



ที่ คค ๐๔๑๕.๕/๕๓๖๕

กรมการขนส่งทางบก

ถนนพหลโยธิน กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ตอบข้อหารือเกี่ยวกับการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง

เรียน คุณอเล็กซานเดอร์ ดาวิโดฟสกี

อ้างถึง หนังสือของท่าน ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง คุณอเล็กซานเดอร์ ดาวิโดฟสกี แจ้งว่าได้นำรถจักรยานยนต์พ่วงข้างบรรทุกทุกคนโดยสารชนิด URAT รุ่น GEAR UP หมายเลขตัวรถ X๘M๑๐๔๑๘H๒๒๙๑๑๘ หมายเลขเครื่องยนต์ ๘๑๒๘๐๑๐๐๑๘๘๒๑๑ จากประเทศรัสเซีย เข้ามาในราชอาณาจักร โดยยื่นขอจดทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต พร้อมแนบเอกสารต่างๆ เพื่อประกอบการพิจารณา แต่ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ของสำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต และเจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบก ว่าไม่เคยจดทะเบียนให้กับรถประเภทนี้ จึงมีความประสงค์ขอหารือว่ารถจักรยานยนต์พ่วงข้างดังกล่าวจะสามารถจดทะเบียนได้หรือไม่อย่างไร นั้น

กรมการขนส่งทางบก ขอเรียนว่า รถจักรยานยนต์พ่วงข้างที่จะจดทะเบียนได้ จะต้อง มีลักษณะ ขนาด กำลังของเครื่องยนต์และของรถ รวมทั้งมีส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงที่ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และต้องดำเนินการตามประกาศและระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดไว้อีกด้วย รถจักรยานยนต์พ่วงข้างดังกล่าวถูกออกแบบมาเพื่อใช้สำหรับการจราจรที่ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านขวา (Right-hand Traffic) ซึ่งไม่เหมาะสมกับสภาพการจราจรของประเทศไทย ที่กำหนดให้ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้าย (Left-hand Traffic) การนำรถดังกล่าวข้างต้นมาใช้ในทางเดินรถที่ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้าย อาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุและไม่ปลอดภัยแก่ผู้โดยสารที่นั่งโดยสารอยู่ด้านขวาของผู้ขับขี่และผู้ใช้รถใช้ถนนร่วมได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะแซงรถคันอื่นและการขับขึ้นในเวลากลางคืน เนื่องจากผู้ขับขี่ไม่สามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านขวาได้อย่างชัดเจน ด้วยเหตุผลที่กล่าวมาแล้วข้างต้น กรมการขนส่งทางบกจึงไม่สามารถรับจดทะเบียนรถจักรยานยนต์พ่วงข้างของท่านเป็นรถจักรยานยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางจันทิรา บุรุษพัฒน์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๔๔-๕

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนรับรองแบบรถ โทร. ๐ ๒๒๗๑
ที่ คค ๐๔๐๔.๓/๓๐๑๑ วันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๒

เรื่อง การขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง

เรียน ผสพ.๕

เลขที่รับที่	1072
วันที่	26 มี.ค. 2562
เวลา	12.19

ตามหนังสือของนายธนภุต สุระเสียง ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ผู้ได้รับมอบอำนาจจาก นายอเล็กซานเดอร์ ดาวิดอฟสกี ขอให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาจดทะเบียนรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง บรรทุกผู้โดยสาร ชนิด URAL รุ่น GEAR UP ซึ่งเป็นรถที่นำเข้าจากต่างประเทศ และบันทึกสั่งการ ที่ คค ๐๔๐๔/๓๐๕๕ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๒ ให้ สขพ.๕ สนว. และ สขจ. ภูเก็ต พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยให้ สขพ.๕ เป็นเจ้าของเรื่อง นั้น

สนว. พิจารณาข้อกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องแล้ว มีความเห็นว่า การพิจารณา จดทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ รถจักรยานยนต์พ่วงข้างจะต้องมีลักษณะ ขนาดหรือกำลังของ เครื่องยนต์ และส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดในกฎกระทรวงออกตาม ความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ รวมทั้ง ดำเนินการตามประกาศ ระเบียบสำหรับการจดทะเบียนที่ เกี่ยวข้อง อย่างไรก็ตาม รถจักรยานยนต์พ่วงข้างบรรทุกผู้โดยสารชนิดและแบบดังกล่าวเป็นรถจักรยานยนต์ที่ ถูกออกแบบมาสำหรับการจราจรด้านขวา (Right-hand Traffic) ซึ่งยานพาหนะจะขับชิดขวาบนถนน ซึ่งเมื่อนำรถจักรยานยนต์พ่วงข้างบรรทุกผู้โดยสารดังกล่าวมาใช้ในประเทศไทย ที่มีการจราจรด้านซ้าย (Left-hand Traffic) ทำให้ตำแหน่งผู้ขับขี่ชิดด้านซ้ายขอบทางแต่ผู้โดยสารจะอยู่กลางถนน ซึ่งอาจเกิดความปลอดภัย ในการใช้งาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในการขับขึ้นเวลากลางคืน ซึ่งแม้ว่าจะมีการติดตั้งโคมไฟแสงสว่างหรือ แผ่นสะท้อนแสงสำหรับเตือนรถอื่นที่ร่วมสัญจรบนถนนตามที่กฎกระทรวงได้ประกาศกำหนดไว้ แต่อาจทำให้ ผู้ร่วมสัญจรเข้าใจคลาดเคลื่อน และอาจนำไปสู่อุบัติเหตุได้ ทั้งนี้ จากการตรวจสอบข้อกำหนดเกี่ยวกับการ จดทะเบียนรถจักรยานยนต์พ่วงข้างบรรทุกผู้โดยสารของประเทศอื่นๆ เบื้องต้นพบว่า สหราชอาณาจักร และรัฐเซาท์ออสเตรเลีย (มีการจราจรด้านซ้ายเหมือนประเทศไทย) มีข้อกำหนดงดรับจดทะเบียน รถจักรยานยนต์พ่วงข้าง ที่มีส่วนพ่วงข้างติดตั้งอยู่ที่ด้านตรงข้ามกับทิศทางการจราจร (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

เรียน นทพ.

เพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการ
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายอรรถพร หาญกิจ)

ผนว.

เรียน นทพ. แก. นทพ.

เพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการ
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

เรียน นทพ.

เพื่อดำเนินการต่อไป

(นายภูษิต ชัยอำนาจ)

ผตย.

(นางจันทิรา บุรุษพัฒน์)

รอก.รท.ผสพ.๕
๒๕ มี.ค. ๒๕๖๒

วิทยาลัยการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔”