดกฎหมาย และได้นำมาใช้สำหรับซ่อมแซมหรือแก้ไขตัดแปลงรถคันหมายเลขทะเบียน.....จริง หากปรากฏข้อเท็จจริงในภายหลังว่าส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ต่าง ๆ ได้มาโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายหรือได้มาโดยการกระทำผิด หรือเป็นการซ่อมแซมหรือแก้ไขตัดแปลงรถคันอื่น ข้าพเจ้ายินยอมให้นายทะเบียนเพิกถอนทะเบียนรถ โดยข้าพเจ้าไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น และเป็นผู้รับผิดชอบในความผิดทางแพ่งและทางอาญาที่เกิดขึ้นจากการแก้ไขตัดแปลงรถทุกประการ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความที่ข้าพเจ้ารับรองเป็นความจริงทุกประการ มิได้มีผู้ใดกระทำการล่อลวง ชูเชิญ ให้สัญญา หรือกระทำการใดเพื่อจูงใจให้ข้าพเจ้าให้คำรับรองดังกล่าว ข้าพเจ้าได้อ่านบันทึกถ้อยคำด้วยตนเองแล้ว ขอรับรองว่าเป็นบันทึกคำรับรองที่ถูกต้อง จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ ..... ผู้ให้คำรับรอง

(.....)