

กรมการขนส่งทางบก
Department of Land Transport

กิจกรรมถ่ายทอดความรู้
**ด้านการ
ตรวจสอบ
รถยนต์**

หัวข้อ : แนวทางการตรวจสอบสภาพรถ
ตาม พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. 2522

**วันอังคารที่ 25
กุมภาพันธ์ 2568
09.00-12.40 น.**

นายคารม หนูน่วงค์
หัวหน้างานเครื่อง
ตรวจสอบสภาพรถ /สพว.

นายวรวุฒิ ยางสกุล
หัวหน้างานตรวจสอบสภาพ
รถยนต์ /สพว.5

ลงทะเบียนผ่าน QR Code

ลงทะเบียนผ่านระบบ
VDO Conference
และโปรแกรม zoom
Meeting ID : 784 302 8267
Passcode : 1234

ติดต่อ/สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
น.ส.สุนทรีพงษ์ วิชัยกุล หัวหน้างานจัดการความรู้
กลุ่มพัฒนาระบบและสวัสดิการ กอง
โทร. 02-2718829 เบอร์ภายใน 1226

เอกสารประกอบการบรรยาย

หัวข้อ : แนวทางการตรวจสอบสภาพรถ
ตาม พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ.2522

บทคัดย่อ

การตรวจสอบสภาพรถตาม พ.ร.บ.รถยนต์ นายทะเบียนที่ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถ ต้องปฏิบัติตาม ระเบียบที่มีการปรับปรุง เปลี่ยนแปลง ตามบริบทที่เปลี่ยนไป ดังนั้นผู้ที่ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถจึงต้องเรียนรู้ระเบียบที่เกี่ยวข้อง และข้อมูลเกี่ยวกับการตรวจสอบสภาพรถ ที่มีการเปลี่ยนแปลง เพราะช่างตรวจสอบสภาพรถเป็นผู้ที่นำระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถมาปฏิบัติให้ถูกต้องตามที่กรมการขนส่งกำหนด ดังนั้นเอกสารประกอบการบรรยายฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์ให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง อำนาง หน้าที่ ความรับผิดชอบ ขั้นตอน วิธีการปฏิบัติงาน ตาม พ.ร.บ.รถยนต์ ประกอบด้วย ความเป็นมาของการตรวจสอบสภาพรถ ตั้งแต่เริ่มรับโอนงานมาจากกองทะเบียนกรมตำรวจ อำนาง หน้าที่ ความรับผิดชอบของช่างตรวจสอบสภาพรถ ระเบียบ ขั้นตอน วิธีการดำเนินการตามที่กำหนด เช่น การดำเนินการทางทะเบียนรถตาม พ.ร.บ.รถยนต์ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบสภาพรถ ขั้นตอนวิธีการตรวจสอบสภาพรถ การบันทึก สอบถาม รายงาน ผลการตรวจสอบสภาพรถในระบบบันทึกข้อมูลการตรวจสอบสภาพรถ(MDM) เครื่องตรวจสอบสภาพรถตามรายการตรวจที่ต้องใช้เครื่องตรวจสอบสภาพรถ ปัญหาและแนวทางแก้ไข จากการบันทึกที่ไม่ครบถ้วน การดำเนินการด้านการตรวจสอบสภาพรถ กรณีรื้อดัดแปลง รวมถึงตัวอย่างปัญหา และแนวทางแก้ไขตามระเบียบที่กรมการขนส่งกำหนด เพื่อให้การตรวจสอบสภาพรถเป็นไปตามระเบียบและมีมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ

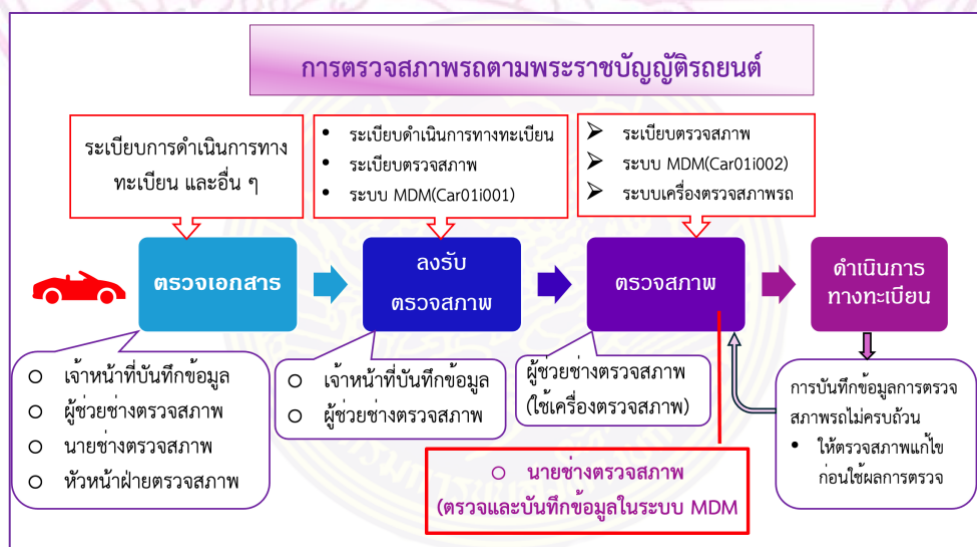
นายคารม หนูน่วงค์ หัวหน้างานเครื่องตรวจสอบสภาพรถ
สำนักวิศวกรรมยานยนต์

เรื่อง : แนวทางการตรวจสอบสภาพรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ.2522

มาตรฐาน การตรวจสอบสภาพ รถตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ. ศ. 2522

1. นิยามและความหมาย
2. อำนาจ หน้าที่ ความรับผิดชอบในการตรวจสอบสภาพ รถตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ. ศ. 2522
3. การตรวจสอบสภาพรถ
4. การบันทึกข้อมูลการตรวจสอบสภาพรถ ในระบบ MDM ?
5. การตรวจสอบสภาพ รถดัดแปลง ?
6. ตัวอย่างปัญหา และแนวทางปฏิบัติในการตรวจสอบสภาพรถ ?

การตรวจสอบสภาพรถตามพระราชบัญญัติรถยนต์				ประวัติความเป็นมาของการตรวจสอบสภาพรถและการดำเนินการทางทะเบียน
ช่วงปี พ.ศ.	สาระสำคัญ	การบันทึก	ระบบตรวจสอบสภาพ	
2531-2544 (ยุคกระดาษ)	กรมการขนส่งทางบก รับโอนงานมาจากกรมตำรวจ	รูปแบบเอกสารทั้งหมด	ยังไม่มีเครื่องติดตั้งเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถ	
2544-2560 (ยุคกระดาษและเก็บในคอมพิวเตอร์)	พัฒนาระบบในการบันทึกผลการตรวจสอบสภาพรถ ระบบทะเบียนรถ และระบบตัดบัญชีลงในระบบคอมพิวเตอร์	บันทึกข้อมูลตัดบัญชีทะเบียน และตรวจสอบสภาพ ลงในระบบคอมพิวเตอร์	เริ่มมีการทยอยติดตั้งเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถใน สขง. และ สขช. ตามลำดับ ปี 2555 กำหนดให้นายช่าง ใช้บำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถ	
2560-ปัจจุบัน (ยุคPaperless : สารสนเทศ)	เริ่มใช้ระบบ MDM เป็นระบบรวมศูนย์ข้อมูลของกรมการขนส่งทางบก กระบวนการ ปัจจุบันมีการกำหนดลายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์ โดยผู้ใช้งานต้องมีสิทธิ์และหน้าที่การปฏิบัติงานนั้นแต่ละตำแหน่งหน้าที่ให้ถูกต้องด้วย	รับ บันทึก และส่งข้อมูลในระบบโดยผู้ขายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์ เป็นระบบรวมศูนย์ข้อมูล ทุกกระบวนการของกรมการขนส่งทางบก	ติดตั้งเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถครบทุกแห่ง มีการจัดสรรผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพ เพื่อใช้ และบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถ และเป็นผู้ช่วยนายช่างตรวจสอบสภาพรถ	



1. นิยามความหมาย

1.1. บุคลากรด้านการตรวจสภาพรถ

1.1.1. “นายทะเบียน” หมายความว่า ข้าราชการซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งให้เป็นนายทะเบียน และข้าราชการที่ได้รับมอบหมายจากผู้ซึ่งได้รับการแต่งตั้งให้มีอำนาจและหน้าที่ ในการดำเนินการด้านทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (1: พ.ร.บ.รถยนต์(มาตรา 4)

1.1.2. “นายช่างตรวจสภาพรถ” หมายความว่า ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากนายทะเบียนให้มีหน้าที่ในการตรวจสภาพรถ ตรวจสอบรถ และดำเนินการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับรถมีดังนี้ (2: คำสั่งนายทะเบียนมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่เฉพาะอย่าง)

ก) นายช่างตรวจสภาพรถปฏิบัติงาน

ข) นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน/ หัวหน้างาน

ค) นายช่างตรวจสภาพรถอาวุโส / หัวหน้างาน/ หัวหน้าฝ่าย/ หัวหน้าส่วน

1.1.3. “ผู้ตรวจสภาพรถ สถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.)” หมายความว่า ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ตรวจสภาพรถตาม ประเภท ชนิด อายุการใช้งาน ตามที่นายทะเบียนประกาศกำหนด (6: ประกาศนายทะเบียน 2563)

ก) ผู้ตรวจสภาพรถ

ข) ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ

1.2. “รถ” หมายความว่า รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถพ่วง รถบดถนน รถแทรกเตอร์ และรถอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง (7: พ.ร.บ.รถยนต์_มาตรา 4)

1.3. “ตรวจสภาพ” หมายความว่า การดำเนินการตรวจสภาพรถ ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก กำหนดว่าด้วยการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (8: ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์พ. ศ. 2562_ข้อ 4)

1.4. “ตรวจสอบ” หมายความว่า การตรวจสอบความถูกต้องของเลขตัวรถ เลขเครื่องยนต์ และสีรถ

1.5. “ระบบฐานข้อมูลกรมการขนส่งทางบก (MDM)” หมายความว่าระบบบันทึกผลการตรวจสภาพรถ และระบบต้นทะเบียนรถที่อยู่ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์

1.6. “รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์” หมายความว่ารถยนต์ส่วนบุคคล และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงก่อนมาดำเนินการทางทะเบียนหรือที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายอื่น (9: ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ.2562/ (ฉบับ 2_2566)

1.7. “การดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์” หมายถึง การดำเนินการด้านการตรวจสภาพรถ การตรวจสอบเอกสาร ขั้นตอนในการดำเนินการ ตามระเบียบ

กำหนด (8: ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ. ศ. 2562)

- 1.8. “เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล” หมายถึง ผู้ช่วยนายช่างตรวจสอบสภาพ ในการดำเนินการ ด้านเอกสาร และบันทึกข้อมูลเข้าระบบ(MDM) ตามหน้าที่ความรับผิดชอบและที่ได้รับมอบหมาย
- 1.9. “ผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพรถ” หมายถึง พนักงานจ้างรายปี(งบ กปถ.) ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยนายช่างตรวจสอบสภาพรถ ในการช่วยตรวจสอบรถ ใช้เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถ ดูแล และบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถ และอื่นๆที่ได้รับมอบหมาย (10:ตัวอย่างคำสั่งในการ ใช้ ดูแล บำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถ)
- 1.10. “ส่งสรรพสามิต” การดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถยนต์ที่อยู่ในบังคับต้องเสียภาษีสรรพสามิต (11: ชักข้อมแนวทางรถที่อยู่บังคับต้องเสียภาษีสรรพสามิต 2 กันยายน 2562 ว 770)
- 1.11. “ส่งพิสูจน์” หมายถึงกรณีมีข้อสงสัยไม่อาจวินิจฉัยได้ว่าเป็นรถคันที่อนุญาตหรือแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงไว้ให้มีหนังสือขอความร่วมมือสำนักงานพิสูจน์หลักฐานตำรวจสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหรือบริษัทผู้ผลิตรถ
- 1.12. “รถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง” ต้องตรวจสอบการติดตั้ง เอกสารหลักฐาน ต้องเป็นไปตามระเบียบกำหนด (12: ประกาศกรมฯ เรื่องหนังสือรับรองรถใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ 2566)
- 1.13. “ระบบเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถ” หมายถึง เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจสอบสภาพในรายการตรวจสอบสภาพรถที่ต้องใช้เครื่องมือประกอบด้วย
 - 1) ระบบควบคุมและประมวลผลการตรวจสอบสภาพรถ
 - 2) เครื่องวัดระดับเสียง
 - 3) เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์
 - 4) เครื่องวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย
 - 5) เครื่องวัดควันดำ
 - 6) เครื่องทดสอบความเร็วรถ
 - 7) เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ
 - 8) เครื่องทดสอบห้ามล้อ
 - 9) เครื่องทดสอบโคมไฟหน้ารถ
 - 10) เครื่องทดสอบช่วงล่าง
 - 11) เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว
 - 12) เครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง
 - 13) เครื่องชั่งน้ำหนักรถ

2. อำนาจหน้าที่ ความรับผิดชอบในการตรวจสอบการตรวจสอบตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

2.1. ประกาศกระทรวงคมนาคมเรื่องแต่งตั้งนายทะเบียนตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

ข้อ 2 ให้ข้าราชการ สังกัดกรมการขนส่งทางบก ผู้ดำรงตำแหน่งต่อไปนี้เป็นนายทะเบียน

ดังนั้น นายทะเบียนตามประกาศ ข้อ ๒(๑)-(๕) ต้องมอบหมายให้มีอำนาจปฏิบัติหน้าที่เฉพาะอย่าง นายช่างตรวจสอบการตรวจสอบจึงสามารถตรวจสอบการตรวจสอบได้

ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง แต่งตั้งนายทะเบียน ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ข้อ ๒ ให้ข้าราชการ สังกัดกรมการขนส่งทางบก ผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้ เป็นนายทะเบียน (๑) อธิบดีและรองอธิบดี เป็นนายทะเบียนทั่วราชอาณาจักร (๒) ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕ ผู้อำนวยการสำนักงานมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งสินค้า ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร และผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก เป็นนายทะเบียนกรุงเทพมหานคร (๓) หัวหน้าส่วนทะเบียนรถยนต์ หัวหน้าส่วนตรวจสอบ และหัวหน้าส่วนใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ เป็นนายทะเบียนกรุงเทพมหานครในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ (๔) ขนส่งจังหวัด เป็นนายทะเบียนจังหวัดที่รับผิดชอบ (๕) หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา เป็นนายทะเบียนจังหวัดในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ (๖) ข้าราชการซึ่งนายทะเบียนตาม (๑) (๒) (๓) (๔) หรือ (๕) แล้วแต่กรณี มอบหมายให้มีอำนาจปฏิบัติหน้าที่เฉพาะอย่าง
--

ภาพที่ 1. ประกาศกระทรวงคมนาคมเรื่องแต่งตั้งนายทะเบียนตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

2.2. ตัวอย่างหนังสือมอบอำนาจเฉพาะอย่าง ในการดำเนินการตรวจสอบรถ

	
ตัวอย่าง หนังสือมอบอำนาจเฉพาะอย่าง	
คำสั่งนายทะเบียนจังหวัดขอนแก่น ที่ /๒๕๖๗ เรื่อง มอบอำนาจให้ข้าราชการปฏิบัติหน้าที่เฉพาะอย่าง	
เพื่อให้การมอบหมายอำนาจหน้าที่นายทะเบียนจังหวัดขอนแก่นเป็นไปด้วยความเรียบร้อย เหมาะสมและเกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒ (๖) ของประกาศ กระทรวงคมนาคม เรื่อง แต่งตั้งนายทะเบียนตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ นายทะเบียนจังหวัดขอนแก่น จึงมีคำสั่งให้ข้าราชการมีอำนาจปฏิบัติหน้าที่เป็นนายทะเบียนเฉพาะอย่าง และให้ยกเลิกคำสั่งนายทะเบียนจังหวัดขอนแก่น ที่ ๙/๒๕๖๗ เรื่อง มอบหมายให้ข้าราชการปฏิบัติหน้าที่นาย ทะเบียนตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ และให้ยกเลิกคำสั่งใดที่ขัด หรือแย้งกับคำสั่งนี้ โดยให้ใช้คำสั่งนี้แทน ดังนี้	
ข้อ ๓ การดำเนินการตรวจสอบรถ ให้ข้าราชการดังต่อไปนี้ปฏิบัติหน้าที่เฉพาะอย่าง	
(๑) ให้หัวหน้าฝ่ายตรวจสอบรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น ปฏิบัติหน้าที่ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ	
(๑.๑) การตรวจสอบรถ การตรวจสอบสภาพรถ และการวินิจฉัยผลการตรวจสอบรถ	
(๑.๒) การประเมินราคา	
(๑.๓) การแจ้งย้ายหนังสือรับรองหลักฐานการส่งบัญชีรับและจำหน่ายรถหรือ	
เครื่องยนต์สำหรับรถ	
(๑.๔) การตรวจสอบและแจ้งผลข้อมูลด้านการตรวจสอบหรือตรวจสอบรถให้	
หน่วยงานต่าง ๆ	
(๑.๕) การตรวจสอบรถที่ได้แก้ไขข้อมูลรายการรถ เนื่องจากเจ้าหน้าที่บันทึกไว้	
คลาดเคลื่อนไม่ถูกต้อง สำหรับรถในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ	
(๑.๖) การสั่งให้เจ้าของรถนำรถมาตรวจสอบหรือตรวจสอบรถที่ทำการนายทะเบียน	
(๑.๗) การอนุญาตให้กำหนดและต่อเลข หมายเลขเครื่องยนต์ หมายเลขตัวรถ	
ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ	
(๑.๘) การอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์	
สำหรับรถ หรือดัดแปลงรถ หรือเพิ่มเติมสิ่งหนึ่งสิ่งใดเข้าไป ซึ่งอาจกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยของ	
รถ สำหรับรถยนต์ ซึ่งมีใช้รถดังต่อไปนี้	
(ก) รถที่ไม่มีโครงสร้าง	
(ข) รถเกิดอุบัติเหตุ	
(ค) รถที่มีการแก้ไขช่วงล้อ	
(ง) รถเฉพาะกิจ	
(จ) รถที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงหรือเพิ่มเติมสิ่งหนึ่งสิ่งใดเข้าไปซึ่งอาจเป็นเหตุ	
ให้หรืออาจจะเข้าข่ายต้องเสียภาษีสรรพสามิต	
(๒) ให้นายช่างตรวจสอบรถชำนาญงาน หรือนายช่างตรวจสอบรถปฏิบัติงานในฝ่าย	
ตรวจสอบรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น ปฏิบัติหน้าที่ในข้อ ๓ (๑) (๑.๑) (๑.๓) และ (๑.๔) ตามที่	
เจ้าหน้าที่ข้อ ๓ (๑) ได้มอบหมาย	
ข้อ ๔ ให้หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง ปฏิบัติหน้าที่ในส่วนที่เกี่ยวข้องการเรียกตัวเจ้าของรถ	
หรือผู้ขับรถมาให้ถ้อยคำ หรือยื่นคำชี้แจงแสดงข้อเท็จจริง	
ข้อ ๕ ในกรณีที่มีกฎ ระเบียบ ประกาศ หนังสือเวียนหรือข้อสั่งการ จำกัดอำนาจหน้าที่ของ	
ข้าราชการที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่เฉพาะอย่างเป็นอย่างอื่น หรือนายทะเบียนจังหวัดขอนแก่นได้รับ	
มอบหมายหน้าที่เฉพาะอย่างไว้เป็นการเฉพาะ ก็ให้ถือปฏิบัติตามที่กำหนดไว้นั้น	
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป	
สั่ง ณ วันที่	มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

2.3. หน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ ในการให้บริการประชาชน ตามที่กฎหมายกำหนด ?

พระราชบัญญัติ การอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘

มาตรา ๘ ให้เป็นหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้มีหน้าที่ในการรับคำขอจะต้องตรวจสอบคำขอ และรายการเอกสารหรือหลักฐานที่ยื่นพร้อมคำขอให้ถูกต้องครบถ้วน หากเห็นว่าคำขอไม่ถูกต้องหรือ ยังขาดเอกสารหรือหลักฐานใดให้แจ้งให้ผู้ยื่นคำขอทราบทันที ถ้าเป็นกรณีที่สามารถแก้ไขหรือเพิ่มเติมได้ ในขณะนั้น ให้แจ้งให้ผู้ยื่นคำขอดำเนินการแก้ไขหรือยื่นเอกสารหรือหลักฐานเพิ่มเติมให้ครบถ้วน ถ้าเป็นกรณีที่ไม่อาจดำเนินการได้ในขณะนั้นให้บันทึกความบกพร่องและรายการเอกสารหรือหลักฐาน ที่จะต้องยื่นเพิ่มเติม พร้อมทั้งกำหนดระยะเวลาให้ผู้ยื่นคำขอจะต้องดำเนินการแก้ไขหรือยื่นเพิ่มเติมไว้ ในบันทึกดังกล่าวด้วยและให้พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ยื่นคำขอลงนามไว้ในบันทึกนั้น

ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มอบสำเนาทะเบียนตามวรรคหนึ่งให้ผู้ยื่นคำขอไว้เป็นหลักฐาน

ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอได้จัดทำคำขอถูกต้องและแนบเอกสารหรือหลักฐานครบถ้วนตามที่ระบุ ในคู่มือสำหรับประชาชนตามมาตรา ๗ แล้ว หรือได้แก้ไขหรือยื่นเอกสารหรือหลักฐานเพิ่มเติมครบถ้วน ตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่แนะนำหรือตามที่ปรากฏในบันทึกตามวรรคหนึ่งแล้ว พนักงานเจ้าหน้าที่จะเรียก เอกสารหรือหลักฐานเพิ่มเติมอื่นได้อีกไม่ได้ และจะปฏิเสธการพิจารณาคำขอนั้นโดยอาศัยเหตุแห่ง ความไม่สมบูรณ์ของคำขอหรือความไม่ครบถ้วนของเอกสารหรือหลักฐานไม่ได้ เว้นแต่เป็นกรณีที่ความไม่สมบูรณ์ หรือความไม่ครบถ้วนนั้นเกิดจากความประมาทเลินเล่อหรือทุจริตของพนักงานเจ้าหน้าที่ และเป็นผลให้ไม่อาจอนุญาตได้ ในกรณีนี้ให้ผู้อนุญาตสั่งการตามที่เห็นสมควร และให้ดำเนินการทางวินัยหรือดำเนินคดีกับพนักงาน เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องโดยไม่ชักช้า

3. การตรวจสอบสภาพรถ ?

3.1. “**ตรวจสอบสภาพ**” หมายความว่า การดำเนินการตรวจสอบสภาพรถ ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก กำหนดว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (8: ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการ ดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์พ. ศ. 2562_ข้อ 4)

3.2. “**รถ**” หมายความว่า รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถพ่วง รถบดถนน รถแทรกเตอร์ และรถอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง (พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ มาตรา ๔)

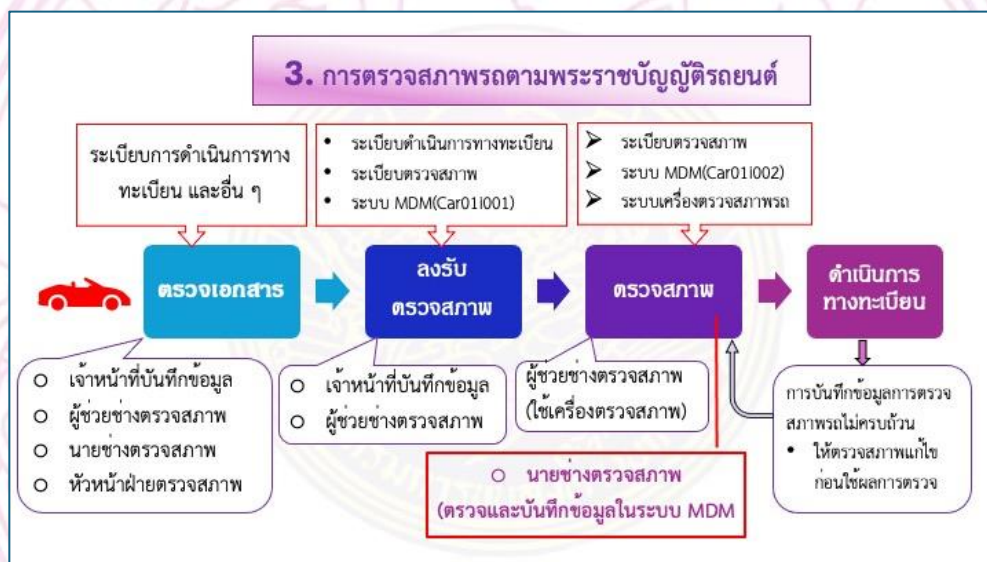
รถยนต์			รถจักรยานยนต์		รถพ่วง	รถบด ถนน	รถแทรกเตอร์	รถอื่น ๆ
รถส่วนบุคคล	รถยนต์สาธารณะ	รถยนต์บริการ	รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	รถจักรยานยนต์สาธารณะ				รถการเกษตร
รย.๑	รย.๕	รย.๙	รย.๑๒	รย.๑๗	รย.๑๖	รย.๑๔	รย.๑๓	รย.๑๕
รย.๒	รย.๖	รย.๑๐						
รย.๓	รย.๗	รย.๑๑						
รย.๔	รย.๘							
	รย.๑๘							

ตารางที่ ๑ :แสดงรถตามพระราชบัญญัติรถยนต์ (ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและ ภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์พ. ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๑๐)

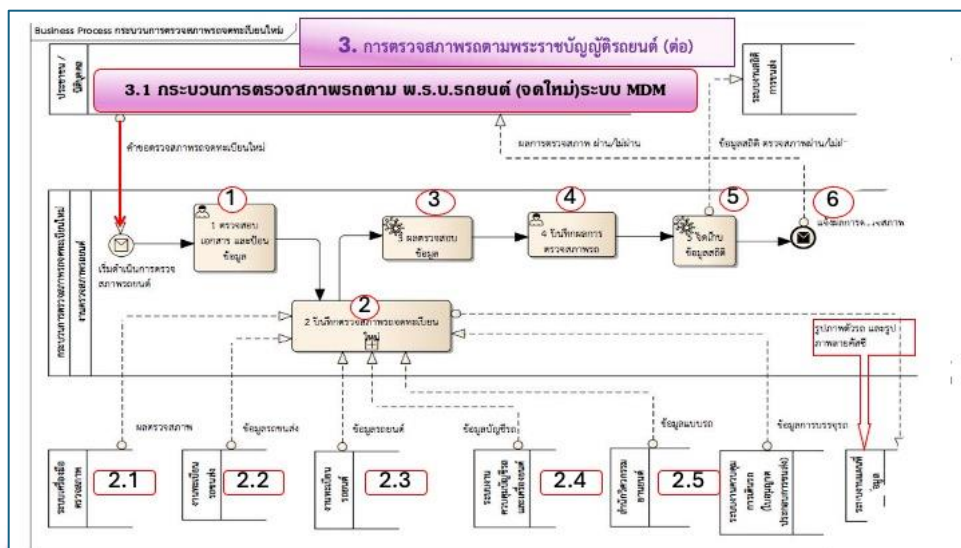
ดังนี้

3.3. การตรวจสอบสภาพการตรวจสอบสภาพรถตาม พ.ร.บ.รถยนต์ ข้างตรวจสอบสภาพรถจึงต้องรู้และปฏิบัติ

- 1) การดำเนินการด้านการตรวจสอบสภาพรถตามระเบียบการดำเนินการทางทะเบียน และภาษีรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ในด้านการตรวจสอบสภาพรถ
- 2) ตรวจสอบสภาพรถตาม พ.ร.บ.รถยนต์ และดำเนินการตามรายการในระเบียบการตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพ พ. ศ. 2555
- 3) ปฏิบัติตามขั้นตอน วิธีการ บันทึกผลการตรวจสอบสภาพรถในระบบสารสนเทศกรมการขนส่งทางบก (MDM) ตามรายการดำเนินการที่กำหนด (3.4_1))
- 4) ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบสภาพโดยใช้เครื่องมือ ด้วยระบบเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถ (รายการตรวจ ที่ต้องใช้เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถ)



รูปที่ 1: แสดงการตรวจสอบสภาพรถตาม พ.ร.บ.รถยนต์ ๒๕๒๒



รูป 2 : แสดงกระบวนการตรวจสอบสภาพรถตาม พ.ร.บ.รถยนต์

1) การดำเนินการด้านตรวจสอบสภาพรถตามระเบียบการดำเนินการทางทะเบียน และภาษีรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ตารางที่ ๑ : สำระสำคัญระเบียบการดำเนินการทางทะเบียนที่เกี่ยวกับการตรวจสอบสภาพรถ

หมวด ๒	การจดทะเบียนรถ
ข้อ ๙	รถห้ามจดทะเบียน
(๑)	รถที่ประกอบจากชิ้นส่วนเก่าแล้วนำเข้ามาจากต่างประเทศตามกฎหมายว่ารถที่ประกอบจากชิ้นส่วนของรถที่ใช้แล้วที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ
(๒)	ซากรถหรือรถมีสภาพความเสียหายในสาระสำคัญโดยสิ้นเชิง
(๓)	รถที่นำเข้ามาจากต่างประเทศโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย
(๔)	รถที่ใช้แล้วนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยผ่านพิธีศุลกากรตามประกาศขายผ่านแดนโดยไม่นำออกไปนอกราชอาณาจักรหรือเป็นการถ่ายลำผ่านแดนเทียม
(๕)	รถที่ใช้แล้วนำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อปรับสภาพแล้วส่งออก
(๖)	รถที่ไม่สามารถตรวจสอบที่มาของรถได้
	การจดทะเบียนรถให้อื่นคำขอต่อนายทะเบียนแห่งท้องที่ที่เจ้าของรถมีพุมิลำเนาหรือท้องที่ที่จะนำรถไปใช้ดังนี้ (๑) ในเขตกรุงเทพมหานครให้อื่นนะสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ (๒) ในเขตจังหวัดอื่นให้อื่นนะสำนักงานขนส่งจังหวัดยกเว้นเจ้าของรถมีพุมิลำเนาเดิมหรือจะนำรถไปใช้ในเขตท้องที่รับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา สาขาอำเภอเบตง ให้อื่น ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา สาขาอำเภอเบตง กรณีเจ้าของรถเป็นคนต่างด้าวหรือไม่มีพุมิลำเนาในราชอาณาจักรให้อื่นคำขอต่อนายทะเบียนที่คนต่างด้าวนั้นมีถิ่นที่อยู่ปรากฏในเอกสารแสดงถิ่นที่อยู่ทางราชการออกให้เท่านั้น
ข้อ ๑๐	ให้กำหนดประเภทรถในการจดทะเบียนและการออกใบคู่มือจดทะเบียนรถดังต่อไปนี้ (๑) รถนั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (รย. ๑) (๒) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน (๓) รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (๔) รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล

	(๕) รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด (๖) รถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (๗) รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง (๘) รถยนต์บริการธุรกิจ (๙) รถยนต์บริการทัศนาจร (๑๐) รถยนต์บริการให้เช่า (๑๑) รถจักรยานยนต์ (๑๒) รถแท็กซี่ (๑๓) รถบดถนน (๑๔) รถใช้งานเกษตรกรรม (๑๕) รถพ่วง (๑๖) รถจักรยานยนต์สาธารณะ (๑๗) รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (รย.๑๘)(ระเบียบเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายรถยนต์ (ฉบับที่ ๓ พ. ศ. ๒๕๖๖ ข้อ ๑๐(๑๘))
--	--

ตารางที่ ๒ :การดำเนินการที่เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถ / ระเบียบรถดัดแปลง / เมนูระบบ MDM / รายการเครื่องตรวจสภาพ

1) การดำเนินการทางทะเบียนที่เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถ		2)ระบบ	3)ระบบ
ระเบียบทะเบียน	<u>ระเบียบรถดัดแปลง</u>	สารสนเทศ	เครื่องตรวจสภาพ
1. จดทะเบียนรถประเภทใดประเภทหนึ่งต้องยื่นเอกสารหลักฐานแต่ละกรณีดังนี้. (๑) รถใหม่ที่ผลิตภายในประเทศหรือนำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อจำหน่าย (๒) รถใหม่ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อใช้เฉพาะตัวที่มีใช้เพื่อการจำหน่าย (๓) รถใช้แล้วที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อใช้เฉพาะตัวหรือเฉพาะหน่วยงานมิใช่เพื่อการจำหน่าย (๔) รถที่เคยจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	(๑) ตามข้อ 6 (ทั่วไป) การเปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียน เช่น การแจ้งเปลี่ยนสี เปลี่ยนเครื่อง หรือรายการอื่นใด ที่การเปลี่ยนแปลงนั้น ไม่กระทบต่อความปลอดภัยในการใช้รถ ... ให้กระทำได้ แต่ต้องนำรถไปให้นายทะเบียนตรวจสอบหรือตรวจสภาพและบันทึกการเปลี่ยนแปลงก่อนใช้รถนั้น (๒) ตามข้อ 7(ในความรับผิดชอบ)	เมนูบันทึก (๑) Car01i001 (๒) Car01i002 (๓) Car01i003 (๔) Car01i004 (๕) Car01i005 (๖) Car01i006 (๗) Car01i011 (๘) Car01i012 (๙) Car01i013 (๑๐) Car01i014 (๑๑) Car01i019 เมนูสอบถาม (๑) Car01q001 (๒) Car01q002 (๓) Car01q003	(๑) วัดระดับเสียง(วัดรอบ) (๒) วัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์และก๊าซ ไฮโดรคาร์บอน (๓) วัดควันดำ (๔) ทดสอบศูนย์ล้อหน้า (๕) ทดสอบระบบเบรก (๖) วัดโคมไฟหน้า สูง-ต่ำ (๗) ตรวจวัดก๊าซรั่ว (๘) ชั่งน้ำหนัก

1) การดำเนินการทางทะเบียนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสภาพรถ		2)ระบบ	3)ระบบ
ระเบียบทะเบียน	<u>ระเบียบรถดัดแปลง</u>	สารสนเทศ	เครื่องตรวจสภาพ
(๕) รถที่ได้มาจากการขายทอดตลาด หรือการจำหน่ายของส่วนราชการ หรือหน่วยงานของรัฐ(มี 3 กรณี) (๖) รถพ่วงและรถกึ่งพ่วง (มี 3 กรณี) (๗) รถที่ประกอบขึ้นจากชิ้นส่วนอุปกรณ์รถเก่า (๘) รถใช้งานเกษตรกรรม (๙) รถของส่วนราชการองค์กรตามรัฐธรรมนูญองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นมหาวิทยาลัย สถาบันอุดมศึกษาของรัฐองค์การมหาชนและหน่วยงานอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวงทั้งนี้เฉพาะ รถที่มีได้ใช้ในการค้าหรือหากำไร รถดับเพลิง รถพยาบาลที่มีใช้เป็นรถสำหรับรับจ้าง รถบดถนนของ รัฐวิสาหกิจ รถแทรกเตอร์ของ รัฐวิสาหกิจ และรถของสภาอากาศ ไทย (๑๐) รถของบุคคลในคณะผู้แทนทางการทูตคณะผู้แทนทางกงสุล สำนักงานเศรษฐกิจและการค้าของต่างประเทศที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทยตามข้อตกลงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ (๑๑) รถของบุคคลในคณะผู้แทนองค์การระหว่างประเทศหรือทบวง การชำนาญพิเศษแห่งสหประชาชาติ เป็นต้น (๑๒) รถที่มีคำพิพากษาหรือคำสั่งศาลให้จดทะเบียนให้ใช้ภาพถ่ายคำพิพากษาหรือคำสั่งศาลที่เจ้าพนักงานศาลรับรองความถูกต้อง	แก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลง ไม่ทำให้ยี่ห้อนั้นเปลี่ยนไป กรณี แก้ไขดัดแปลงส่วนหน้ารถ หรือท้ายรถหรือโคมไฟ หรือกระจกหน้ารถจากแบบรุ่นหนึ่งไปเป็นอีกรุ่นหนึ่ง <u>แก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงไม่ทำให้ยี่ห้อนั้นเปลี่ยนไป</u> (๓) ตามข้อ 8 (จังหวัดที่จดทะเบียน) การแก้ไขเพิ่มเติมส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถหรือการดัดแปลงรถหรือการเพิ่มสิ่งหนึ่งสิ่งใดเข้าไป ซึ่งอาจกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยของรถในกรณีดังต่อไปนี้ ให้เจ้าของรถยื่นขออนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงก่อนดำเนินการ ○ โครงคัสซี่ ○ ตัวถัง ○ ระบบบังคับเลี้ยว ○ ระบบรองรับน้ำหนัก ○ ระบบขับเคลื่อนและ ช่วงล่าง (ข้อ 17/1 ห้ามเปลี่ยนจำนวนเพลาล้อ กงล้อและยาง ต่างจากแบบผู้ผลิต) ○ ช่วงล้อ	(๔) Car01q004 (๕) Car01q005	

1) การดำเนินการทางทะเบียนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสภาพรถ		2)ระบบ สารสนเทศ	3)ระบบ เครื่องตรวจ สภาพ
ระเบียบทะเบียน	<u>ระเบียบรถดัดแปลง</u>		
พร้อมเอกสารหลักฐานคอดที่ เกี่ยวข้องแล้วแต่กรณี (๑๓) รถแท็กซี่ (๑๔) รถบดถนน	(๔) ตามข้อ 18 การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง แหวน เพลา ต้องมีสมรรถนะไม่น้อย กว่าที่ผู้ผลิตกำหนด (๕) ตามข้อ 19 การเปลี่ยนขนาดของยาง		
2. การเปลี่ยนประเภท			
3. การย้ายรถ			
4. การโอนรถ			

ตารางที่ ๓ : รายการดำเนินการ:เอกสารหลักฐาน และขั้นตอนการดำเนินการด้านการตรวจสภาพรถ

อ้างอิง	รายการดำเนินการ	เอกสารหลักฐาน	ขั้นตอนการดำเนินการ
ข้อ ๑๑	การยื่นขอจดทะเบียนรถให้ยื่นคำขอ ตามแบบที่กรมการขนส่งทางบก กำหนดและหลักฐานประจำตัวเจ้าของ รถ	- บัตรประจำตัวประชาชนหรือหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลแล้วแต่กรณี - กรณีเป็นคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง ใบสำคัญคนต่างด้าวหรือหนังสือเดินทางหรือเอกสารที่ใช้แทนหนังสือเดินทางพร้อมภาพถ่าย เป็นต้น	
ข้อ ๑๒	ตาม ข้อ ๑๐ วรรคสอง และข้อ ๑๑ เจ้าของรถซึ่งประสงค์จะขอจดทะเบียนรถตามประเภทใดประเภทหนึ่งต้องยื่นเอกสารหลักฐานแต่ละกรณีดังนี้ ข้อ ๑๔ เมื่อได้รับคำขอจดทะเบียนตาม ข้อ ๑๒ และ ๑๓ ให้นายทะเบียนที่ปฏิบัติหน้าที่ตรวจสภาพรถรับคำขอในระบบฐานข้อมูลกรมการขนส่งทางบกตรวจสอบเอกสารหลักฐานประกอบคำขอเท่าที่จำเป็นต่อการตรวจสภาพรถเมื่อถูกต้องครบถ้วนไม่ส่งผู้ยื่นคำขออนุญาตเข้าตรวจสภาพตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์วินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ การตรวจสภาพรถทุกกรณีให้จัดเก็บค่าทำเนียมเป็นรายครั้งไม่ว่ารถนั้นจะผ่านการตรวจสภาพรถหรือไม่ก็ตามโดยในกรณีไม่ผ่านการตรวจสภาพให้จัดเก็บค่าทำเนียมตรวจสภาพรถและออกใบเสร็จรับเงินแล้วคืนเอกสารให้ผู้ยื่นคำขอนำกลับไปแก้ไข		
(๑)	รถใหม่ที่ผลิตภายในประเทศหรือนำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อจำหน่าย	ก) หนังสือแจ้งจำหน่ายและการรับรองหลักฐานการส่งบัญชีรับและจำหน่าย ข) หลักฐานการได้มาของรถเช่นใบเสร็จรับเงินสัญญาหรือซื้อขาย เป็นต้น	- ตรวจสอบเอกสาร - ลงรับในระบบMDM - ตรวจสภาพรถพร้อมบันทึกผลในระบบ MDM - จัดเก็บค่าทำเนียมตรวจสภาพรถ

(๒)	รถใหม่ที่นำเข้ามาใช้ในราชอาณาจักร เพื่อใช้เฉพาะตัวที่มีใช้เพื่อการ จำหน่าย	ก) ใบรับรองการนำเข้าจากกรมศุลกากร (แบบ 32) และใบเสร็จรับเงินค่าอากรขาเข้า ข) บัญชีราคาสินค้าหรือใบกำกับสินค้า (อินวอยซ์) ใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมแบบแสดงรายการภาษี สรรพสามิตและมูลค่าเพิ่มโดยเจ้าหน้าที่ของ กรมศุลกากรรับรองความถูกต้อง	○ ตรวจสอบเอกสาร ○ ลงรับในระบบMDM ○ ตรวจสอบสภาพพร้อม บันทึกผลในระบบ MDM ○ จัดเก็บค่าทำเนียมตรวจ สภาพรถ
(๓)	รถใช้แล้วที่นำเข้ามาใช้ใน ราชอาณาจักรเพื่อใช้เฉพาะตัวหรือ เฉพาะหน่วยงานมีใช้เพื่อการจำหน่าย	ก) ใบรับรองการนำเข้าจากกรมศุลกากร (แบบ 32) และใบเสร็จรับเงินค่าอากรขาเข้า ข) บัญชีราคาสินค้าหรือใบกำกับสินค้า (อินวอยซ์) ใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมแบบแสดงรายการภาษี สรรพสามิตและมูลค่าเพิ่มโดยเจ้าหน้าที่ของ กรมศุลกากรรับรองความถูกต้อง ค) หนังสืออนุญาตให้นำรถเข้ามาในราชอาณาจักร ของกรมการค้าต่างประเทศกระทรวงพาณิชย์ หรือหนังสืออนุญาตจากกระทรวงการ ต่างประเทศ เว้นแต่เป็นกรณีบุคคลหรือ หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้ามาโดยทรง ต่างประเทศเห็นสมควร	○ ตรวจสอบเอกสาร ○ ลงรับในระบบMDM ○ ตรวจสอบสภาพพร้อม บันทึกผลในระบบ MDM ○ จัดเก็บค่าทำเนียมตรวจ สภาพรถ
(๔)	(ก) รถที่เคยจดทะเบียนตามกฎหมาย ว่าด้วยรถยนต์	(ก) ใบคู่มือจดทะเบียนรถที่มีการแจ้งไม่ใช้รถ ตลอดไปมาตรา ๓๔ หรือที่แสดงว่าการจดทะเบียน รถเป็นอันระงับไปตามมาตรา ๓๕ / ๓ ตาม พระราชบัญญัติรถยนต์พ. ศ. ๒๕๒๒	○ ตรวจสอบเอกสาร ○ ลงรับในระบบMDM ○ ตรวจสอบสภาพพร้อม บันทึกผลในระบบ MDM ○ จัดเก็บค่าทำเนียมตรวจ สภาพรถ
	(ข) รถที่เคยจดทะเบียนตามกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่งทางบก	(ข) หนังสือแสดงการจดทะเบียนรถที่มีการแจ้งเลิก ใช้รถตามมาตรา ๗๙ หรือหนังสือการจดทะเบียน เป็นอันระงับตามมาตรา ๘๖ / ๔ แห่ง พระราชบัญญัติการขนส่งทางบกพ. ศ. ๒๕๒๒	○ ตรวจสอบเอกสาร ○ ลงรับในระบบMDM ○ ตรวจสอบสภาพพร้อม บันทึกผลในระบบ MDM ○ จัดเก็บค่าทำเนียมตรวจ สภาพรถ
อ้างอิง	รายการดำเนินการ	เอกสารหลักฐาน	ขั้นตอนการดำเนินการ
(๕)	รถที่ได้มาจากการขายทอดตลาดหรือ การจำหน่ายของส่วนราชการหรือ หน่วยงานของรัฐ	(ก).กรณีรถที่ไม่เคยจดทะเบียนกับกรมการขนส่ง ทางบก (๑) หนังสือรับรองหลักฐานการจำหน่ายรถ (๒) หนังสือรับรองการขายทอดตลาดหรือจำหน่าย รถ (๓) บัญชีรายละเอียดของรถขายทอดตลาดหรือ จำหน่าย (๔) สำเนาใบเสร็จรับเงินจากหน่วยงานที่ทำการ ขายทอดตลาด	○ ตรวจสอบเอกสาร ○ ลงรับในระบบMDM ○ ตรวจสอบสภาพพร้อม บันทึกผลในระบบ MDM

		(๕) ภาพถ่ายตัวรถที่ขายทอดตลาด (ข).กรณีรถที่เคยจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก (๑) หนังสือรับรองการขายทอดตลาดหรือจำหน่ายรถ (๒) บัญชีรายละเอียดของรถขายทอดตลาดหรือจำหน่าย (๓) สำเนาใบเสร็จรับเงินจากหน่วยงานที่ทำการขายทอดตลาด (๔) ภาพถ่ายตัวรถที่ขายทอดตลาด (๕) ใบคู่มือจดทะเบียนหรือหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ	○ ตรวจสอบเอกสาร ○ ลงรับในระบบMDM ○ ตรวจสอบสภาพพร้อมบันทึกผลในระบบ MDM
		(ค).กรณีรถที่เคยจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทหารหรือระเบียบของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (๑) หนังสือรับรองหลักฐานการจำหน่ายรถ (๒) หนังสือรับรองการขายทอดตลาดหรือจำหน่ายรถ (๓) สำเนาใบทะเบียนรถยนต์ทหารหรือสำเนาสมุดประวัติรถสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (๔) บัญชีรายละเอียดของรถขายทอดตลาดหรือจำหน่าย (๕) สำเนาใบเสร็จรับเงินจากหน่วยงานที่ทำการขายทอดตลาด (๖) ภาพถ่ายตัวรถที่ขายทอดตลาด	○ ตรวจสอบเอกสาร ○ ลงรับในระบบMDM ○ ตรวจสอบสภาพพร้อมบันทึกผลในระบบ MDM
(๖)	รถพ่วงและรถกึ่งพ่วง	(ก).กรณีเป็นรถที่ผลิตภายในประเทศหรือนำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อจำหน่ายให้ใช้หลักฐานตาม (๑) ดังนี้ (๑) หนังสือแจ้งจำหน่ายและการรับรองหลักฐานการส่งบัญชีรับและจำหน่าย (๒) หลักฐานการได้มาของรถเช่นใบเสร็จรับเงินสัญญาหรือซื้อขายเป็นต้น	○ ตรวจสอบเอกสาร ○ ลงรับในระบบMDM ○ ตรวจสอบสภาพพร้อมบันทึกผลในระบบ MDM
		(ข).กรณีเป็นรถที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อใช้เฉพาะตัวที่มีใช้การเพื่อจำหน่ายให้ใช้หลักฐานตาม (๒)หรือ(๓) แล้วแต่กรณีกรณี(๒) (๑) ใบรับรองการนำเข้าจากกรมศุลกากร (แบบ 32) และใบเสร็จรับเงินค่าอากรขาเข้า (๒) บัญชีราคาสินค้าหรือใบกำกับสินค้า (อินวอยซ์) ใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมแบบแสดงรายการภาษี	

		สรรพสามิตและมูลค่าเพิ่มโดยเจ้าหน้าที่ของกรมศุลกากรรับรองความถูกต้อง กรณี (๓) (๑) ใบรับรองการนำเข้าจากกรมศุลกากร (แบบ 32) และใบเสร็จรับเงินค่าอากรขาเข้า (๒) บัญชีราคาสินค้าหรือใบกำกับสินค้า (อินวอยซ์) ใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและมูลค่าเพิ่มโดยเจ้าหน้าที่ของกรมศุลกากรรับรองความถูกต้อง (๓) หนังสืออนุญาตให้นำรถเข้ามาในราชอาณาจักรของกรมการค้าต่างประเทศกระทรวงพาณิชย์ หรือหนังสืออนุญาตจากกระทรวงการต่างประเทศ เว้นแต่เป็นกรณีบุคคลหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้ามาโดยทรวงต่างประเทศเห็นสมควร	
		กรณีเป็นรถที่ประกอบขึ้นเพื่อใช้เองภายในประเทศมิใช่เพื่อการจำหน่ายให้ใช้หลักฐาน ดังนี้ (๑) หนังสือรับรองการประกอบรถขึ้นใช้เอง (๒) หลักฐานการสร้างประกอบรถเคน ใบเสร็จรับเงินค่าแรงหรือใบกำกับภาษีเป็นต้น (๓) หนังสือจากเจ้าของรถยืนยันความถูกต้องในการได้มาซึ่งชิ้นส่วนอุปกรณ์และส่วนควบของรถทั้งหมดและบันทึกยืนยันความรับผิดชอบทั้งหมดทั้งในทางแพ่งและทางอาญาหากมีการโต้แย้งเกี่ยวกับสิทธิและการได้มาของชิ้นส่วนอุปกรณ์และส่วนควบของรถ (๔) หนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงของรถและส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถจากผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมเครื่องกลตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรม	
(๗) * (รถห้ามจดทะเบียนตาม ข้อ ๙(๑))	รถที่ประกอบขึ้นจากชิ้นส่วนอุปกรณ์รถเก่า	(๑) หลักฐานการได้มาของโครงคัสซีหรือตัวรถ (๒) ใบเสร็จรับเงินหรือใบกำกับภาษีของค่าโครงคัสซีต้องระบุชนิด และหมายเลขโครงคัสซีหรือตัวรถด้วย (๓) หลักฐานการได้มาของเครื่องยนต์ได้แก่หนังสือแจ้งจำหน่ายและการรับรองหลักฐานการส่งบัญชีและจำหน่ายเครื่องยนต์ (๔) ใบเสร็จรับเงินหรือใบกำกับภาษีของค่าเครื่องยนต์ (๕) หลักฐานการได้มาของหัวเก๋งหรือตัวถังรถ	ข้อ ๑๖ เมื่อตรวจสอบเอกสารหลักฐานประกอบคำขอแล้วให้ดำเนินการดังนี้ (๑) ส่งเรื่องให้ส่วนควบคุมบัญชีรถและเครื่องยนต์ (๒) ตรวจสอบสภาพรถ ○ ลงรับในระบบ MDM ○ ตรวจสอบสภาพรถพร้อมบันทึกผลในระบบ MDM

		(๖) หลักฐานการประกอบรถได้แก่ใบเสร็จรับเงินค่าประกอบกรณีที่เจ้าของรถประกอบขึ้นเองให้ทำหนังสือยืนยันไว้เป็นหลักฐาน (๗) หนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงของรถและส่วนควบเครื่องอุปกรณ์ส่งรถจากผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมเครื่องกลระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป	○ จัดเก็บค่าทำเนียมตรวจสภาพรถ ○ จัดทำประวัติรถ
(๘)	รถใช้เกษตรกรรม (เครื่องยนต์ไม่เกิน ๒ สูบความจุกระบอกสูบไม่เกิน ๑๒๐๐ CC ระบบส่งกำลังด้วยสายพานน้ำ หนักไม่เกิน ๑๒๐๐ กิโลกรัม)	(๑) หลักฐานการได้มาของโครงสร้างรถ (๒) ใบเสร็จรับเงิน หรือใบกำกับภาษีค่าโครงสร้างซึ่งต้องระบุชนิดและหมายเลขโครงสร้างด้วย (๓) หลักฐานการได้มาของเครื่องยนต์อุปกรณ์และส่วนควบอื่นๆเท่าที่จำเป็นหากไม่มีหลักฐานดังกล่าวให้บันทึกปากคำเจ้าของรถประกอบคำขอด้วย (๔) ในกรณีเจ้าของรถมิได้เป็นผู้ผลิตหรือประกอบขึ้นเองต้องมีหลักฐานการเสียภาษีสัมผัสมิตของที่ผลิตหรือประกอบหรือหลักฐานการได้รับยกเว้นการเสียภาษี	
(๙)	รถของส่วนราชการ องค์การตามรัฐธรรมนูญ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มหาวิทยาลัย และสถาบันอุดมศึกษาของรัฐองค์การมหาชน และหน่วยงานอื่นของรัฐตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทั้งนี้เฉพาะรถที่มีได้ใช้ในการการค้าหรือหากำไร รถดับเพลิง รถพยาบาล ที่มีใช้เป็นการรถสำหรับรับจ้าง รถขนของของรัฐวิสาหกิจ รถแทรกเตอร์ของรัฐวิสาหกิจ และรถของสภากาชาดไทยใช้หลักฐานดังนี้	(๑) หนังสือรับรองหลักฐานการส่งบัญชีรับและจำหน่าย (๒) หนังสือแจ้งจำหน่าย (๓) หลักฐานการได้มาของรถเช่นใบเสร็จรับเงินใบกำกับภาษีสัญญาซื้อเข้าเป็นต้น (๔) หนังสือรับรองจากหน่วยงานเจ้าของรถ	
(๑๐)	รถของบุคคลในคณะผู้แทนคณะผู้แทนทางกงสุลสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าของต่างประเทศที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทยตามความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ	(๑) หนังสือจากกระทรวงการต่างประเทศแจ้งเรื่องขอจดทะเบียนและขอยกเว้นการเสียภาษีประจำปีและค่าทำเนียมเช่นกันได้มาของรถเช่น (๒) ใบเสร็จรับเงินหรือใบกำกับภาษี (๓) สัญญาซื้อเข้าเป็นต้น	
(๑๑)	รถของบุคคลในคณะผู้แทนองค์การระหว่างประเทศหรือทบวงการชำนัญการพิเศษแห่งสหประชาชาติ	○ หนังสือจากส่วนราชการที่รับผิดชอบหน่วยงานดังกล่าวแจ้งเรื่องขอจดทะเบียนและขอยกเว้นการเสียภาษีประจำปีและค่าทำเนียมเฉพาะในกรณีที่ได้รับยกเว้นการเสียภาษีประจำปีพร้อมหลักฐานการได้มาของรถเช่น	

		○ ใบเสร็จรับเงินหรือใบกำกับภาษีสัญญาเช่าซื้อเป็นต้น	
(๑๒)	รถที่มีค่าพิพาทหรือคำสั่งของศาลให้จดทะเบียน	○ ภาพถ่ายคำพิพาทหรือคำสั่งของศาลที่เจ้าหน้าที่พนักงานศาลรับรองความถูกต้องพร้อมเอกสารหลักฐานตามข้อที่เกี่ยวข้องแล้วแต่กรณี	การจดทะเบียนรถตามคำพิพาทของศาลเมื่อดำเนินการจดทะเบียนแล้วให้มีหนังสือแจ้งศาลที่ออกคำพิพาทหรือคำสั่งเพื่อทราบผลการดำเนินการทางทะเบียนทุกครั้ง
(๑๓)	รถแทรกเตอร์	(๑) หนังสือแจ้งจำหน่ายและการรับรองหลักฐานการส่งบัญชีรับและจำหน่าย (๒) หลักฐานการได้มาของรถเช่นใบเสร็จรับเงินหรือใบกำกับภาษีสัญญาเช่าซื้อเป็นต้น (๓) กรณีรถแทรกเตอร์ใช้ในการเกษตร ต้องมีหลักฐานที่แสดงว่า ตนเองมีอาชีพเกษตรกร เช่น หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเกษตรกร หนังสือแสดงสิทธิครอบครอง หรือกรรมสิทธิ์ในที่ดินเป็นต้น	
(๑๔)	รถบดถนน	(๑) หนังสือแจ้งจำหน่ายและรับรองหลักฐานการส่งบัญชีรับและจำหน่าย (๒) หลักฐานการได้มาของรถเช่นใบเสร็จรับเงินหรือใบกำกับภาษีสัญญาเช่าซื้อเป็นต้น	
อ้างอิง	รายการดำเนินการ	เอกสารหลักฐาน	ขั้นตอนการดำเนินการ
ข้อ ๑๓	การเปลี่ยนประเภทรถที่จดทะเบียนไว้แล้วให้ถือเป็นการขอจดทะเบียนรถ โดยให้เจ้าของรถยื่นคำขอตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานดังนี้	(๑). กรณีเปลี่ยนประเภทรถยนต์ส่วนบุคคลเป็นรถยนต์สาธารณะหรือรถยนต์บริการหรือกรณีเปลี่ยนรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ ○ ใบคู่มือทะเบียนรถ ○ หลักฐานการทำประกันภัย * ○ หนังสือรับรองการเป็นสมาชิกสหกรณ์* ○ แผ่นป้ายทะเบียนรถเดิม (๒). กรณีเปลี่ยนประเภทรถยนต์สาธารณะเป็นรถยนต์บริการหรือรถยนต์ส่วนบุคคลหรือกรณีเปลี่ยนรถจักรยานยนต์สาธารณะเป็นรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ○ ใบคู่มือทะเบียนรถ ○ แผ่นป้ายทะเบียนรถเดิม (๓). กรณีเปลี่ยนประเภทรถยนต์บริการเป็นรถยนต์สาธารณะหรือรถยนต์ส่วนบุคคล ○ ใบคู่มือทะเบียนรถ	

		○ หลักฐานการทำประกันภัย * ○ หนังสือรับรองการเป็นสมาชิกสหกรณ์* ○ แผนป้ายทะเบียนรถเดิม (๔).กรณีรถยนต์ส่วนบุคคลเปลี่ยนเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลหรือรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเปลี่ยนเป็นรถบรรทุกส่วนบุคคล ○ ใบคู่มือทะเบียนรถ ○ หลักฐาน การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์ว่าด้วยการขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขดัดแปลงรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ○ หนังสือรับรองการเป็นสมาชิกสหกรณ์* ○ แผนป้ายทะเบียนรถเดิม ○ หลักฐานการแสดงการเสียภาษีสรรพสามิต เฉพาะกรณีต้องเสียภาษีสรรพสามิต	
หมวด ๓ การเสียภาษี ข้อ ๑๗	รถทุกคันที่จดทะเบียนแล้วต้องเสียภาษีประจำปีเว้นแต่รถที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีประจำปี		
อ้างอิง	รายการดำเนินการ	เอกสารหลักฐาน	ขั้นตอนการดำเนินการ
หมวด ๔ การแก้ไข เพิ่มเติมหรือ เปลี่ยนแปลงตัว รถหรือส่วนใด ส่วนหนึ่งของรถ ข้อ ๒๐	การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียนไว้	(๑) ใบคู่มือจดทะเบียนรถ (ถ้ามี) (๒) บัตรประจำตัวประชาชนหรือภาพถ่ายหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลของเจ้าของรถแล้วแต่กรณีในกรณีเจ้าของเป็นต่างด้าวให้ยื่นใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวหรือหนังสือเดินทาง (๓) หลักฐานการได้มาของชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลง (๔) การเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงจากน้ำมันปัดการ์ดต้องมีหนังสือรับรองการติดตั้งและหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบการติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบของก๊าซด้วย	○ ตรวจสอบเอกสาร ○ ลงรับในระบบMDM ○ ตรวจสอบสภาพพร้อมบันทึกผลในระบบ MDM
ข้อ ๒๑	การเปลี่ยนสีรถต้องแจ้งต่อนายทะเบียนภายใน ๗ วัน	(๑) สำเนาทะเบียนรถ (๒) เอกสารแจ้งทำสี เว้นแต่การเปลี่ยนสีเจ้าของรถอ้างว่าทำสีเองให้มีหนังสือยืนยันว่าได้ทำสีเองเมื่อใด	○ ตรวจสอบเอกสาร ○ ลงรับในระบบMDM ○ ตรวจสอบพร้อมบันทึกผลในระบบ MDM
ข้อ ๒๓	การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถที่กระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถหรือเป็น	เอกสารหลักฐานที่กำหนดในระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการ	

	การแก้ไขตัวรถในรายการที่เป็นสาระสำคัญให้เจ้าของรถยื่นคำขอตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ณ สำนักงานขนส่งที่รถนั้นจดทะเบียน โดยให้ถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เงื่อนไข	อนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กรณีเจ้าของรถยื่นคำขอ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขานั้นรับคำขอ พร้อมรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องส่งสำนักงานขนส่งจังหวัดเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป	
หมวด ๕ ข้อ ๒๔	การย้ายรถ ให้ยื่นคำขอตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดณจังหวัดต้นทางหรือปลายทางก็ได้	(๑) ใบคู่มือจดทะเบียนรถ (๒) หลักฐานประจำตัวเจ้าของรถได้แก่บัตรประจำตัวประชาชนหรือภาพถ่ายหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (๓) แผ่นป้ายทะเบียนรถเดิม	☐ ตรวจสอบเอกสาร ☐ ลงรับในระบบ MDM ☐ ตรวจสอบพร้อมบันทึกผลในระบบ MDM
หมวด ๖ ข้อ ๓๒	การโอนรถ	๑).การโอนรถโดยการซื้อขายเสร็จเด็ดขาด (๑) คำขอตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด (๒) ใบคู่มือจดทะเบียนรถ (๓) หลักฐานการโอนกรรมสิทธิ์เช่นใบเสร็จรับเงิน (๔) หลักฐานประจำตัวผู้โอนและผู้รับโอน	

ตารางที่ ๔ : เอกสารอ้างอิงระเบียบกรมการขนส่งว่าด้วยการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

เอกสารอ้างอิง		
1	ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ.2562	
2	ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์(ฉบับที่2) พ.ศ.2563	
3	ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์(ฉบับที่3) พ.ศ.2566	
4	ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์(ฉบับที่4) พ.ศ.2566	

1) การตรวจสภาพรถตามรายการตรวจ และวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ ตาม พ.ร.บ. รถยนต์

๒๕๕๕

รายการตรวจตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกกำหนด ว่าด้วยการตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ตารางที่ ๕ : แสดงเปรียบเทียบรายการตรวจสภาพรถ ตามรายการตรวจสภาพท้ายระเบียบ

รายการตรวจสภาพรถ ตามระเบียบการตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ พ. ศ. 2555				
รายการตรวจ	(รย.1,2,3,5,6,7,9,10,11,18) รายการตรวจ 47 รายการ	(รย.4,8) 38 รายการ	(รย.12 , 17) 36 รายการ	(รย.13,14,15,16) 29 รายการ
1	ประเภทรถลักษณะรถ ชนิดรถ แบบรถ รุ่นรถ (ปี ค.ศ.)	✓	✓	✓
2	แผ่นป้ายทะเบียนรถ	✓	✓	✓
3	เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า	✓	✓	✓
4	จำนวนสูบ ความจุ กระบอกสูบและกำลังของ เครื่องยนต์หรือกำลังของ มอเตอร์ไฟฟ้า	✓	✓	✓
5	ชนิดเชื้อเพลิง	✓	✓	✓
6	ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบ พลังงานอื่น	✓	✓	✓
7	แท่นเครื่องและยาง แท่นเครื่อง	✓	✓	✓
8	ระบบสตาร์ท	✓	✓	✓
9	คันเร่ง	✓	✓	✓
10	ระบบไอเสียและเครื่อง ระบายเสียง	✓	✓	✓*
11	อุปกรณ์ ☐ จัดมลพิษ ประเภท Catalytic Converter	-	-	-
12	ระดับเสียง	✓	✓	-
13	ก๊าซคาร์บอน มอนอกไซด์และ ก๊าซไฮโดรคาร์บอน	✓	✓	-
14	วัดควันดำ	✓	ผาครอบโซ่หรือบังโซ่	-
15	ระบบส่งกำลัง	✓	✓	✓
16	ระบบรองรับน้ำหนัก	✓	✓	-
17	ระบบบังคับเลี้ยว และพวงมาลัย	✓	✓	✓
18	ศูนย์ล้อหน้า		✓	-
19	เพลาล้อ กงล้อและ ยาง	✓	✓	✓
20	ระบบห้ามล้อ	✓	✓**	✓*
21	มาตรวัดความเร็ว	✓	✓***	-
22	โครงสร้างและตัวถัง	✓	✓	✓
23	เลขตัวรถ	✓	✓	✓
24	กระจกกันลมหน้าและ ส่วนประกอบของตัวถังที่เป็น กระจก	✓	✓	✓
25	อุปกรณ์ปิดและฉีดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้า	✓	-	✓
26	ประตูและพื้นรถ	✓	-	✓
27	ระบบควบคุมการ ☐ ด-เป ☐ ด ประตูรถจากศูนย์ ☐ กลาง (CENTRAL LOCK) *(รย.6)	-	-	-

รายการตรวจสอบสภาพรถ ตามระเบียบการตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถ พ.ศ. 2555				
รายการตรวจ	(รย.1,2,3,5,6,7,9,10,11,18) รายการตรวจ 47 รายการ	(รย.4,8) 38 รายการ	(รย.12 , 17) 36 รายการ	(รย.13,14,15,16) 29 รายการ
28	บังโคลน	✓	✓	-
29	กันชน	✓	-	-
30	ที่นั่งผู้ขับขี่ ที่นั่งคนโดยสาร และพนักพิงศีรษะ (ที่นั่งและจำนวนที่นั่ง)	✓	✓	ที่นั่งผู้ขับขี่ *
31	เข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย	-	อุปกรณ์จับยึด สำหรับคน โดยสาร	-
32	ที่บังแดดสำหรับผู้ขับขี่	-	-	-
33	อุปกรณ์มองภาพ	✓	✓	✓
34	สีรถ	✓	✓	✓
35	เครื่องหมายต่างๆ	✓		✓
36	ระบบไฟฟ้า	✓	✓	✓
37	ตราสัญลักษณ์	✓	✓	✓
38	โคมไฟแสงพุ่งไกลโคมไฟแสงพุ่งต่ำ	✓	✓	✓
39	○ โคมไฟเลี้ยว ○ โคมไฟข้างรถ ○ โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านหน้า ○ โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านท้าย ○ โคมไฟหยุด ○ โคมไฟไฟถอย = รายการตรวจสอบโคมไฟที่เขียนไว้บนป้ายรถ ○ โคมไฟภายในรถ ○ โคมไฟแสดงความกว้างและความสูงของรถ และโคมไฟอื่นๆ	✓	✓	✓*
40	แสงสัญญาณเตือนอันตราย	✓	-	-
41	อุปกรณ์สะท้อนแสง	✓	✓	✓
42	อุปกรณ์ลากจูง*	-	ขาดัง	-
43	อุปกรณ์ต่อพ่วง*	-	✓	-
44	มาตรฐานโดยสาร**(รย.6)	-	ที่หักเห	-
45	เครื่องสื่อสาร**(รย.6)	-	-	-
46	ขนาดของรถ	✓	✓	✓
47	น้ำหนักรถ น้ำหนัก บรรทุกน้ำหนักรวมสูงสุด และน้ำหนักลงเพลา	✓	อื่น ๆ	✓

4. ขั้นตอน วิธีการ บันทึกผลการตรวจสอบ และปัญหาการปฏิบัติ ในระบบสารสนเทศกรมการขนส่งทางบก (MDM)

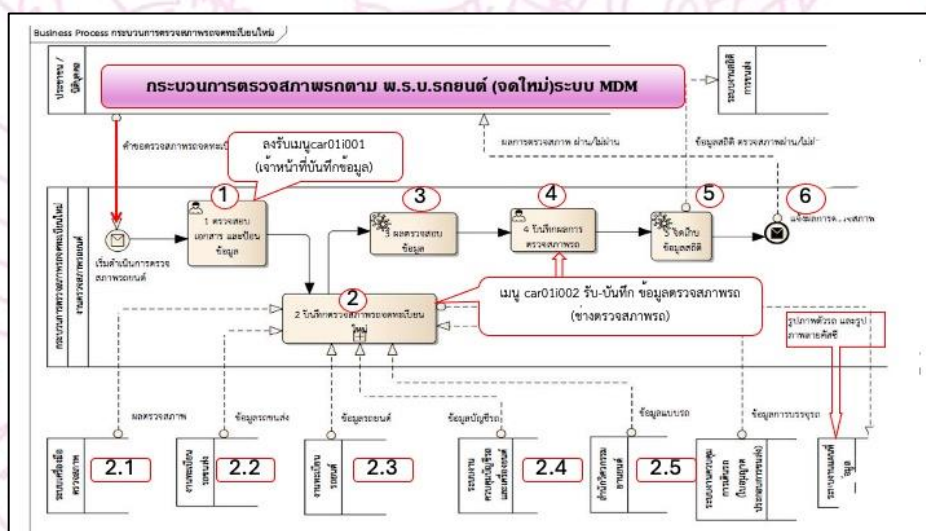
ระบบ MDM ส่วนงานตรวจสอบสภาพรถ

MASTER DATA MANAGEMENT

ระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อบูรณาการข้อมูลสนับสนุนการให้บริการของกรมการขนส่งทางบก

เป็นระบบสำหรับการดำเนินงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับด้านทะเบียนตรวจสอบสภาพและภาษีรถยนต์และรถขนส่ง งานทะเบียนตรวจสอบสภาพและภาษีรถยนต์ ประกอบด้วยงานหลัก คือ การจดทะเบียน การต่ออายุ/การรับชำระภาษีประจำปี การแจ้งย้ายรถ การแจ้งโอนรถ การแจ้งไม่ใช้รถ การแจ้งใช้รถ การแจ้งเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ การแจ้งเปลี่ยนประเภทรถ การอายัด/ยกเลิกอายัด การแจ้งขออนุญาต/เครื่องย่นต่อกอนกรหาอาณาจักร การออกไปแทนเอกสารทางทะเบียนต่างๆ การตรวจสอบสภาพ/ตรวจสอบรถยนต์จักรยานยนต์รับจ้างและรถอื่นๆ

ในส่วนของงานทะเบียนตรวจสอบสภาพและภาษีรถขนส่ง ประกอบด้วยงานหลัก คือ การจดทะเบียนรถขนส่ง การตรวจสอบสภาพรถขนส่ง การรับชำระภาษี การแจ้งย้ายรถ การแจ้งไม่ใช้รถ การแจ้งใช้รถ การแจ้งเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ การแจ้งขออนุญาตออกนอกราชอาณาจักรและอื่น ๆ



รูปที่ 3 : แสดงขั้นตอนการบันทึกข้อมูลในระบบ MDM

4.1 ขั้นตอน วิธีการ บันทึกผลการตรวจสอบสภาพรถ

- 1) เมื่อตรวจสอบเอกสารถูกต้องครบถ้วนแล้วเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูลลงรับในระบบสารสนเทศ(MDM) เมนู car01i001
- 2) นำรถเข้าตรวจสอบดำเนินการในระบบ MDM เมนู car01i002
- 3) ระบบจะเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- 4) นายช่างตรวจสอบสภาพรถตรวจสอบความถูกต้องตามระเบียบและบันทึกข้อมูล
- 5) ระบบจะจัดเก็บข้อมูลที่บันทึก

4.2. ปัญหาการปฏิบัติ ในระบบสารสนเทศกรมการขนส่งทางบก (MDM)

ปัญหา : ระบบงานตรวจสอบสภาพรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ (CAR)

1) การลงคำขอตรวจสอบสภาพ รถแจ้งไม่ใช้ตลอดไป

ไม่พบข้อมูล ยี่ห้อ เลขตัวรถ หรือ ไม่พบข้อมูล

The left screenshot shows a search form with fields for license plate, vehicle type, and search criteria. The right screenshot shows a search result page with a table of vehicle information and a search button.

ปัญหา : ระบบงานตรวจสอบสภาพรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ (CAR)

1) การลงคำขอตรวจสอบสภาพ รถแจ้งไม่ใช้ตลอดไป

ไม่พบข้อมูล ยี่ห้อ เลขตัวรถ หรือ ไม่พบข้อมูล

สาเหตุ	วิธีแก้ไข
- ข้อมูลตรวจสอบสภาพ ไม่มีในระบบ - ข้อมูลรถ และ ข้อมูลตรวจสอบสภาพ อยู่คนละฝั่ง (active vs inactive) - ข้อมูลรถ และ ข้อมูลตรวจสอบสภาพ ไม่เชื่อมกัน - รายการ ยี่ห้อ เลขตัวรถ ซ้ำซ้อน - แจ้งหยุดใช้ตลอดไป และมีรายการรถซ้ำซ้อน - การโอนย้ายข้อมูล ไม่สำเร็จ	- สนง.ตรวจสอบ ด้วยเลขทะเบียน / ยี่ห้อ เลขตัวรถ - แจ้ง ศทส. ตรวจสอบข้อมูล - สนง.ที่รับผิดชอบ ปรับฐานข้อมูล

ปัญหา : ระบบงานตรวจสอบสภาพรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ (CAR)

2) การจดทะเบียนรถ ตามเกณฑ์พิจารณาจำนวนที่นั่ง

งานตรวจสอบสภาพรถยนต์ ▶ บริการตรวจสอบสภาพทะเบียนรถยนต์ ▶ Car01i002 : บันทึกตรวจสอบสภาพรถ(Car01i002_F02)

สถานะ : แก้ไขข้อมูล

การตรวจ ☒ ตรวจสอบสภาพ ☐ ตรวจสอบ

รถที่นำมาตรวจ ☒ ไม่ใช้รายการ ☐ รายการ

ตรวจ ☒ ในสถานที่ ☐ นอกสถานที่

ผลตรวจสอบสภาพ ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ฝากตรวจไว้ สนง.ขนส่งจังหวัด/สาขา (ที่จะไปดำเนินการ)

ส1 ส2 ส3 ส4

***กรณี การจดทะเบียนรถที่ไม่ได้อยู่ในเกณฑ์ที่ต้องพิจารณาจำนวนที่นั่ง
ไม่ต้องเลือก**

☒ รถต้องขอความเห็นชอบ ☒ รถไม่ต้องขอความเห็นชอบ

**"ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพ ณ ที่ทำการ
ของนายทะเบียนก่อนเสียภาษีประจำปี"**

ปัญหา : ระบบงานตรวจสอบสภาพรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ (CAR)

3) กรณีมีข้อความแจ้งเตือน ดังภาพ ให้แก้ไขรายการรถให้ที่ โปรแกรม Car01i003 :

แก้ไขรายการตรวจสอบสภาพ / ตรวจสอบรถยนต์ / รถจักรยานยนต์ ให้ถูกต้อง

ข้อความจากเซิร์ฟเวอร์

☒ พบข้อผิดพลาดจากฐานข้อมูล : บันทึกชนิดเชื้อเพลิงไม่ถูกต้อง หรือไม่ได้บันทึก

ข้อความจากเซิร์ฟเวอร์

☒ พบข้อผิดพลาดจากฐานข้อมูล : บันทึกเลขทะเบียนรถไม่ถูกต้อง หรือไม่ได้บันทึก

ข้อความจากเซิร์ฟเวอร์

☒ พบข้อผิดพลาดจากฐานข้อมูล : บันทึกเพลลา-ล้อ-ยางไม่ถูกต้อง หรือไม่ได้บันทึก

ยืนยันการดำเนินงานต่อ

☒ ประเภทเชื้อเพลิงไม่ตรงกับข้อมูลตรวจสอบสภาพ กรุณาตรวจสอบ

ตกลง ยกเลิก

ปัญหา : ระบบงานตรวจสอบสภาพรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ (CAR)

4) กรณีการปรับฐานข้อมูลรายการตรวจสอบสภาพ ที่ไม่สามารถดำเนินการได้ หน้าจอ "ข้อมูลตรวจสอบสภาพอยู่ในสถานะยกเลิกใช้งาน (Inactive)"

สาเหตุ :

- มีการดำเนินการแจ้งหยุดใช้ตลอดไป
- รถย้ายออก และจดทะเบียนใหม่แล้ว
- รายการ ยี่ห้อ เลขตัวรถ ซ้ำซ้อน
- รถระงับและจดทะเบียนใหม่แล้ว

แนะนำ : ระบบงานตรวจสอบสภาพรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ (CAR)

5) กรณี รถดัดแปลง เมื่อมาชำระภาษี

กรณีมีการดัดแปลง อื่นๆ ยกเว้นรายการที่สามารถดำเนินการได้ทั่วประเทศ ได้แก่ **ดัดแปลงเสริมแหวน เปลี่ยนขนาดยาง เปลี่ยนเพล**

หน้าจอจะฟ้อง "รถดัดแปลง ให้นำรถไปตรวจสอบสภาพก่อนเสียภาษีประจำปี ณ สำนักงานที่รถนั้นจดทะเบียน"

แนะนำ : ระบบงานตรวจสอบสภาพรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ (CAR)

6) กรณีบันทึกรายการตรวจสอบสภาพ รถดัดแปลง **ผิดพลาด แต่ไม่สามารถยกเลิกดำเนินการได้ (ต่อ)**

นายทะเบียนปรับปรุงฐานข้อมูล รายการบันทึกเจ้าหน้าที่ให้ตรงกับรายการดัดแปลงที่แก้ไข ที่
โปรแกรม Car02i015 : บันทึกปรับฐานข้อมูลทะเบียนรถ

The screenshot displays the CAR system interface. At the top, there are tabs for 'รายการแจ้งซ่อม', 'ใช้ต่างภูมิสำเนา', 'บันทึกเจ้าหน้าที่', 'รายการแจ้งย้าย', and 'รายการเสียภาษี'. The 'บันทึกเจ้าหน้าที่' tab is active, showing a table of records. A red arrow points to the 'บันทึกเจ้าหน้าที่' tab. Below the table, there is a detailed view of a specific record, showing fields for 'เลขทะเบียน', 'เลขตัวรถ', 'อัตราภาษี', 'น้ำหนัก', and 'รหัสชนิดเชื้อเพลิง'.

ลำดับที่	วันที่ดำเนินการ	บันทึกเจ้าหน้าที่
1	02/03/2564	รถดัดแปลงระบบกรองน้ำภายในและช่วงล่าง
2	02/03/2564	ดัดแปลงสีหมอน
3	02/03/2564	เปลี่ยนน้ำหนักรถ เดิม 1550 กก. เป็น 1750 กก.

Below the table, the detailed view of a record is shown with the following fields:

- * เลขทะเบียน: 1ลก - 0240
- * เลขตัวรถ: MP1TFR86JDT077217
- * อัตราภาษี: 1.00
- * น้ำหนัก: 1,750 กก.
- * รหัสชนิดเชื้อเพลิง: ดีเซล

การแก้ไขข้อมูลรายการรถ เนื่องจากเจ้าหน้าที่บันทึกคลาดเคลื่อนไม่ถูกต้อง



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๔๔๔

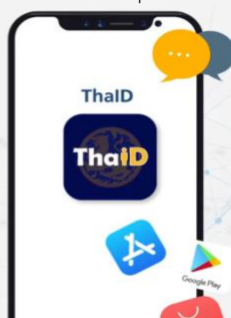
ที่ คค ๐๔๑๕๓/ว ๑๒๖ วันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง ชักข้อแนะแนวทางการใช้งานระบบสารสนเทศและการปฏิบัติงานด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

การปรับฐานข้อมูลทั้งงานตรวจสภาพและงานทะเบียน

- Car01i003 : แก้ไขรายการตรวจสภาพ / ตรวจสอบรถยนต์ / รถจักรยานยนต์
- โปรแกรมบันทึกเปลี่ยนยี่ห้อและเลขตัวรถ (Car01i019)
- โปรแกรมปรับฐานข้อมูลข้อมูลงานทะเบียน (Car02i015)
- โปรแกรมปรับฐานเชื่อมข้อมูลรถและตรวจสภาพ (Car02i051)

จนท.ผู้มีสิทธิ์ปรับฐาน ต้องดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน **ThaiD** และลงทะเบียน ซึ่งสามารถลงทะเบียนด้วยตนเอง โดยใช้บัตรประจำตัวประชาชนและการตรวจสอบภาพใบหน้า



พิสูจน์และยืนยันตัวตนผ่านแอปพลิเคชัน ThaiD

8 ขั้นตอนง่ายๆ ด้วยตนเอง



ขั้นตอนการลงทะเบียนด้วยตนเอง

- 1) เลือกหัวข้อลงทะเบียนด้วยตนเอง
- 2) ยอมรับข้อตกลงและเงื่อนไขการใช้บริการเพื่อทำการลงทะเบียนสิ่งแทนเอกลักษณ์ดิจิทัล
- 3) ถ่ายรูปหน้าบัตรประจำตัวประชาชน เมื่อเสร็จแล้วให้ตรวจสอบความชัดเจนและกดปุ่มยืนยันหรือถ่ายใหม่
- 4) ถ่ายรูปหลังบัตรประจำตัวประชาชน เมื่อเสร็จแล้วให้ตรวจสอบความชัดเจนและกดปุ่มยืนยันหรือถ่ายใหม่
- 5) ตรวจสอบข้อมูลบัตรประจำตัวประชาชน หากถูกต้องให้กดยืนยัน
- 6) ถ่ายรูปภาพใบหน้าตนเอง
- 7) ตั้งค่ารหัสผ่านเหมือนกัน 2 ครั้งโดยต้องไม่เรียงกัน และไม่ซ้ำกันเกิน 4 ตัว เช่น 1234, 1111
- 8) ระบบแจ้งเตือนขอความยินยอมโดยระบุรหัสผ่านอีกครั้งเมื่อเข้าใช้งานแอปพลิเคชันครั้งแรก
- 9) เมื่อลงทะเบียนเสร็จสิ้น หน้าจอจะแสดงรูปบัตรประจำตัวประชาชน

การบันทึกแก้ไขข้อมูลรายการซึ่งเป็นสาระสำคัญของรถ (เอกสารแนบ 1)



ตัวอย่าง

บันทึกข้อความ

(เอกสารแนบ ๑)

ส่วนราชการ ฝ่ายตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัด โทร.

ที่ วันที่

เรื่อง บันทึกขอแก้ไขข้อมูลรายการซึ่งเป็นสาระสำคัญของรถ

เรียน ผู้วินิจฉัย

ได้ตรวจสอบ ☐ รถยนต์ ☐ รถจักรยานยนต์ เลขทะเบียน พบว่า

ข้อมูลรายการรถซึ่งเป็นสาระสำคัญของรถที่บันทึกไว้คลาดเคลื่อน ดังนี้

๑. หมายเลขตัวรถ	จากเดิม.....	เป็น.....
๒. หมายเลขเครื่องยนต์	จากเดิม.....	เป็น.....
๓. ชนิดรถ (ยี่ห้อ)	จากเดิม.....	เป็น.....
๔. แบบรถ/รุ่นปี	จากเดิม.....	เป็น.....
๕. รุ่นปี	จากเดิม.....	เป็น.....

เห็นควร ☐ แก้ไขให้ถูกต้อง เนื่องจาก

☐ ไม่พบร่องรอยการแก้ไขเปลี่ยนแปลง

โปรแกรมบันทึกเปลี่ยนยี่ห้อและเลขตัวรถ (Car01i019)

(การบันทึกแก้ไขข้อมูลรายการซึ่งเป็นสาระสำคัญของรถ เอกสารแนบ 1)

เพิ่ม/แก้ไข

ค้นหาข้อมูลรายการตรวจสภาพ / ตรวจสอบ

* ยี่ห้อรถ BENZ

* สังก.ขนส่งจังหวัด/สาขา กรุงเทพมหานคร

* ประเภทรถ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล

รายละเอียดยี่ห้อ หมายเลขตัวรถ

* ยี่ห้อใหม่ BENZ

แบบรถเดิม ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ1234

ยี่ห้อ เครื่องยนต์/มอเตอร์ HONDA

รุ่นปีค.ศ.ที่ผลิต 2012

* เลขตัวรถ BODY202109021027477734

เลขทะเบียน 7กย 7734

* เลขตัวรถใหม่ BODY202109021027477734

* แบบรถใหม่

เลขเครื่องยนต์/มอเตอร์ ENG202109021027477734

บันทึก

เข้าสู่ระบบ

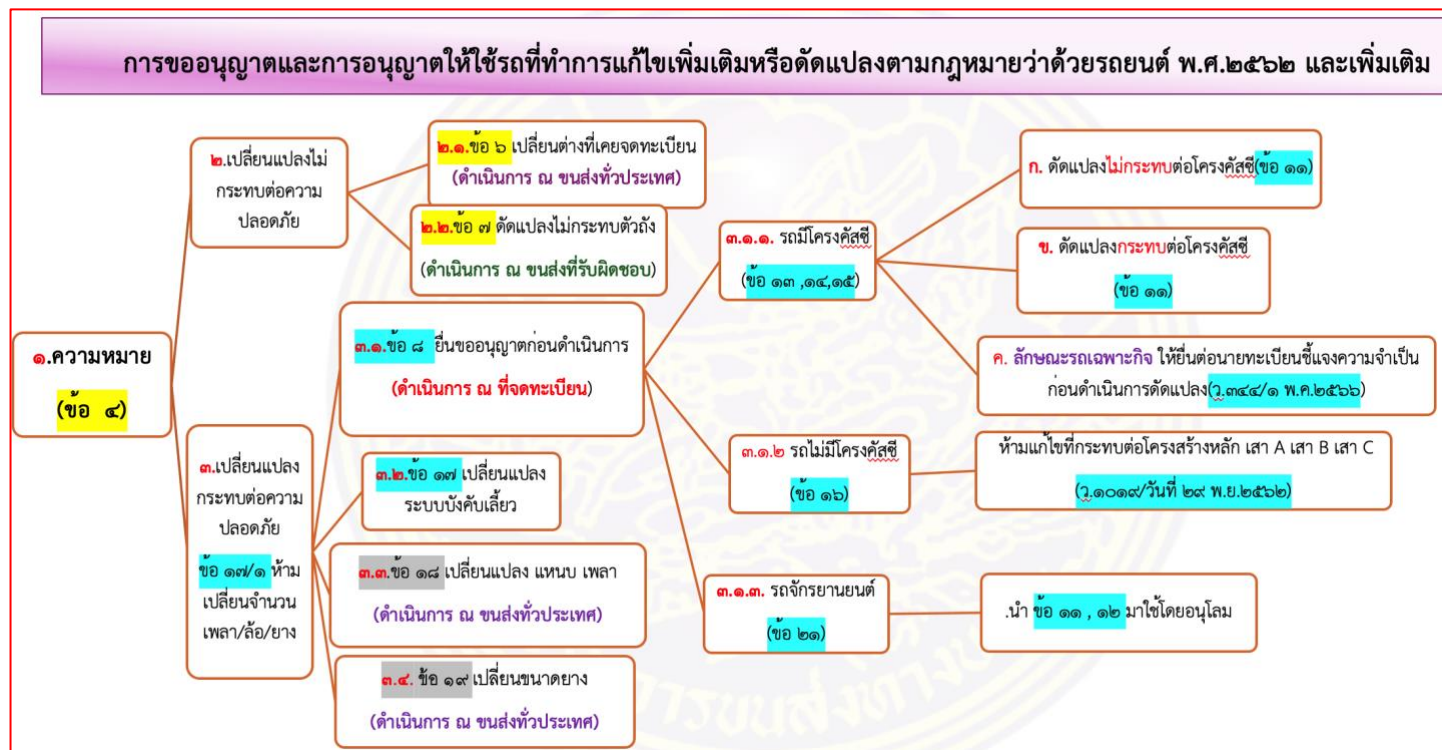
การยืนยันตัวตน ระบบฐานข้อมูลกลาง

ของกรมการขนส่งทางบก



ThaiID

5. การตรวจสอบสภาพ รถดัดแปลง ?



๑. ความหมาย (: ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ.๒๕๖๒ และฉบับที่ ๒ พ.ศ.๒๕๖๖)

“รถ” หมายความว่า รถยนต์ส่วนบุคคล และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงก่อนมาดำเนินการทางทะเบียนหรือที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายอื่น (รย.๑ , ๒ , ๓ , ๑๒

”โครงสร้าง” หมายความว่า โครงสร้างเดิมจากผู้ผลิตซึ่งเป็นโครงหลัก และเป็นสาระสำคัญในระบบรองรับน้ำหนัก และน้ำหนักบรรทุก

“ตัวถัง” หมายความว่า ส่วนที่เป็นห้องโดยสาร และที่นั่งผู้ขับขี่รวมตัวถังส่วนบรรทุก

“ตัวถังส่วนที่บรรทุก” หมายความว่า ตัวถังส่วนที่ใช้สำหรับบรรทุกสิ่งของ

“น้ำหนักรวมสูงสุด” (Gross Vehicle Weight : GVW.) หมายความว่า น้ำหนักรถ รวมน้ำหนักบรรทุก

ข้อ ๑๐ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถทุกกรณี ต้องไม่ทำให้ชนิด (ยี่ห้อ) ของรถเปลี่ยนไปเป็นรถชนิด (ยี่ห้อ) อื่น

๒. การเปลี่ยนแปลงที่ไม่กระทบต่อความปลอดภัย

๒.๑. ข้อ ๖ การเปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียน เช่น การแจ้งเปลี่ยนสี เปลี่ยนเครื่อง หรือรายการอื่นใด ที่การเปลี่ยนแปลงนั้น ไม่กระทบต่อความปลอดภัยในการใช้รถ เช่น การติดตั้งโครงหลังคาหรือโครงเหล็กด้านข้างรถ ให้กระทำได้ แต่ต้องนำรถไปให้นายทะเบียนตรวจสอบหรือตรวจสภาพและบันทึกการเปลี่ยนแปลงก่อนใช้รถ

เอกสารหลักฐาน : (ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2562 / หมวด 4 การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถ / ข้อ 20)

- 1) ใบคู่มือจดทะเบียนรถ (ถ้ามี)
- 2) บัตรประจำตัวประชาชนหรือเอกสารหลักฐานการจดทะเบียนนิติบุคคลแล้วแต่กรณีเป็นต้น
- 3) หลักฐานการได้มาของชิ้นส่วนอุปกรณ์หรือที่เกี่ยวข้องกับรายการที่ขอเปลี่ยน

การดำเนินการ : ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ

๒.๒. ข้อ ๗ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลง หากไม่ทำให้ชนิด (ยี่ห้อ) ของรถนั้นเปลี่ยนไปเป็นรถชนิดอื่นโดยไม่กระทบส่วนของตัวถังที่เป็นตำแหน่งของเลขตัวรถหรือชิ้นส่วนที่เลขตัวรถติดอยู่ เช่น การแก้ไขดัดแปลงส่วนหน้ารถ หรือส่วนท้ายรถ หรือโคมไฟหน้า หรือกระจกหน้ารถจากแบบรุ่นหนึ่งไปเป็นอีกรุ่นหนึ่ง ให้เจ้าของรถยื่นขอแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถพร้อมทั้งแจ้งรายละเอียดของการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงประกอบการพิจารณาดำเนินการของนายทะเบียน

เอกสารหลักฐาน : (ตามข้อ 11 ของระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2562 แก้ไขเพิ่มเติมฉบับ 2 พ.ศ. 2566)

- 1) ใบคู่มือจดทะเบียนรถ
- 2) บัตรประจำตัวประชาชนหรือเอกสารหลักฐานการจดทะเบียนนิติบุคคลแล้วแต่กรณีเป็นต้น
- 3) หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)
- 4) รายละเอียดของการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง
- 5) หลักฐานการได้มาของชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่นำมาเปลี่ยนแปลง

การดำเนินการ : ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดที่อยู่ในความรับผิดชอบ

๓. การเปลี่ยนแปลงที่กระทบต่อความปลอดภัยในการใช้รถ

ข้อ ๗/๑ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ ต้องไม่ทำให้น้ำหนักรวมสูงสุด(GVW) เกินเกณฑ์ที่ผู้ผลิตกำหนด

ข้อ ๗/๒ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ ต้อง ติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่จำเป็นในการใช้งานตามลักษณะที่ขออนุญาตให้ครบถ้วน

๓.๑. **ข้อ ๘** การแก้ไขเพิ่มเติมส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถหรือการดัดแปลงรถหรือการเพิ่มสิ่งหนึ่งสิ่งใดเข้าไป ซึ่งอาจกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยของรถในกรณีดังต่อไปนี้ ให้เจ้าของรถยื่นขออนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงก่อนดำเนินการ

๓.๑.๑. **ตามข้อ 8** การแก้ไขเพิ่มเติมส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถหรือการดัดแปลงรถหรือการเพิ่มสิ่งหนึ่งสิ่งใดเข้าไป ซึ่งอาจกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยของรถในกรณีดังต่อไปนี้ ให้เจ้าของรถ **ยื่นขออนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงก่อนดำเนินการ**

- 1) โครงคัสซี
- 2) ตัวถัง
- 3) ระบบบังคับเลี้ยว
- 4) ระบบรองรับน้ำหนัก
- 5) ระบบขับเคลื่อนและช่วงล่าง (ข้อ 17/1 ห้ามเปลี่ยนจำนวนเพลาล้อ กงล้อและยาง ต่างจากแบบผู้ผลิต)
- 6) ช่วงล้อ

ก. การดัดแปลงที่ไม่กระทบต่อโครงคัสซี

เอกสารหลักฐาน: (ตามข้อ 11 ของระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไข

เพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ. ศ. 2562 แก้ไขเพิ่มเติมฉบับ 2 พ. ศ. 2566)

- ใบคู่มือจดทะเบียนรถ
- บัตรประจำตัวประชาชนหรือเอกสารหลักฐานการจดทะเบียนนิติบุคคลแล้วแต่กรณีเป็นต้น
- หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)
- รายละเอียดของการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง
- หลักฐานการได้มาของชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่นำมาเปลี่ยนแปลง

◆ กรณีรถที่บริษัทประกันภัยซัดใช้ค่าสินไหมทดแทนหรือเข้าถือครองสิทธิแทนผู้เอาประกันภัย ให้แนบเอกสารเพิ่มเติมดังนี้

- สำเนาบันทึกประจำวันแจ้งความเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุ
- ภาพถ่ายความเสียหายของรถที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสองด้าน
- บันทึกถ้อยคำเจ้าของรถรับรองไว้เป็นหลักฐานว่าเป็นการซ่อมแซมหรือแก้ไขดัดแปลงจากรถคันเดิมจริง

ข. การดัดแปลงที่กระทบต่อโครงสร้าง

- ◆ กรณีเสริมตามโครงสร้าง ที่มีลักษณะเสริมความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างเดิม โดยจากกึ่งกลางหมายเลขโครงสร้างไปด้านหน้าและด้านหลัง ด้านละ 25 เซนติเมตร ต้องไม่มีการปิดทับหรือเสริมด้านโครงสร้างที่มีหมายเลขโครงสร้างปรากฏอยู่
- ◆ **กรณีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ ตามข้อ 8** ที่มีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้งาน เช่น **รถที่มีการตัดต่อโครงสร้างหรือตัวถังรถ ระหว่างจุดรองรับน้ำหนักด้านหน้า และด้านหลัง ให้แนบเอกสารหลักฐานเพิ่มเติมดังนี้**
 - หนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงของรถและส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์ของรถจากผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมเครื่องกลระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป
 - แบบแปลนและรายการคำนวณพร้อมด้วยรายละเอียดการตรวจสอบในส่วนที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมเครื่องกลระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป
 - ภาพถ่ายตัวรถทั้งสี่ด้านซึ่งระบุวันเวลาก่อนระหว่างและหลังดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถรวมทั้งภาพถ่ายเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบของรถที่จะทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลง
 - หนังสือรับรองของสถาบันหรือหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกขอความร่วมมือให้ทำการตรวจสอบรถกรณีที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลง ตามข้อ 14 และข้อ 15 รายละเอียดดังนี้
- ◆ **(ข้อ 14 การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงโครงสร้างต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังนี้**
 - 1) โครงสร้างเดิมจากผู้ผลิตต้องมีความยาวเหลืออยู่เกินกว่าร้อยละ 50 ของความยาวโครงสร้างทั้งหมดและเป็นสาระสำคัญในการรองรับน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุก
 - 2) ห้ามแก้ไขเปลี่ยนแปลงขนาดของโครงสร้าง และระยะห่างของโครงสร้างให้แตกต่างไปจากแบบที่ผู้ผลิตกำหนดหรือที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ
 - 3) โครงสร้างที่จะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง ต้องไม่ผูกרון บิดเบี้ยว หรือเสียรูปทรงจนมีผลกระทบต่อรองรับน้ำหนักของรถและน้ำหนักบรรทุก
 - 4) การเสริมตามโครงสร้างที่มีลักษณะเสริมความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างเดิม โดยจากกึ่งกลางหมายเลขโครงสร้างไปด้านหน้าและด้านหลัง ด้านละ 25 เซนติเมตร ต้องไม่มีการปิดทับหรือเสริมตามโครงสร้างที่มีหมายเลขโครงสร้างปรากฏอยู่

ค. รถที่ดัดแปลงเป็นลักษณะรถเฉพาะกิจ

รถที่ขออนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงต้องติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่จำเป็นในการใช้งานตามลักษณะนี้ขออนุญาตให้ครบถ้วนกรณีขออนุญาตใช้รถที่ดัดแปลงเป็น **ลักษณะรถเฉพาะกิจ** ให้ยื่นต่อนายทะเบียนก่อนทำการแก้ไขดัดแปลงและแสดงวัตถุประสงค์การนำไปใช้งานประกอบคำขอด้วย

กรณีสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาเป็นผู้รับคำขอให้นายทะเบียนผู้ทำหน้าที่ตรวจสภาพรถถ่ายภาพรถทั้งสี่ด้าน (ด้านหน้า ด้านข้างซ้าย ด้านข้างขวา ด้านท้าย) ลอกลาย หมายเลขตัวรถไว้เป็นหลักฐานและตรวจสอบเอกสารหลักฐานให้ครบถ้วนถูกต้องแล้วแต่กรณีหากครบถ้วนถูกต้องให้ลงรับคำขอในระบบฐานข้อมูลกรมการขนส่งทางบกและจัดเก็บค่าทำเนียมคำขอพร้อมบันทึกความเห็นรวบรวมส่งสำนักงานขนส่งจังหวัดเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป (อ้างอิง: ว ๓๔๔ วันที่ ๑ พ.ค.๒๕๖๖ ข้อ ๒(๒) ๒)

◆ **ข้อ 15** การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงห้องโดยสาร หรือส่วนที่บรรทุกของรถที่มีโครงสร้างให้สามารถกระทำได้แต่ต้องมีขนาดสัดส่วนเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดและถูกต้องตามหลักวิศวกรรม)

⇒ **การดำเนินการ:** ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดที่จดทะเบียน

⇒ **การตรวจสภาพรถก่อนชำระภาษี :** ทุกปี ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ *

๓.๑.๒. ข้อ ๑๖ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถที่ไม่มีโครงสร้าง **ห้าม** ให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตัวถังรถที่มีโครงสร้างเป็นโมโนค็อก(Monocoque)หรือเซมิโมโนค็อก(Semi-Monocoque)ซึ่งใช้โครงสร้างตัวถังเป็นสาระสำคัญในการรับน้ำหนัก **เว้นแต่**การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงนั้น **ไม่กระทบต่อโครงสร้างหลักของรถ**

เช่นการดัดแปลงตัวถังเป็นเหตุให้ช่วงล้อของรถเปลี่ยนไป หรือมีการตัดต่อ เสา A เสา B หรือเสา C ของโครงสร้างรถเป็นต้น (ว.๑๐๑๙ วันที่ ๒๙ พ.ย.๒๕๖๒)

๓.๑.๓. ข้อ. ๒๑ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถจักรยานยนต์ภายใต้บังคับความในข้อ ๑๐ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถจักรยานยนต์ต้องไม่กระทบต่อโครงสร้างตัวรถหรือกระทบต่อโครงสร้างตัวรถที่มีหมายเลขถาวรติดอยู่

การเปลี่ยนโครงรถ(Frame) ของรถจักรยานยนต์ต้องเป็น ชนิด(ยี่ห้อ) และรุ่นเดิม โดยให้ดำเนินการยื่นขอจดทะเบียนและชำระภาษีใหม่ ให้นำความข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒ มาใช้บังคับกับกรณีการขอเปลี่ยนแปลงรายการทางทะเบียน หรือการขออนุญาตใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติม หรือดัดแปลงรถจักรยานยนต์โดยอนุโลม

๓.๒. ข้อ ๑๗ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงระบบบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ต้องได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน

1) การเปลี่ยนตำแหน่งกระปุกพวงมาลัยหรือพวงมาลัย

2) การตัดต่อคันชักคันส่งของพวงมาลัย

การดำเนินการตามวรรคหนึ่งให้ใช้เอกสารที่กำหนดในข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒ (๑) และ (๒) ประกอบการยื่นคำขอ

๓.๓. ตามข้อ ๑๔ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง แหนบ เพลา ต้องมีสมรรถนะไม่น้อยกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดโดยให้ใช้ เอกสารที่กำหนด ในข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒ (๑) และ (๒) ประกอบการยื่นคำขอ

๓.๔. ตามข้อ ๑๕ การเปลี่ยนขนาดของยาง ให้อัปเดตเพิ่มขึ้นหรือลดลงต้องไม่ทำให้ขีดความสามารถในการรับน้ำหนักของยางน้อยไปกว่าเดิมมาสวัสดิความเร็วของรถมีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละ 10 ระบบบังคับเลี้ยวต้องทำงานเป็นปกติและเมื่อบันทึกเต็มอัตราบรรทุกต้องไม่เกิดความเสียหายหรือติดขัดกับตัวถังหรืออุปกรณ์ต่างๆของรถและต้องไม่ทำให้ระดับความสูงของโคมไฟหน้าโคมไฟท้ายและโคมไฟอื่นๆต่ำกว่าหรือสูงกว่าที่กฎหมายกำหนด

เอกสารหลักฐาน: เอกสารหลักฐานตามข้อ 11 และข้อ 12 (1),(2)

- ใบคู่มือจดทะเบียนรถ
- บัตรประจำตัวประชาชนหรือเอกสารหลักฐานการจดทะเบียนนิติบุคคลแล้วแต่กรณีเป็นต้น
- หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)
- รายละเอียดของการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง
- หลักฐานการได้มาของชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่นำมาเปลี่ยนแปลง
- หนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงของรถและส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์ของรถจากผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมเครื่องกลระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป
- แบบแปลนและรายการคำนวณพร้อมด้วยรายละเอียดการตรวจสอบในส่วนที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมเครื่องกลระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป

⇒ **การดำเนินการ** ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ

⇒ **การตรวจสอบสภาพรถก่อนชำระภาษี** : รถยนต์ที่มีอายุการใช้งานเกิน 7 ปี ตรวจ ณ สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)

เอกสารอ้างอิง		
ลำดับ	เรื่อง	เปิดเอกสาร
1	ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2562	
2	ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2566	
3	หนังสือกรรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0417.2/ว. 1019 เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติตามระเบียบกรรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2522 (พ.ศ. 2562)	
4	หนังสือที่ คค0418.4/ว344 วันที่ 1 พ.ค.2566 เรื่อง ชักซ้อมการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2566	
5	หนังสือกรรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0415.5/ว. 770 ลว. 2 ก.ย. 2562 เรื่อง ชักซ้อมแนวทางการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถยนต์ที่อยู่ในบังคับต้องเสียภาษีสรรพสามิต	
6	ระเบียบกรรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการกำหนดสีและลักษณะรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2549	
7	ระเบียบกรรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการกำหนดสีและลักษณะของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2560	เปิดเอกสาร
8	หนังสือกรรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0408/ว. 1073 เรื่อง นำส่งระเบียบกรรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการกำหนดสีและลักษณะของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2560	เปิดเอกสาร
9	ระเบียบกรรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการกำหนดสีและลักษณะของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2566	
10	ประกาศนายทะเบียนทั่วราชอาณาจักร เรื่อง ให้เจ้าของรถที่จะเสียภาษีประจำปีนำรถไปตรวจสภาพ	

เอกสารอ้างอิง		
ลำดับ	เรื่อง	เปิดเอกสาร
เอกสารอ้างอิง		
1	ระเบียบกรรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ.2562	
2	ระเบียบกรรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์(ฉบับที่2) พ.ศ.2563	
3	ระเบียบกรรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์(ฉบับที่3) พ.ศ.2566	
4	ระเบียบกรรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์(ฉบับที่4) พ.ศ.2566	

6. ตัวอย่างปัญหา และแนวทางปฏิบัติในการตรวจสอบสภาพรถ ?

๖.๑. รถตู้บรรทุกผู้โดยสารเปลี่ยนแปลงเป็นรถ เฉพาะกิจมอเตอร์โฮม(รถบ้าน)

กรณีตัวอย่าง :

ดัดแปลงรถตู้ให้เป็นรถเฉพาะกิจมอเตอร์โฮมโดยการติดตั้งแผ่นโซล่าเซลล์บนหลังคา มีการเจาะตัวถังด้านข้างเพื่อติดตั้งคอมเพรสเซอร์แอร์

1.16 รถเฉพาะกิจ



รถเฉพาะกิจ (มอเตอร์โฮม)



อ้างอิง 1



อ้างอิง 2



อ้างอิง 3



อ้างอิง 4



อ้างอิง 5

- ลักษณะรถ นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) (อ้างอิง 1 :ตามระเบียบกำหนดสีและลักษณะรถ 2549/ ภาคผนวก. ข /1.16 รถเฉพาะกิจ(มอเตอร์โฮม)
- ขนาดสัดส่วน ความกว้างไม่เกิน 2.55 เมตร ความยาวไม่เกิน 12 เมตร ความสูงไม่เกิน 4 เมตร กรณีที่รถมีความกว้างไม่เกิน 2.30 เมตร ให้มีความสูงได้ไม่เกิน 3.20 เมตร ส่วนยื่นท้ายไม่เกิน 2/3 ของช่วงล้อ (อ้างอิง 2 :ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการกำหนดสีและลักษณะรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2549/ข้อ 2 (3)(ก)(ง))

ขั้นตอนดำเนินการ (ต้องขออนุญาตนายทะเบียนก่อน ดังนี้)

1). กรณีรถเฉพาะกิจ ต้องขอความเห็นชอบนายทะเบียนจังหวัดที่รถนั้นอยู่ในความรับผิดชอบ (อ้างอิง 3 :ระเบียบรตดัดแปลง 2562 / อ้างอิง 4 : ฉบับ 2 (2566) ข้อ 22 (3))

2). ขออนุญาตดัดแปลงตัวรถ (นายทะเบียนตรวจสอบ) กรณีมีการแก้ไขดัดแปลงดังนี้

- โครงคัสซี/ ตัวถัง / ระบบบังคับเลี้ยว/ระบบรองรับน้ำหนัก/ระบบขับเคลื่อนและช่วงล่าง / ช่วงล้อ
 - เอกสารหลักฐาน 1) บัตรประชาชนเจ้าของรถหรือเอกสารนิติบุคคล 2) คู่มือทะเบียนรถหรือเอกสารการจดทะเบียน 3) รายละเอียดการแก้ไขดัดแปลงรถ (แบบแปลน / รายการคำนวณตามท้ายประกาศจากวิศวกรระดับสามัญขึ้นไป 4) ภาพถ่ายรถ 4 ด้าน 5) ภาพถ่ายอุปกรณ์ที่ดัดแปลง
- * (เงื่อนไขการดัดแปลง : ไม่ทำให้น้ำหนักรวมสูงสุด(GVW) เกินเกณฑ์ที่ผู้ผลิตกำหนด / ช่วงล้อขยายหรือย่นไม่เกินร้อยละ 20 ของช่วงล้อที่ผู้ผลิตกำหนดและโครงคัสซีเดิมเหลือเกินกว่า 50% ของความยาวคัสซีทั้งหมดและเป็นสาระสำคัญในการรองรับน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุก / ห้ามแก้ไขขนาดคัสซีและระยะห่างคัสซี / ในการเสริมตามห่างจากเลขคัสซีข้างละไม่น้อยกว่า 25 เซนติเมตร) / ห้ามเปลี่ยนแปลงจำนวน เพลา ล้อ ยาง)**

(อ้างอิง 3 :ระเบียบรตดัดแปลง 2562 / อ้างอิง 4 : ฉบับ 2 (2566)/ ข้อ 7/1, 7/2, 8, 8/1, 14, 17/1)

3). ส่งสรรพสามิตเพื่อตรวจสอบการชำระภาษี (อ้างอิง 5 :ข้อ 3 / ว.770 / 2 กันยายน 2562)



- ติดตั้งแผงโซล่าเซลล์ขนาด 225x110 ซม บนหลังคา
- เจาะตัวถังด้านข้างขนาด 80x64 ซม เพื่อติดตั้งเครื่องปรับอากาศ



ดัดแปลงติดตั้งอุปกรณ์เพื่อทำเป็นรถบ้าน



กรณีแก้ไขดัดแปลงรถเฉพาะกิจ(มอเตอร์โฮม)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนรับรองแบบรถ โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๘๖๐๙

ที่ คค ๐๔๑๘.๗/ ๔๖๖๕

วันที่ - ๒ พ.ค. ๒๕๖๖

เรื่อง ขอรื้อแนวทางการวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ กรณีแก้ไขดัดแปลงรถเฉพาะกิจ (มอเตอร์โฮม)

เรียน ขนส่งจังหวัดสมุทรสงคราม

ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสงคราม ที่ สส ๐๐๑๒/๖๔ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๖ แจ้งว่านายสันทนา ตะวันศิริ มีความประสงค์แก้ไขดัดแปลงรถคันหมายเลขทะเบียน บฉ 6128 สมุทรสงคราม หมายเลขตัวรถ JN1VG4E25Z0700714 หมายเลขเครื่องยนต์ ZD30-036934 จากระดยนต์ บรรทุกส่วนบุคคล (รย. ๓) ลักษณะ ตู้บรรทุก เป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รย.๓) ลักษณะ รถเฉพาะกิจ (มอเตอร์โฮม) มีการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์เพิ่มเติม จึงขอหารือแนวทางการวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ กรณีแก้ไขดัดแปลงรถเฉพาะกิจ (มอเตอร์โฮม) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักวิศวกรรมยานยนต์พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. การติดตั้งเครื่องปรับอากาศโดยทำการดัดแปลงตัวถังด้านข้างรถ หากการดัดแปลงนั้น ไม่กระทบต่อโครงสร้างหลักของรถให้เป็นไปตาม ข้อ ๑๖ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑

๒. การติดตั้งแผ่นโซล่าเซลล์บนหลังคาการให้เป็นไปตาม ข้อ ๖ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมาย ว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑ ทั้งนี้ ให้ตรวจสอบน้ำหนักของแผ่นโซล่าเซลล์ และอุปกรณ์ที่เพิ่มเติมต้องไม่เกินกว่า GVW. ที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ตาม ข้อ ๔ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมาย ว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒

๓. การชำระภาษีสรรพสามิต ต้องเป็นไปตาม ข้อ ๓ ของหนังสือกรมการขนส่งทางบก ส่วนที่ ๒ ที่ คค ๐๔๑๘.๕/ว. ๗๗๐ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๒ เรื่อง ชักข้อแนะแนวทางดำเนินการทางทะเบียน และภาษีรถยนต์ที่อยู่ในบังคับต้องเสียภาษีสรรพสามิต รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๓

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(นายชีพ น้อมเศียร)

ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรม



ว.770(การชำระภาษีสรรพสามิต)

๖.๓ ตัดแปะเลขคัสซี



๖.๔. รถย้ายเข้า

ตัวอย่าง:รถย้ายเข้า





รถโบราณ:ย้ายเข้า

1. ตรวจสอบรถ



High resolution



1947 FIAT 1100 CABRIOLET

chassis no. 285257, engine no. 400438

ESTIMATE € 65.000 - 75

ENQUIRE

[Send to email](#) [Save](#)

[Send to Whatsapp](#)

2. เปิดข้อมูลเปรียบเทียบ

ตัวอย่าง:รถย้ายเข้า (ต่อ)

3.ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ MDM

🏠 ▶ งานตรวจสอบสภาพรถยนต์ ▶ สอบถามข้อมูล ▶ Car01q002 : สอบถามข้อมูลตรวจสอบสภาพ/ตรวจสอบรถยนต์ / จักรยานยนต์(Car01q002_F02)

หน้าค้นหา ▶ ดูข้อมูล

📄 รายการรถ สอบถามประวัติรถ

รายการเจ้าของรถ บันทึกเจ้าหน้าที่ รายการเอกสาร รายการภาษี

บันทึกเจ้าหน้าที่

หน้า 1/1 รายการที่ 1-2/2 1 10 ไปหน้าที่

ลำดับที่	วันที่ดำเนินการ	บันทึกเจ้าหน้าที่
1	07/02/2562	เคยจดทะเบียนใช้รถครั้งแรกเมื่อ 10 กรกฎาคม 2504 กับรถยนต์หมายเลขทะเบียน

🏠 ▶ Car02q005 : ไม่ระบุ(Car02q005_F01)

* สนง.ขนส่งจังหวัด/สาขา

* ประเภท รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน

* เลขทะเบียน

ผู้ครอบครอง

ยี่ห้อรถ FIAT เลขตัวรถ 1100 416204

ค้นหา ยกเลิก

ผลการค้นหาประวัติรถ

หน้า 2/2 รายการที่ 11-15/15 1 2 10 ไปหน้าที่

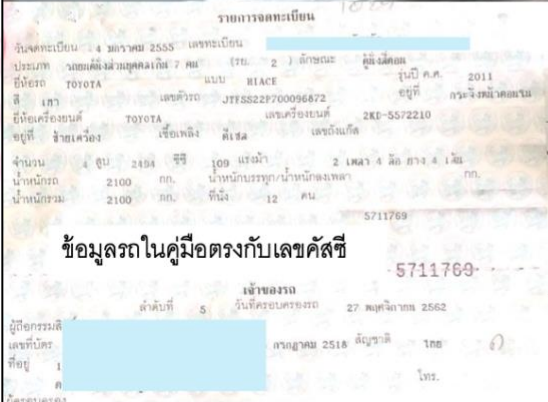
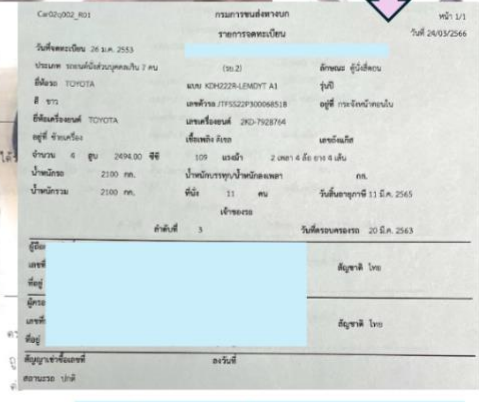
วันที่ดำเนินการ	เวลา	ดำเนินการ	สนง.ที่ดำเนินการ	
07/02/2562	09:33:25	พิมพ์ต้นทะเบียน	สขจ.	เรียกดูเอกสาร รูป 0 ไฟล์
07/02/2562	09:33:16	พิมพ์ต้นทะเบียน	สขจ.	เรียกดูเอกสาร รูป 0 ไฟล์
07/02/2562	09:32:49	พิมพ์ใบคู่มือจดทะเบียนรถรายการเจ้าของรถ	สขจ.	เรียกดูเอกสาร รูป 0 ไฟล์
07/02/2562	09:07:10	ปรับปรุงข้อมูลงานทะเบียน	สขจ.	เรียกดูเอกสาร รูป 0 ไฟล์

๖.๕. แก้ไขเลขคัสซี

ตัวอย่าง:รถมีการแก้ไข ?




1 ตรวจสอบความถูกต้องของรถ

ข้อมูลในคู่มือตรงกับเลขคัสซี

5711769

ข้อมูลรถสืบค้นจากระบบ MDM

จากเลขคัสซีที่แผ่นโลหะที่ตัวรถ