



กรมทรัพยากร
ธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๐๓

ที่ คค ๐๔๑๗.๒/ว.๖๐๐๓๑

วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจการจดทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง และรถยนต์บรรทุก
ส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม

เรียน รอว., รอบ., รอก., ตรข., ผอ. สำนักทุกสำนัก, ผสพ. ๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕, ผอ. กองทุกกอง, ลนภ., ผภณ., ผพร.,
ขสจ. ทุกจังหวัด และหสข. ทุกสาขา

ตามที่ได้มีการออกระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการจดทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคล
ที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่
๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เพื่อใช้พิจารณาปรับจดทะเบียนรถยนต์ส่วนบุคคลให้เป็นไปตามเจตนารมณ์ของ
พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๗ ตลอดจนเพื่อเป็นมาตรการป้องกันการนำรถยนต์ส่วนบุคคล
ไปใช้ทำการขนส่งผิดกฎหมาย นั้น

ดังนั้น เพื่อให้การพิจารณาปรับจดทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลตามระเบียบดังกล่าวเป็นไปด้วย
ความเรียบร้อยและในแนวทางเดียวกัน จึงขอชักซ้อมความเข้าใจการดำเนินการ ดังนี้

๑. ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการจดทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๑๒
ที่นั่ง และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม
๒๕๕๘ ไม่ใช้บังคับกับรถที่จดทะเบียนก่อนวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เว้นแต่กรณีดังต่อไปนี้

๑) รถที่จดทะเบียนตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการจดทะเบียนรถยนต์
ส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘ ตั้งแต่วันที่ ๒๓ มีนาคม
๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘

๒) รถที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ก่อนวันที่ ๒๓
มีนาคม ๒๕๕๘ และได้แจ้งเลิกใช้รถตามมาตรา ๗๙ หรือทะเบียนระงับตามมาตรา ๘๖/๔ หรือถูกยกเลิกหรือ
เพิกถอนการจดทะเบียน แล้วนำมาขอจดทะเบียนตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. รถที่จะต้องขอรับความเห็นชอบการจดทะเบียนตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการขอ
จดทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒,๒๐๐
กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้พิจารณาตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เกณฑ์การพิจารณาจำนวนที่นั่งของ
รถยนต์นั่งหรือน้ำหนักของรถยนต์บรรทุกที่จะขอรับความเห็นชอบการจดทะเบียนรถยนต์ส่วนบุคคล พ.ศ.
๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ดังต่อไปนี้

๑) รถยนต์นั่งที่มีที่นั่งสูงสุดตามที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ในข้อมูลจำเพาะ (Specification) เกิน
๑๒ ที่นั่ง ไม่ว่าผู้จดทะเบียนมีความประสงค์จะจดทะเบียนน้อยกว่าหรือมากกว่า ๑๒ ที่นั่ง จะต้องขอรับ
ความเห็นชอบก่อนจดทะเบียน

๒) รถยนต์บรรทุกที่มีน้ำหนักตามที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ในข้อมูลจำเพาะ (Specification)
เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม เช่น รถยนต์บรรทุกยี่ห้อ A รุ่น B๑ ผู้ผลิตกำหนดน้ำหนัก ๒,๕๐๐ กิโลกรัม แต่ผู้จดทะเบียน
ได้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงตัวรถจนมีน้ำหนักไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม ไม่ว่าจะน้อยกว่าหรือมากกว่า ๒,๒๐๐ กิโลกรัม
ต้องขอรับความเห็นชอบก่อนจดทะเบียน

๓) รถยนต์นั่งที่ผู้ผลิตไม่ได้กำหนดจำนวนที่นั่งไว้ หรือมีการดัดแปลงรถยนต์บรรทุกให้เป็น
รถยนต์นั่ง ซึ่งการพิจารณาจำนวนที่นั่งโดยคำนวณจากพื้นที่โดยสารตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง

เกณฑ์การพิจารณาจำนวนที่นั่งของรถยนต์นั่งหรือน้ำหนักของรถยนต์บรรทุกที่จะขอรับความเห็นชอบการจดทะเบียนรถยนต์ส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘ แล้วรถนั้นสามารถจัดวางที่นั่งได้เกินกว่า ๑๒ ที่นั่ง กรณีนี้เป็นรถที่ต้องขอรับความเห็นชอบการจดทะเบียน เช่น การนำรถบรรทุกมาดัดแปลงเป็นรถตู้โดยสาร หรือการนำรถบรรทุกลักษณะอื่นมาดัดแปลงให้เป็นรถนั่ง ซึ่งในขั้นการผลิตผู้ผลิตจะไม่ได้กำหนดจำนวนที่นั่งของรถไว้ หากเทียบตามเกณฑ์ข้างต้นแล้วมีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง ต้องขอรับความเห็นชอบก่อนจดทะเบียน

เกณฑ์การพิจารณาข้างต้น ใช้สำหรับการพิจารณาว่ารถคันที่ขอจดทะเบียนจะต้องขอความเห็นชอบก่อนจดทะเบียนหรือไม่เท่านั้น ส่วนการกำหนดจำนวนที่นั่งสำหรับการจดทะเบียนให้เป็นไปตามการจัดวางที่นั่งจริง ซึ่งต้องเป็นไปตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการจัดวางที่นั่ง

๔) กรณีรถยนต์บรรทุกที่ผู้ผลิตไม่ได้กำหนดน้ำหนักไว้ หรือมีการนำคัสซีธมาประกอบตัวถังเป็นรถบรรทุก ให้ดำเนินการชั่งน้ำหนักรถตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้อง แล้วปรากฏว่ามีน้ำหนักเกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม กรณีนี้เป็นรถที่ต้องขอรับความเห็นชอบก่อนจดทะเบียน

๕) กรณีที่ช่างตรวจสภาพหรือนายทะเบียนพิจารณาเห็นว่า จำนวนที่นั่งสูงสุดหรือน้ำหนักสูงสุดที่ผู้ผลิตกำหนด มีข้อสงสัยหรือขัดกับสภาพข้อเท็จจริงอย่างชัดเจน รวมทั้งกรณีที่ช่างตรวจสภาพตรวจสอบแล้วไม่พบ แต่นายทะเบียนตรวจสอบพบเองในภายหลัง ให้ส่งข้อมูลแบบ/รุ่นของรถ และรายละเอียดของรถให้กรมการขนส่งทางบก (สำนักวิศวกรรมยานยนต์) เป็นผู้พิจารณาจำนวนที่นั่งหรือน้ำหนักรถเป็นรายกรณี เช่น กรณีช่างตรวจสภาพตรวจสอบพบว่า เอกสารแสดงข้อมูลจำเพาะ (Specification) ของรถที่นำมาขอจดทะเบียนมีข้อมูลขัดแย้งกับแบบ/รุ่นที่กรมการขนส่งทางบกได้ให้ความเห็นชอบไว้แล้ว หรือมีความแตกต่างจากรถในรุ่น/แบบเดียวกัน เป็นต้น

ทั้งนี้ การตรวจสอบรายละเอียดข้อมูลจำเพาะของรถ (Specification) สามารถตรวจสอบได้ที่เว็บไซต์ของสำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก หรือที่ apps.dlt.go.th/esb/approve.html

๓. การขอรับความเห็นชอบการจดทะเบียนรถตามข้อ ๒ ผู้ยื่นขอที่เป็นบุคคลธรรมดาต้องมีความจำเป็นในการใช้รถเพื่อการส่วนตัวเท่านั้น มิได้ใช้ในการขนส่งเพื่อการค้าหรือธุรกิจของตนเอง หรือการขนส่งเพื่อสินจ้าง

๑) การใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง เช่น

- การใช้รถยนต์นั่งที่มีที่นั่ง ๑๕ ที่นั่งรับส่งสมาชิกในครอบครัวที่เป็นครอบครัวขนาดใหญ่ มีสมาชิกจำนวนมาก มีความจำเป็นต้องใช้รถเป็นการประจำ อยู่ในข่ายที่จะได้รับความเห็นชอบก่อน
- การจดทะเบียนรถยนต์นั่ง ๑๕ ที่นั่ง เพื่อนำไปรับจ้างขนส่งพนักงาน ไม่อยู่ในข่ายที่จะจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

๒) การใช้รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม เช่น

- การขอจดทะเบียนรถบรรทุก ๓,๐๐๐ กิโลกรัม เพื่อใช้ในการบรรทุกของเพื่อการส่วนตัว
- การขอจดทะเบียนรถบรรทุกน้ำหนัก ๓,๐๐๐ กิโลกรัม เพื่อใช้ในการกิจการรีสอร์ทของตนเอง ถือว่ากรณีเป็นการใช้เพื่อการค้าหรือธุรกิจของตนเอง ไม่อยู่ในข่ายที่จะจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

๔. สถานที่ยื่นขอความเห็นชอบการจดทะเบียนรถ ให้ยื่น ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา สาขาอำเภอเบตง ที่ผู้ขอมีภูมิลำเนาหรือที่ประสงค์จะจดทะเบียนรถ แล้วแต่กรณี พร้อมกรอกข้อมูลลงใน “แบบขอรับความเห็นชอบจดทะเบียนรถยนต์ส่วนบุคคล” พร้อมด้วยหลักฐานที่กำหนดไว้ในระเบียบ

๕. เมื่อเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเอกสารที่ยื่นขอความเห็นชอบแล้ว หากไม่มีความชัดเจนว่า เป็นรถที่ต้องขอรับความเห็นชอบตามข้อ ๒ หรือไม่ ให้ส่งเรื่องให้พนักงานตรวจสอบสภาพทำการตรวจสอบก่อน

กรณีมีความชัดเจนว่า เป็นรถที่ต้องขอรับความเห็นชอบตามข้อ ๒ หรือพนักงานตรวจสอบสภาพตรวจสอบแล้วเห็นว่า เป็นรถที่ต้องขอรับความเห็นชอบตามข้อ ๒ ให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน โดยมีแนวทางการพิจารณา ดังนี้

๑) หนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นในการใช้รถ พร้อมด้วยหลักฐานประกอบ โดยอย่างน้อยควรมีประเด็นเกี่ยวกับ

(๑) วัตถุประสงค์และเหตุผลความจำเป็นในการใช้รถคันที่ขอจดทะเบียนในชีวิตประจำวันโดยละเอียด รวมทั้งข้อเท็จจริงเกี่ยวกับบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถ หรือสิ่งของ ฯลฯ

(๒) ความสม่ำเสมอในการใช้รถคันที่ขอจดทะเบียน ต้องอธิบายอย่างละเอียดถึงความถี่ในการใช้รถในลักษณะเป็นการใช้งานส่วนตัวและเป็นการประจำที่วันในรอบ ๑ เดือน

(๓) หลักฐานหรือข้อเท็จจริงอื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการพิจารณา

๒) สถานที่จอดรถ

(๑) ต้องมีชื่อผู้จดทะเบียนหรือคู่สมรส เป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ตามโฉนดที่ดิน หรือมีสิทธิครอบครองตาม นส.๓ หรือ นส.๓ ก มิใช่ด้วยการเช่าหรือวิธีการอื่นทำนองเดียวกับการเช่า

(๒) พื้นที่จอดรถมีสภาพเหมาะสมสำหรับใช้เป็นที่พักจอดรถ เช่น ลานคอนกรีต ลาดยาง พื้นหินหรือดินบดอัดแน่น เป็นต้น

