



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนตรวจสอบสภาพรถ
เลขรับที่ 1904
วันที่ - 8 มิ.ย. 2569
เวลา 08.59

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักวิศวกรรมยานยนต์ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๐๗

ที่ คค ๐๔๑๘.๗/ ๖ ๕๑๑

วันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติในการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง

เรียน รอว., รอบ., รอก., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผสพ. ๑-๕, ผอ.กองทุกกอง, ผศท., ลนภ., ผภณ., ผพร.,
ขสจ.ทุกจังหวัด และ หสข.ทุกสาขา

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๔๐๗.๒/ว.๒๒๐ วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๗ เรื่อง การจดทะเบียนรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขและหลักเกณฑ์การจดทะเบียนรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง เพื่อเป็นการพัฒนารถจักรยานยนต์พ่วงข้างให้มีความปลอดภัย มีคุณภาพ และส่งเสริมให้นักรถจักรยานยนต์มาจดทะเบียนอย่างถูกต้อง จึงขอชักซ้อมการดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้ยกเลิกหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๗.๒/ว.๒๒๐ วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๗ เรื่อง การจดทะเบียนรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง

๒. รถจักรยานยนต์พ่วงข้างที่จะนำมาจดทะเบียน ต้องติดตั้งพ่วงข้างไว้ทางด้านซ้ายของตัวรถจักรยานยนต์ โดยพ่วงข้างต้องมีความมั่นคงแข็งแรง อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย และไม่ก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการทรงตัวหรือการควบคุมรถ ทั้งนี้ ลักษณะของพ่วงข้างต้องไม่ปิดทึบจนบดบังทัศนวิสัยในการมองเห็นของผู้ขับขี่

๓. พ่วงข้างของรถจักรยานยนต์ต้องมีคุณลักษณะ ขนาด และส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ ดังนี้

(๑) ต้องมีความกว้างไม่เกิน ๑.๑๐ เมตร ความยาวไม่เกิน ๑.๗๕ เมตร ความสูงไม่เกิน ๒ เมตร และเมื่อนำมาพ่วงกับรถจักรยานยนต์แล้ว ต้องมีความกว้างวัดจากขอบทางด้านนอกสุดของล้อหลังรถจักรยานยนต์ถึงขอบทางด้านนอกสุดของล้อรถพ่วงไม่เกิน ๑.๕๐ เมตร

(๒) จุดต่อพ่วงต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถยึดพ่วงข้างเข้ากับรถจักรยานยนต์ได้อย่างมั่นคงและปลอดภัย ทั้งในขณะรถไม่มีน้ำหนักบรรทุกและมีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุก

(๓) กงล้อของพ่วงข้างต้องไม่ทำมุมเปิดออก (Toe-out) เมื่อเทียบกับแนวตามยาวของรถจักรยานยนต์ รายละเอียดตามรูปแนบท้าย

(๔) ระบบห้ามล้อสามารถลดความเร็วหรือหยุดรถที่วิ่งอยู่ให้หยุดนิ่งได้อย่างปลอดภัย กรณีที่ระบบห้ามล้อของรถจักรยานยนต์สามารถลดความเร็วหรือหยุดรถจักรยานยนต์พ่วงข้างให้หยุดนิ่งอย่างปลอดภัย พ่วงข้างอาจไม่ติดตั้งระบบห้ามล้อก็ได้

(๕) อุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณ ดังนี้

(ก) โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านหน้า แสงขาวหรือเหลือง มีทิศทางส่องสว่างไปด้านหน้าจำนวน ๑ ดวง สูงจากพื้นราบไม่น้อยกว่า ๓๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๒ เมตร

(ข) อุปกรณ์สะท้อนแสงสีแดงที่มีลักษณะมิใช่รูปสามเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ติดที่ท้ายรถ สูงจากพื้นราบไม่น้อยกว่า ๓๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๒ เมตร สามารถสะท้อนแสงให้เห็นได้อย่างชัดเจนในเวลากลางคืน และต้องไม่ลดประสิทธิภาพหรือบดบังอุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณอื่น

(๖) เพื่อเพิ่ม....

