



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนตรวจสภาพรถ
เลขรับที่ 2085
วันที่ 16 มิ.ย. 2569
เวลา 15.07

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๒๐

ที่ คค ๐๔๑๕.๗/ว ๕๕/๒ วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๙

เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติในการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง (เพิ่มเติม)

เรียน รอบ., รอก., รอว., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผสพ. ๑-๕, ผอ.กองทุกกอง, ผศท., ลนก., ผกน., ผพร., ขสจ.ทุกจังหวัด และ หสข.ทุกสาขา

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๕.๗/ว ๕๕๑๑ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติในการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์พ่วงข้างไว้แล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบกขอเรียนว่า เพื่อให้การจดทะเบียนรถจักรยานยนต์พ่วงข้างเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถือปฏิบัติไปในแนวทางเดียวกัน จึงขอชักซ้อมแนวทางปฏิบัติในการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง (เพิ่มเติม) ดังนี้

๑. รถจักรยานยนต์เดิมที่จดทะเบียนไว้แล้วเป็นรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล แต่ยังมีได้จดทะเบียน ส่วนที่เป็นพ่วงข้าง หากเจ้าของรถประสงค์จะจดทะเบียนส่วนที่เป็นพ่วงข้างเพิ่มเติม ให้ดำเนินการขอเปลี่ยน ลักษณะรถเป็นรถจักรยานยนต์พ่วงข้างได้ ณ สำนักงานขนส่งทุกแห่งทั่วประเทศ โดยให้นายทะเบียนเรียกเก็บ ภาษีประจำปีเพิ่มเติมอีก ๕๐ บาท และในการเสียภาษีประจำปีครั้งถัดไปให้ใช้รอบของภาษีประจำปีรถจักรยานยนต์ ก่อนเพิ่มส่วนที่เป็นพ่วงข้าง โดยให้เก็บรวมในคราวเดียวกัน ๑๕๐ บาท

๒. การยื่นขอดำเนินการทางทะเบียนสำหรับรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง ให้ใช้ใบคู่มือจดทะเบียนรถ และหลักฐานประจำตัวเจ้าของรถ กรณีอยู่ระหว่างเช่าซื้อต้องมีหนังสือมอบอำนาจจากสถาบันการเงินที่ให้เช่าซื้อ ให้มาดำเนินการทางทะเบียนเป็นหลักฐานประกอบคำขอด้วย โดยเรียกเก็บค่าธรรมเนียม คำขอ ๕ บาท การตรวจสภาพรถ ๑๐ บาท การแก้ไขเพิ่มเติมรายการจดทะเบียนรถ ๑๐ บาท

๓. การดำเนินการทางทะเบียนสำหรับรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง ให้นายทะเบียนกำหนดลักษณะรถ เป็นจักรยานยนต์พ่วงข้าง (ไม่ต้องกำหนดลักษณะย่อยไม่ว่าจะเป็นลักษณะบรรทุกหรือลักษณะอื่น) ๒ เพลา ๒ ล้อ ยาง ๒ เส้น

๔. การตรวจสภาพรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง ให้นายช่างตรวจสภาพผู้ทำการตรวจสภาพ บันทึกรูปภาพด้านหน้า - ด้านหลังรถจักรยานยนต์พ่วงข้างไว้ในระบบงานตรวจสภาพรถด้วย

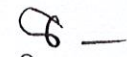
๕. รถจักรยานยนต์พ่วงข้างในส่วนของเพลาล้อยาง จะต้องมียางล้อยางเพิ่มได้ไม่เกิน ๑ ล้อ

๖. การตรวจสภาพเพื่อเสียภาษีประจำปีสำหรับรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง ให้นับจำนวนปีที่รถจักรยานยนต์เริ่มจดทะเบียนก่อนเพิ่มส่วนที่เป็นพ่วงข้างหรือเพิ่มส่วนที่เป็นพ่วงข้างพร้อมกับการจดทะเบียน เมื่อครบอายุการใช้งาน ๕ ปี ให้ตรวจสภาพกับสถานตรวจสภาพรถก่อนเสียภาษีประจำปี เว้นแต่รถจักรยานยนต์ พ่วงข้างนั้น มีขนาดสัดส่วนเปลี่ยนแปลงไปจากประวัติการตรวจสภาพเพื่อเปลี่ยนลักษณะรถเป็นรถจักรยานยนต์ พ่วงข้างในครั้งแรก ต้องนำมาตรวจสภาพเพื่อเสียภาษีประจำปี ณ ที่ทำการนายทะเบียน

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้เจ้าของรถจักรยานยนต์ได้ทราบโดยทั่วกัน

เรียน ททย. ทตร.

- เพื่อทราบและถือปฏิบัติ


(นายอดิเรก แดงทอง)

ผสพ.5

16 มิ.ย. 2569


(นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”