(๓) ตั้งอยู่บริเวณที่อยู่อาศัยหรือบริเวณใกล้เคียง ในลักษณะที่เชื่อได้ว่า มีการใช้งานจริง และใช้เป็นการประจำ

(๔) ขนาดพื้นที่ ต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าขนาดของตัวรถ และต้องมีพื้นที่ว่างรอบตัวรถอีกไม่น้อยกว่าด้านละ ๐.๕ เมตร เช่น ตัวรถมีขนาดกว้าง ๒ เมตร ยาว ๖ เมตร พื้นที่จอดรถต้องมีขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๗ เมตร

๓) ภาพตัวรถ พร้อมข้อมูลจำเพาะ (Specification) หรือรายละเอียดหรือเกี่ยวกับ ชนิดแบบ รุ่น น้ำหนัก ขนาดสัดส่วน จำนวนที่นั่งจากผู้ผลิต

๔) เจ้าของรถ/ผู้ครอบครองต้องลงนามในหนังสือรับรองการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลด้วยตนเอง ห้ามผู้รับมอบอำนาจลงนามแทน และในกรณีขอความเห็นชอบในหลักการ (ขณะยื่นเรื่องยังไม่มีตัวรถ) เมื่อได้รับความเห็นชอบแล้วและจะนำรถมาจดทะเบียนให้ระบุรายละเอียดเกี่ยวกับรถลงในหนังสือดังกล่าวให้ครบถ้วนแล้วนำเรื่องขอรับความเห็นชอบไปแนบรวมไว้กับคำขอจดทะเบียนด้วย

นอกจากนี้ เจ้าของรถ/ผู้ครอบครองจะต้องลงนามด้วยตนเองใน “แบบขอรับความเห็นชอบจดทะเบียนรถยนต์ส่วนบุคคล” ห้ามผู้รับมอบอำนาจลงนามแทนเช่นเดียวกัน

๖. เมื่อเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง เพียงพอ และชัดเจนของเอกสารหลักฐาน และให้ผู้ยื่นขอลงลายมือชื่อรับทราบ

กรณีเอกสารหลักฐานยังไม่ครบถ้วน ถูกต้อง หรือยังไม่ชัดเจน ให้แจ้งรายการนั้นๆ ให้ผู้ยื่นขอทราบโดยละเอียด และให้ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ลงลายมือชื่อรับทราบ หากมิได้แก้ไขภายในกำหนด ให้การขอความเห็นชอบนั้นเป็นอันยกเลิก

กรณีเอกสารหลักฐานครบถ้วนถูกต้อง เพียงพอ และชัดเจนแล้ว ให้ผู้ยื่นขอนัดหมายนำเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบสถานที่จอดรถต่อไป

๗. การตรวจประวัติการกระทำความผิด ให้ตรวจสอบจากฐานข้อมูลคอมพิวเตอร์ของกรมการขนส่งทางบกเท่าที่มีอยู่ ได้แก่ ข้อมูลของกองตรวจการขนส่งทางบก สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก หรือของสำนักงานตนเอง หรือฐานข้อมูลอื่นๆ ที่กรมการขนส่งทางบกจัดทำขึ้น โดยตรวจสอบทั้งประวัติของผู้ขอเกี่ยวกับการนำรถยนต์ส่วนบุคคลไปใช้ทำการขนส่งเพื่อสินค้า รวมทั้งประวัติรถของผู้ขอที่เคยมีหรือที่มีอยู่ในปัจจุบันว่า มีการให้บุคคลอื่นใช้รถของตนกระทำความผิดดังกล่าวหรือไม่ ในช่วงระยะเวลา ๓ ปี ก่อนวันที่ยื่นขอ