(๖) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้งาน อาจติดตั้งเครื่องอุปกรณ์เพิ่มเติม ดังนี้

(ก) โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านท้ายและโคมไฟหยุด แสงแดง และมีทิศทางส่องสว่าง

ไปด้านหลัง

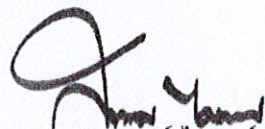
(ข) เครื่องหมาย สีเหลี่ยมมุมฉาก พื้นสีขาวหรือสีเหลือง สามารถสะท้อนแสงมองเห็น ได้ชัดเจนในเวลากลางวัน ตรงกลางมีข้อความ “รถพ่วงข้าง” สีดำ ขนาดความสูงตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๔ เซนติเมตร ติดอยู่ที่ด้านท้าย

๔. การจดทะเบียนรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง ให้จดทะเบียนเป็นประเภทรถจักรยานยนต์ (รย.๑๒) ลักษณะรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง โดยถือปฏิบัติเช่นเดียวกับการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๕. รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนไว้แล้วหากจะติดตั้งพ่วงข้าง หรือรถจักรยานยนต์พ่วงข้างที่ จดทะเบียนไว้แล้วหากจะนำส่วนพ่วงข้างออกจากรถจักรยานยนต์ เจ้าของรถต้องยื่นคำขอต่อนายทะเบียน พร้อมทั้งนำรถเข้ารับการตรวจสภาพเพื่อให้นายทะเบียนบันทึกการแก้ไขลักษณะรถให้ถูกต้องต่อไป

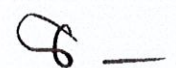
๖. การจัดเก็บภาษีประจำปีรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง ให้จัดเก็บในอัตราภาษีรถจักรยานยนต์ เป็นเงิน ๑๐๐ บาท และรถพ่วงของรถจักรยานยนต์ เป็นเงิน ๕๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ


(นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

เรียน หวก. หทย. หตร.
- เพื่อทราบและถือปฏิบัติ

ได้รับ นทป.
เพื่อทราบและถือปฏิบัติ


(นายอดิเรก แดงทอง)

ผสพ.5
2 มิ.ย. 2569

เรียน มตจ. มตย. มตร. นายช่างฯ
นวก. และเจ้าหน้าที่
- เพื่อทราบโดยทั่วกัน


นายมานะศักดิ์ ชัยเดช
หตร.
- ๘ มิ.ย. ๒๕๖๙


(นายวรวุฒิ ยางสกุล)

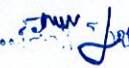
หตย.
- 8 มิ.ย. 2569

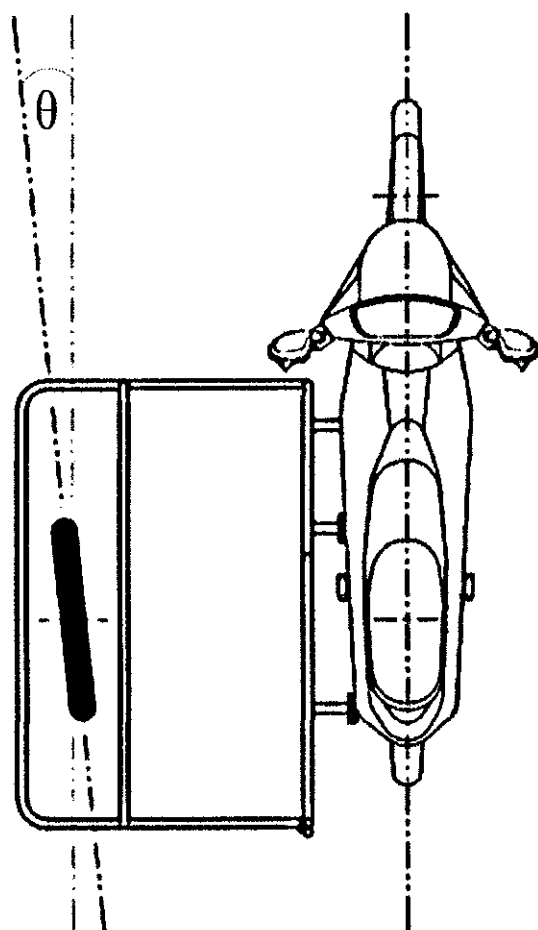

(นายวันชัย ศรีสุขา)
มตย. - 8 มิ.ย. 2569

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”


นางสาวรณัญญา สัจจานุรักษ์
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ


นาย..... จันทน์
หตร.



รูปภาพ แสดงงล้อของพ่วงข้างต้องไม่ทำมุมเปิดออก (Toe-out) เมื่อเทียบกับแนวตามยาว
ของรถจักรยานยนต์