๘. เมื่อเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายได้ทำการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน ประวัติการกระทำความผิด สถานที่จอดรถ เหตุผลความจำเป็นในการใช้รถ และข้อเท็จจริงที่เกี่ยวข้องแล้ว ให้จัดทำรายงานและทำความเข้าใจเบื้องต้นต่อผู้บังคับบัญชาตามลำดับ เพื่อนำเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการที่กรมการขนส่งทางบกแต่งตั้ง แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ ตามคำสั่งกรมการขนส่งทางบก ที่ ๓๑๘ / ๒๕๕๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบการขอจดทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘

๙. เมื่อคณะกรรมการพิจารณาเอกสารหลักฐานการขอรับความเห็นชอบการจดทะเบียนรถยนต์ส่วนบุคคล ประกอบกับความเห็นเบื้องต้นของเจ้าหน้าที่แล้ว ให้ดำเนินการดังนี้

๑) กรณีเห็นว่า เป็นไปตามหลักเกณฑ์ตามระเบียบ ให้ให้ความเห็นชอบ และแจ้งผลให้นายทะเบียนเพื่อมีหนังสือแจ้งให้ผู้ยื่นขอนำรถมาจดทะเบียนภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือดังกล่าว หากไม่นำรถมาจดทะเบียนภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่า การให้ความเห็นชอบการจดทะเบียนเป็นอันยกเลิก แต่ไม่ตัดสิทธิการยื่นขอความเห็นชอบใหม่

การนำรถมาจดทะเบียนให้ถือปฏิบัติตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๑ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม และนำเอกสารที่ได้รับความเห็นชอบมาประกอบคำขอจดทะเบียนรถด้วย

๒) กรณีเห็นว่า ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ตามระเบียบ ให้นายทะเบียนแจ้งผู้ยื่นทราบพร้อมเหตุแห่งการไม่เห็นชอบ และแจ้งให้ใช้สิทธิอุทธรณ์คำสั่ง โดยทำเป็นหนังสือยื่นต่ออธิบดีภายในสิบห้าวัน นับแต่วันที่รับแจ้งคำสั่งของนายทะเบียน ในหนังสืออุทธรณ์ ให้ระบุข้อโต้แย้งและข้อเท็จจริงหรือข้อกฎหมายที่อ้างอิงประกอบด้วย และให้นำหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในเรื่องการอุทธรณ์ตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองมาใช้บังคับ ทั้งนี้ การอุทธรณ์ดังกล่าวไม่ถือว่าเป็นการทุเลาการบังคับ คำสั่งของอธิบดีให้เป็นที่สุด

๑๐. กรณีรถของส่วนราชการและหน่วยงานตามมาตรา ๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๕๗ รวมถึงรัฐวิสาหกิจ ไม่ว่าเป็นกรณีการจดทะเบียนรถหรือการรับโอนรถ สำหรับรถยนต์นั่งที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัมและมีข้อมูลจำเพาะ (Specification) ไม่เกิน ๑๒ ที่นั่ง ให้ดำเนินการจดทะเบียนเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้ทันที ส่วนรถยนต์นั่งดังกล่าวที่มีข้อมูลจำเพาะ (Specification) เกิน ๑๒ ที่นั่ง จะต้องยื่นขอความเห็นชอบก่อนจดทะเบียน โดยหน่วยงานดังกล่าวจะต้องมีหนังสือขอความเห็นชอบต่อนายทะเบียน ทั้งนี้ ให้ได้รับการผ่อนผันไม่ต้องแสดงหนังสือแจ้งเหตุผลความจำเป็นในการใช้รถ รวมทั้งให้ผ่อนผันไม่ต้องแสดงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับสถานที่จอดรถ ส่วนหลักเกณฑ์อื่นต้องปฏิบัติตามปกติ

สำหรับการขอจดทะเบียนรถยนต์บรรทุกที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม แต่มีข้อมูลจำเพาะ (Specification) น้ำหนักเกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม ให้ขอความเห็นชอบก่อนจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ โดยให้ถือปฏิบัติเช่นเดียวกันกับแนวทางการขอความเห็นชอบกรณีรถยนต์นั่ง

๑๑. กรณีที่นิติบุคคลอื่นนอกจากนิติบุคคลตามข้อ ๑๐ ประสงค์จะจดทะเบียนรถยนต์นั่งที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม แต่นำรถยนต์นั่งที่มีข้อมูลจำเพาะ (Specification) เกิน ๑๒ ที่นั่งมาจดทะเบียน ให้ถือปฏิบัติดังนี้

๑) กรณีนิติบุคคลใช้ในกิจการของนิติบุคคลเอง ให้ขอความเห็นชอบโดยถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เดียวกันกับบุคคลธรรมดา โดยสถานที่จอดรถนอกจากจะต้องเป็นกรรมสิทธิ์ของนิติบุคคลแล้วสามารถใช้สถานที่จอดรถที่กรรมการผู้ลงนามผูกพันนิติบุคคลเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ได้ หรือหากเป็นการเช่าสถานที่จอดรถ จะต้องเป็นการเช่าที่มีการจดทะเบียนสิทธิการเช่าต่อทางราชการ

๒) กรณีนิติบุคคลที่ประสงค์จดทะเบียนรถเพื่อให้เช่าเฉพาะตัวรถ ไม่มีการให้บริการคนขับ และเป็นการให้เช่าตั้งแต่หนึ่งปีขึ้นไปโดยมีสัญญาให้เช่ากับส่วนราชการ องค์การตามรัฐธรรมนูญ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นมหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์การมหาชน และหน่วยงานอื่นของรัฐ รวมถึงรัฐวิสาหกิจ จะต้องขอความเห็นชอบก่อน โดยให้ผู้ขออนุญาตเช่ารถหรือหนังสือรับรองจากหน่วยงานดังกล่าวแทนหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นในการใช้รถ และให้ผ่อนผันไม่ต้องแสดงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับสถานที่จอดรถ ส่วนหลักเกณฑ์อื่นต้องปฏิบัติตามปกติ

๓) กรณีนิติบุคคลประสงค์จดทะเบียนรถเพื่อให้เช่าเฉพาะตัวรถ ไม่มีการให้บริการให้เช่าพร้อมคนขับ และเป็นการให้เช่าตั้งแต่หนึ่งปีขึ้นไปโดยมีสัญญาให้เช่ากับผู้เช่าที่เป็นเอกชนองค์กรที่น่าเชื่อถือว่ามีการทำสัญญาเช่าไปใช้ในกิจการของผู้เช่าจริง เช่น การเช่ารถของบริษัทมหาชน บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ธนาคาร บริษัท บริษัทหลักทรัพย์ บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ฯลฯ จะต้องขอความเห็นชอบก่อน โดยให้ผู้ขออนุญาตเช่ารถหรือหนังสือรับรองจากองค์กรดังกล่าวแทนหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นในการใช้รถ และให้ผ่อนผันไม่ต้องแสดงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับสถานที่จอดรถ ส่วนหลักเกณฑ์อื่นต้องปฏิบัติตามปกติ

๔) กรณีนิติบุคคลประสงค์จดทะเบียนรถเพื่อให้เช่าเฉพาะตัวรถแก่เอกชนหรือบุคคลทั่วไป โดยไม่มีการให้เช่าพร้อมคนขับ นอกเหนือจากกรณีตาม ๒) และ ๓) ให้นำไปดำเนินการจดทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก เว้นแต่นิติบุคคลนั้นจะแสดงให้เห็นที่ประจักษ์ทั้งในสภาพความเป็นจริงและมีเอกสารหลักฐานที่ชัดเจนว่า ประกอบกิจการรถให้เช่าเฉพาะตัวรถเพียงอย่างเดียว ไม่มีกิจการขนส่งเพื่อสินค้าหรือการให้บริการเช่ารถพร้อมคนขับรวมอยู่ด้วย ก็ต้องขอและได้รับความเห็นชอบก่อน จึงจะจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้

๑๒. กรณีการโอนรถที่ได้รับความเห็นชอบการจดทะเบียน ผู้รับโอนจะต้องได้รับความเห็นชอบเสียก่อนการจดทะเบียนทุกครั้ง ยกเว้นการโอนเนื่องจากการชำระหนี้ครบตามสัญญาเช่าซื้อ หรือกรณีอื่นใดที่ไม่เป็นการเปลี่ยนตัวผู้เช่าซื้อคนเดิม โดยยื่นขอความเห็นชอบ ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา สาขาอำเภอเบตง ที่ผู้รับโอนมีภูมิลำเนาหรือที่ประสงค์จะใช้รถ แล้วแต่กรณี

เมื่อได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้สำนักงานขนส่งให้ความเห็นชอบ มีหนังสือแจ้งให้นายทะเบียนที่รถจดทะเบียนอยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการดำเนินการทางทะเบียนโอนรถนั้นต่อไป

๑๓. กรณีการย้ายรถที่เคยได้รับความเห็นชอบการจดทะเบียน ให้ดำเนินการรับย้ายเข้าได้ต่อเมื่อได้ตรวจสอบสถานที่จอดรถ ณ จังหวัดปลายทางแล้วเห็นว่า เป็นไปตามหลักเกณฑ์เกี่ยวกับสถานที่จอดรถตามที่กำหนดไว้ข้างต้น เว้นแต่เข้าข่ายได้รับการผ่อนผันไม่ต้องแสดงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับสถานที่จอดรถ

๑๔. การเสียภาษีประจำปีรถที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ไม่ว่ากรณีรถยนต์นั่งจะจดทะเบียนจริง มีที่นั่งเท่าใด หรือกรณีรถยนต์บรรทุก จะจดทะเบียนจริงมีน้ำหนักเท่าใดก็ตาม จะต้องนำรถเข้าตรวจสอบสภาพ ณ ที่ทำการของนายทะเบียนทุกครั้งก่อนเสียภาษีประจำปี

๑๕. การจดทะเบียนรถ การโอนรถ การเปลี่ยนผู้ครอบครองหรือการออกใบแทนใบคู่มือจดทะเบียนทุกกรณี ให้เจ้าหน้าที่ประทับข้อความสีแดง “รถคันนี้ต้องได้รับความเห็นชอบก่อนโอน/เปลี่ยนผู้ครอบครอง” ไว้ในใบคู่มือจดทะเบียนที่หน้ารายการเจ้าของรถลำดับปัจจุบันด้วยทุกครั้ง

๑๖. ให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัด รายงานผลการให้ความเห็นชอบ และการจดทะเบียนรถ การโอนรถ ที่ได้รับความเห็นชอบ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบมายังสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ เป็นประจำทุกเดือนภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป เพื่อรวบรวมรายงานกรมการขนส่งทางบกต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ



(นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



คำสั่งกรรมการขนส่งทางบก
ที่ ๗๑๗ / ๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบการขอจดทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคล
ที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม

โดยที่ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการขอจดทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘ กำหนดให้การขอจดทะเบียนรถยนต์ส่วนบุคคลต้องได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย ดังนั้น เพื่อให้การให้ความเห็นชอบการจดทะเบียนรถยนต์ดังกล่าว เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ จึงให้แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นเพื่อทำหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบการขอจดทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม ไว้ดังนี้

๑. องค์ประกอบคณะกรรมการ

๑.๑ คณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบการขอจดทะเบียนและการโอนรถยนต์ส่วนบุคคล
ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ประกอบด้วย

- | | |
|---|---------------------|
| ๑) ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ | ประธานกรรมการ |
| ๒) หัวหน้าส่วนทะเบียนรถยนต์ | กรรมการ |
| ๓) หัวหน้าส่วนทะเบียนรถขนส่ง | กรรมการ |
| ๔) หัวหน้าส่วนตรวจสอบสภาพรถ | กรรมการ |
| ๕) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง | กรรมการ |
| ๖) หัวหน้างานรถยนต์นั่งเกินเจ็ดคนและรถบรรทุก | กรรมการและเลขานุการ |
| ๗) ข้าราชการใน สขพ. ๕ ที่ ผสพ. ๕ มอบหมาย | ผู้ช่วยเลขานุการ |

๑.๒ คณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบการขอโอนรถยนต์ส่วนบุคคลของสำนักงานขนส่ง
กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑, ๒, ๓ หรือ ๔ แล้วแต่กรณี ประกอบด้วย

- | | |
|---|---------------------|
| ๑) ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ | ประธานกรรมการ |
| ๒) หัวหน้าฝ่ายทะเบียนรถ | กรรมการ |
| ๓) หัวหน้างานรถขนส่ง | กรรมการ |
| ๔) หัวหน้าฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ | กรรมการ |
| ๕) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง | กรรมการ |
| ๖) หัวหน้างานรถยนต์นั่งเกินเจ็ดคนและรถบรรทุก | กรรมการและเลขานุการ |
| ๗) ข้าราชการใน สขพ. ที่ ผสพ. มอบหมาย | ผู้ช่วยเลขานุการ |

๑.๓ คณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบการขอจดทะเบียนและการโอนรถยนต์ส่วนบุคคล
ของสำนักงานขนส่งจังหวัด ประกอบด้วย

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| ๑) ขนส่งจังหวัด | ประธานกรรมการ |
| ๒) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง | กรรมการ |
| ๓) หัวหน้าฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ | กรรมการ |

- ๔) หัวหน้าฝ่ายทะเบียนรถ กรรมการและเลขานุการ
 ๕) ข้าราชการของสำนักงานขนส่งจังหวัดที่ขนส่งจังหวัดมอหมาย ผู้ช่วยเลขานุการ

๑.๔ คณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบการขอจดทะเบียนและการโอนรถยนต์ส่วนบุคคล

ประกอบด้วย

- ๑) ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ประธานกรรมการ
 ๒) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถหรือผู้แทน กรรมการ
 ๓) ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งผู้โดยสารหรือผู้แทน กรรมการ
 ๔) หัวหน้าส่วนทะเบียนรถยนต์ กรรมการ
 ๕) หัวหน้าส่วนทะเบียนรถขนส่ง กรรมการ
 ๖) หัวหน้าส่วนตรวจสภาพรถ กรรมการ
 ๗) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง กรรมการ
 ๘) หัวหน้างานรถยนต์นั่งเกินเจ็ดคนและรถบรรทุก กรรมการและเลขานุการ
 ๙) ข้าราชการใน สขพ.๕ ที่ ผสพ. ๕ มอหมาย ผู้ช่วยเลขานุการ

๒. อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ

๒.๑ ให้คณะกรรมการตาม ๑.๑ ถึง ๑.๓ มีอำนาจหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบกรณีการขอจดทะเบียนหรือรับโอนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักเกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม ที่ยื่นขอต่อหน่วยงานที่ตนรับผิดชอบ ยกเว้นกรณีที่กำหนดไว้ในข้อ ๒.๒

๒.๒ ให้คณะกรรมการตาม ๑.๔ มีอำนาจหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบกรณีการขอจดทะเบียนหรือรับโอนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักเกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม ที่ยื่นขอต่อทุกสำนักงาน เฉพาะในกรณีดังต่อไปนี้

๑) กรณีนิติบุคคลประสงค์ขอจดทะเบียนรถเพื่อให้เช่าเฉพาะตัวรถแก่เอกชนหรือบุคคลทั่วไป ตามความใน ๔) ของข้อ ๑๑ ตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๗.๒/ว.๑๐๐๓๑ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๘

๒) กรณีอื่นที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘



(นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก