



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักวิศวกรรมยานยนต์ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๑๐

ที่ คค ๐๔๑๘.๔/ว ๒๖

วันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๙

เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติในการพิจารณาอนุญาตให้แก้ไขตัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักตามกฎหมาย
ว่าด้วยรถยนต์ (เสริมแหวน)

เรียน รอก., รอบ., รอว., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผสพ. ๑-๕, ผอ.กองทุกกอง, ผศท., ลนก., ผพร.,
ผภน., ขสจ.ทุกจังหวัด และ หสข.ทุกสาขา

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๘.๔/ว๖๐๓ ลงวันที่
๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ แจกแนวทางการพิจารณาอนุญาตให้แก้ไขระบบรองรับน้ำหนัก (เสริมแหวน) โดยกำหนด
เอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาดำเนินการไว้แล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบกขอเรียนว่า เพื่อให้การปฏิบัติเกี่ยวกับการอนุญาตให้แก้ไขตัดแปลง
ระบบรองรับน้ำหนัก (เสริมแหวน) มีความชัดเจนยิ่งขึ้นและถือปฏิบัติเป็นไปในแนวทางเดียวกัน รวมทั้งสามารถ
ตรวจสอบความถูกต้องของการพิจารณาอนุญาตในภายหลังได้ กรมการขนส่งทางบกจึงขอชักซ้อมแนวทางปฏิบัติ
ในการพิจารณาอนุญาตให้แก้ไขตัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (เสริมแหวน) ดังนี้

๑. การแก้ไขตัดแปลงระบบรองรับน้ำหนัก (เสริมแหวน) ได้แก่ การเปลี่ยนแปลงจำนวน
หรือขนาดของแผ่นแหวน

๒. ในการยื่นขอแก้ไขตัดแปลงระบบรองรับน้ำหนัก (เสริมแหวน) เจ้าของรถต้องยื่นขอ
ต่อนายทะเบียน ณ ที่ทำการนายทะเบียนได้ทั่วประเทศ โดยจะต้องแนบเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา
ได้แก่ หนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงของรถและส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์ของรถจากผู้ได้รับใบอนุญาต
ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรเครื่องกล ระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป แบบแปลนและรายการคำนวณ
การแก้ไขตัดแปลงระบบรองรับน้ำหนัก (เสริมแหวน) และภาพถ่ายวิศวกรที่ถ่ายคู่กับรถที่ทำการแก้ไขตัดแปลง
รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑

๓. ให้นายช่างตรวจสภาพรถผู้ทำการตรวจสภาพรถที่ขอแก้ไขตัดแปลงระบบรองรับน้ำหนัก
(เสริมแหวน) ตรวจสอบเอกสารหลักฐานตาม ๒. พร้อมกับตรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของรถที่ทำการแก้ไขตัดแปลง
โดยให้นายช่างตรวจสภาพรถลอกลายหมายเลขตัวรถ และถ่ายภาพตัวรถ จำนวน ๒ ภาพ ได้แก่ ภาพที่เห็นตัวรถ
ทั้งคันพร้อมแผ่นป้ายทะเบียนรถ (ถ้ามี) และภาพถ่ายให้เห็นระบบรองรับน้ำหนัก (แหวนที่แก้ไขตัดแปลง)
ตัวอย่างภาพถ่ายรายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒

๔. ให้นายช่างตรวจสภาพรถผู้ทำการตรวจสภาพรถบันทึกข้อมูลการตรวจสภาพรถที่ขออนุญาต
แก้ไขตัดแปลงพร้อมบันทึกภาพถ่ายตาม ๓. และเอกสารหลักฐาน ใบรับรองวิศวกร และภาพถ่ายตาม ๒.
ลงในระบบฐานข้อมูลกลาง (MDM) ตามขั้นตอน วิธีการและรายละเอียดการบันทึกให้ครบถ้วน รายละเอียด
ตามเอกสารแนบ ๓

๕. ให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ จัดทำรายงานสรุปการอนุญาตแก้ไขตัดแปลงระบบรองรับน้ำหนัก (เสริมแหนบ) ของสำนักงานขนส่งทุกแห่งเพื่อเสนออธิบดีกรมการขนส่งทางบกทราบทุกเดือน โดยเริ่มตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ



(นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ใบรับรองวิศวกร

วันที่.....

ข้าพเจ้า.....เป็นวิศวกรซึ่งได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ ระดับ.....(สามัญ/วุฒิ).....วิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล

ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ เลขทะเบียน สก./วก.

สถานที่ทำงานอยู่ที่.....

เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้.....

ได้ออกแบบ / ตรวจสอบ และควบคุมการ / ดัดแปลง รถ

ชนิด แบบ/รุ่น.....

หมายเลขทะเบียน (ถ้ามี)

หมายเลขคัสซีหรือหมายเลขตัวรถ.....

หมายเลขเครื่องยนต์.....

โดยทำการ.....(แก้ไขดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักโดยการเสริมແໜບ).....

โดยແໜບมีระยะ SPAN = มิลลิเมตร, ความกว้าง..... มิลลิเมตร, ความหนา..... มิลลิเมตร, จำนวน.....แผ่น

สมรรถนะระบบรองรับน้ำหนักที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติม (ແໜບ)กิโลกรัม

กำหนดน้ำหนักรวมสูงสุดของรถ..... กิโลกรัม (กฎระเบียบกำหนดให้ไม่เกิน GVW. เดิมที่ผู้ผลิตรถกำหนด)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า รถดังกล่าวมีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยที่จะใช้ในการขนส่งได้ มีส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และขอยืนยันว่า โครงคัสซี ระบบรองรับน้ำหนัก ระบบห้ามล้อ เพลา ล้อ กงล้อและยาง สามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีเสถียรภาพในการควบคุมที่ดี และมีความปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอันตรายขณะใช้งานพร้อมนี้ได้แนบภาพถ่ายใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมพร้อมด้วยภาพถ่ายของข้าพเจ้าคู่กับตัวรถคันดังกล่าวมาแล้ว

ทั้งนี้ เจ้าของรถ/ผู้ใช้รถไม่สามารถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าสมรรถนะที่กำหนด

ลงชื่อ.....

(.....(ชื่อผู้รับรอง.....))

วิศวกรผู้รับรอง

โปรดทราบ ตามประมวลกฎหมายอาญา หมวด ๓ ความผิดเกี่ยวกับเอกสาร

มาตรา ๒๖๙ ผู้ใดในการประกอบงานในวิชาชีพ กฎหมาย บัญชี หรือวิชาชีพอื่นใด ทำเป็นคำเอกสารอันเป็นเท็จ โดยที่น่าจะเกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นหรือประชาชน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๒ ปีหรือปรับไม่เกินสี่พันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ผู้ใดโดยทุจริตใช้ หรือแอบอ้างคำรับรองอันเกิดจากการกระทำความผิดตามวรรคแรก ต้องระวางโทษเช่นกัน

ภาพถ่ายสำเนาใบประกอบวิชาชีพ

ข้อมูลรถที่ทำการแก้ไขตัดแปลง

(บันทึกโดยวิศวกรผู้ควบคุมกำกับดูแลการแก้ไขตัดแปลง)

หมายเลขทะเบียนรถ (ถ้ามี)..... ชนิดรถ (ยี่ห้อ)

แบบรถ (รุ่น) หมายเลขตัวรถ

ชนิดเครื่องยนต์ หมายเลขเครื่องยนต์

การแก้ไขตัดแปลง..... (ระบุรายการแก้ไขตัดแปลง เช่น เสริมแหนบ)

รายการคำนวณ

สมรรถนะสปริง

$$PS = \frac{2 \times 2 \times 70 \times b(n_1 t_1^3 + n_2 t_2^3 + \dots)}{3L t_m}$$

เมื่อ	PS	= สมรรถนะสปริง (กิโลกรัม)
	b	= ความกว้างของแผ่นแหนบ
	$n_1, n_2 \dots$	= จำนวนแผ่นแหนบแต่ละความหนา
	$t_1, t_2 \dots$	= ความหนาของแผ่นแหนบแต่ละแผ่น
	t_m	= ความหนาสูงสุดของแผ่นแหนบ
	L	= SPAN

ให้วิศวกรแสดงรายการคำนวณ โดยละเอียด

.
.
.
.

รายละเอียดภาพถ่ายการควบคุมกำกับดูแลการแก้ไขตัดแปลงรถ

ภาพถ่ายเฉียง ๔๕ องศาจากด้านหน้ารถ

คู่กับวิศวกรที่ควบคุมการแก้ไขตัดแปลง

โดยมองเห็นรถทั้งคัน และแผ่นป้ายทะเบียนรถ (ถ้ามี)

(เป็นภาพสี)

ภาพถ่ายการเสริมแหนบจากด้านท้ายรถ

กรณีเสริมแหนบเพลาท้าย

(ที่เห็นแหนบ เพลาได้ชัดเจน)

(เป็นภาพสี)

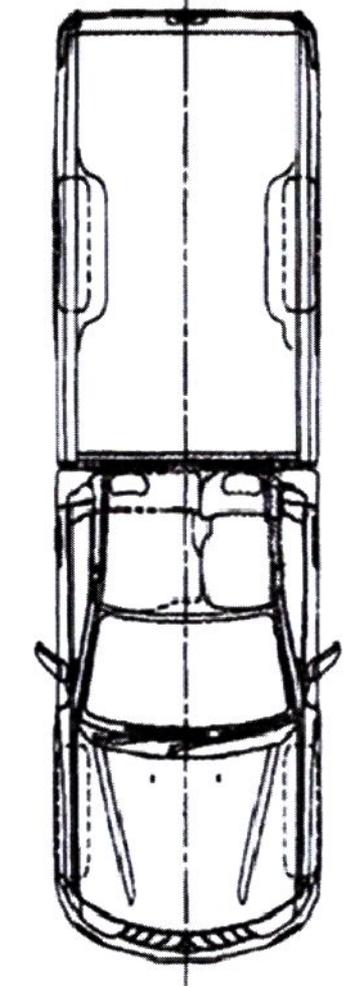
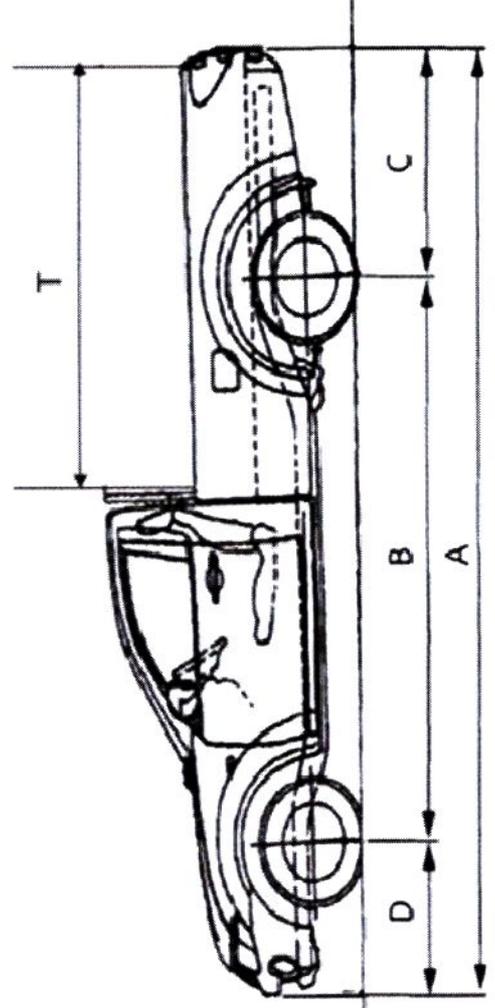
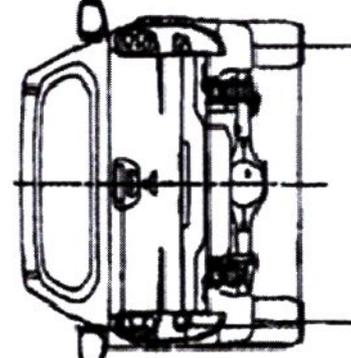
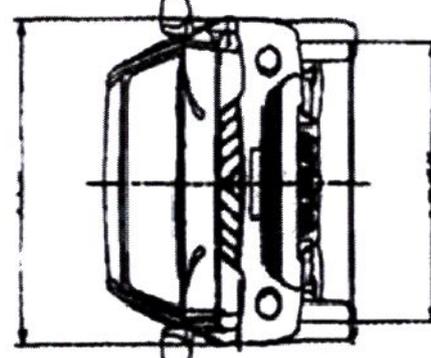
ลายมือชื่อวิศวกร

(ลงชื่อ).....

(.....)

ตัวอย่าง

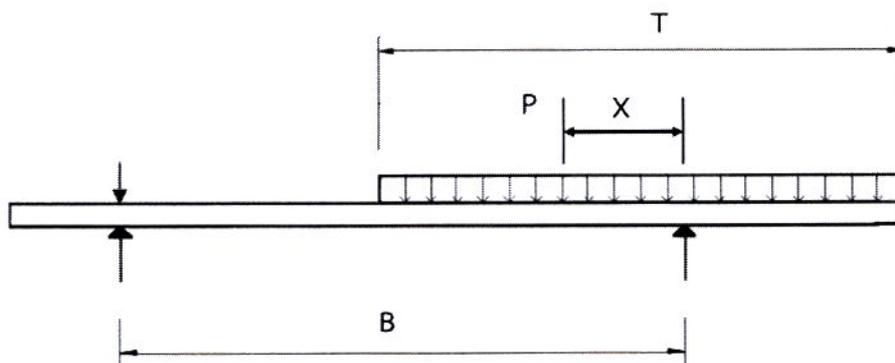
แบบแปลนและรายการคำนวณแบบตรวจสอบน้ำหนักรวมสูงสุด และน้ำหนักลงเพลา

		<p>วิศวกรผู้รับรอง</p>	<p>ชื่อ - นามสกุล</p> <p>เลขทะเบียน</p>
		<p>หมายเลขตัวรถ</p>	<p>หมายเลขเครื่องยนต์</p>
<p>รายละเอียดรถ</p>	<p>หมายเลขทะเบียน</p>	<p>หมายเลขผู้รับรอง</p>	<p>ชื่อ - นามสกุล</p> <p>เลขทะเบียน</p>

หมายเลขตัวรถ..... หมายเลขเครื่องยนต์.....

รายการคำนวณ
การกระจายน้ำหนัก

น้ำหนักรวมสูงสุด (G.V.W.) = กก.
 น้ำหนักรถเปล่า = กก.
 น้ำหนักคนนั่งหัวแก๊ง = กก.
 น้ำหนักบรรทุก = กก.



ระยะ X = $\frac{T}{2} - C$ = ซม.

น้ำหนักบรรทุก (P) = (น้ำหนักรวมสูงสุด (GVW.)) - น้ำหนักรถ
 = กก.

น้ำหนักลงเพลาหน้า = $\frac{(P)(X)}{(B)}$ = กก.

น้ำหนักลงเพลาท้าย = $\frac{(P)(B-X)}{(B)}$ = กก.

สรุปการกระจายน้ำหนัก	ลงเพลาหน้า	ลงเพลาท้าย	รวม
น้ำหนักรถ + น้ำหนักบรรทุก			
น้ำหนักรวม			
สมรรถนะเพลา			
สมรรถนะระบบรองรับน้ำหนัก			
สมรรถนะยาง			
พิกัดน้ำหนักทางหลวง			

*หมายเหตุ น้ำหนักรวมสูงสุด (Fross Vehicle Weight : GVW.) ที่กำหนดต้องไม่เกินกว่าที่บริษัทผู้ผลิตรถกำหนด และต้องพิจารณาถึงสมรรถนะของอุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น โครงค้ำซี่ ระบบรองรับน้ำหนัก ระบบห้ามล้อ กงล้อและยาง ต้องสามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

วันที่.....

แบบบันทึกการลอกลายหมายเลขตัวรถและภาพถ่ายตัวรถ (จำนวน ๒ ภาพ)

โดยนายช่างตรวจสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่ง

รายการแก้ไขตัดแปลงระบบรองรับน้ำหนัก (เสริมแหนบ)

ภาพถ่ายเฉียง ๔๕ องศาจากด้านหน้ารถ

ณ สำนักงานขนส่ง

โดยมองเห็นรถทั้งคัน และแผ่นป้ายทะเบียนรถ (ถ้ามี)

(เป็นภาพสี)

ภาพถ่ายการเสริมแหนบจากด้านท้ายรถ

กรณีเสริมแหนบเพลาท้าย

(ที่เห็นแหนบ เพลาได้ชัดเจน)

(เป็นภาพสี)

ลอกลายหมายเลขตัวรถ

ลายมือชื่อ.....

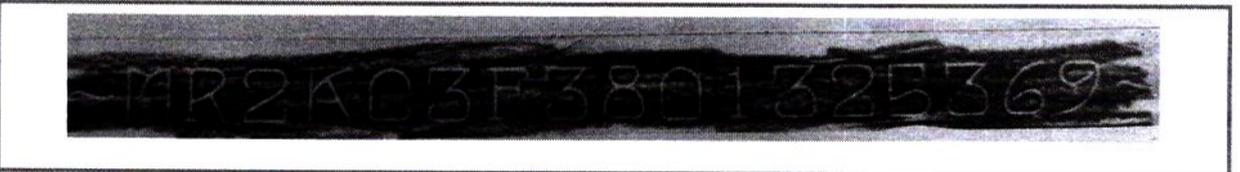
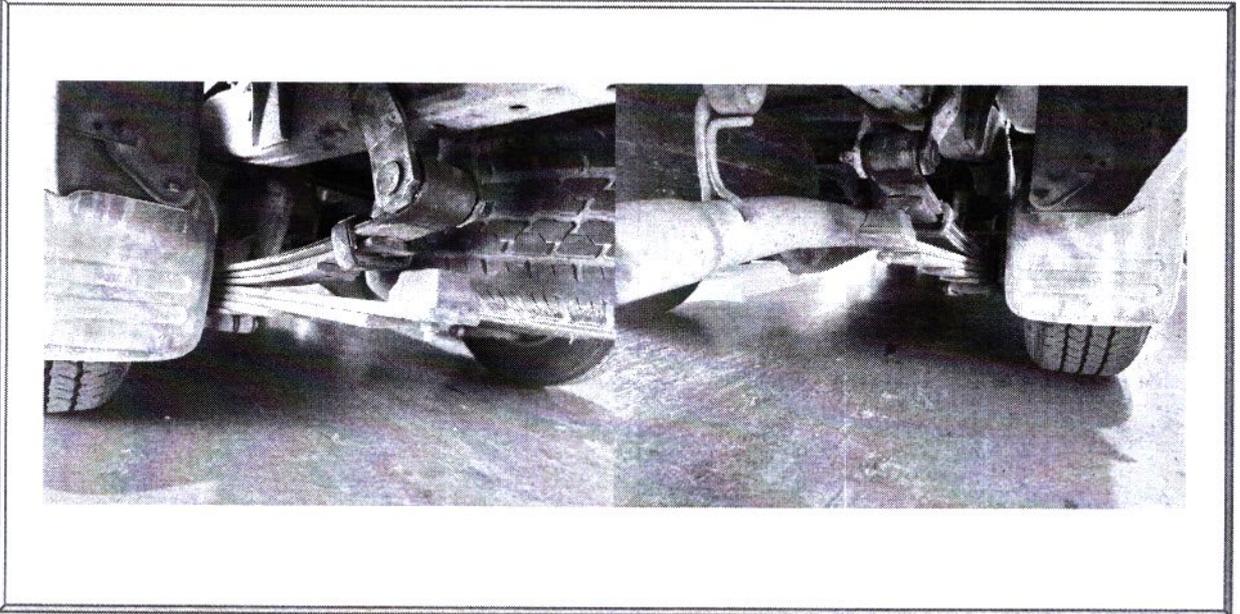
ชื่อ- สกุล (.....)

ตำแหน่ง..นายช่างตรวจสภาพรถ (ปฏิบัติงาน/ชำนาญงาน/อาวุโส)

ตัวอย่าง แบบบันทึกการลอกลายหมายเลขตัวรถและภาพถ่ายตัวรถ (จำนวน ๒ ภาพ)

โดยนายช่างตรวจสอบสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่ง

รายการแก้ไขตัดแปลงระบบรองรับน้ำหนัก (เสริมแหนบ)



ลายมือชื่อ.....

ชื่อ- สกุล (.....)

ตำแหน่ง..นายช่างตรวจสอบสภาพรถ (ปฏิบัติงาน/ชำนาญงาน/อาวุโส)

ขั้นตอนการบันทึกข้อมูลการตรวจสอบสภาพรถที่ขออนุญาตแก้ไขดัดแปลง
พร้อมบันทึกภาพถ่ายลงในระบบฐานข้อมูลกลาง (MDM) กรณีรถเสริมแหวน

๑. เพิ่มหัวข้อ “รถดัดแปลง”

งานตรวจสอบสภาพรถยนต์ > บันทึกตรวจสอบสภาพรถ > Car01i002 : บันทึกตรวจสอบสภาพรถ(Car01i002_F02) สถานะ : แก้ไขข้อมูล

วันที่คำขอ : 23/12/2568 เลขที่คำขอ : 545
 มีนอร์ค : ISUZU เลขตัวรถ : MP1TFS40GST000798
 สนง.ขนส่งจังหวัด/สาขา : ประเภทรถรับจ้าง :
 ประเภทรถ : วันที่บันทึกข้อมูล : 23/12/2568
 เลขทะเบียน : เลขที่ใบคู่มือจดทะเบียน :

วันที่ตรวจสภาพ 23/12/2568 ครั้งที่ 1 ดูรายการรถ ดูประวัติคำขอ

รายการดำเนินการ + เพิ่ม ลบรายการที่เลือก

ดอกเลข	สถานะบันทึกรายละเอียด
เปลี่ยนมิเตอร์/ขนาดยาง	ยังไม่บันทึก
ล้อภายใน	
แจ้งใบรถ	
ตรวจรวม	
รถดัดแปลง	

จดทะเบียนรถ แบบรถ MU-X
 เลขทะเบียน แบบเครื่องยนต์
 หมายเลข

รายการตรวจ

๒. เลือกหัวข้อ “รถดัดแปลง”

งานตรวจสอบสภาพรถยนต์ > บันทึกตรวจสอบสภาพรถ > Car01i002 : บันทึกตรวจสอบสภาพรถ(Car01i002_F02) สถานะ : แก้ไขข้อมูล

วันที่คำขอ : 23/12/2568 เลขที่คำขอ : 545
 มีนอร์ค : ISUZU เลขตัวรถ : MP1TFS40GST000798
 สนง.ขนส่งจังหวัด/สาขา : ประเภทรถรับจ้าง :
 ประเภทรถ : วันที่บันทึกข้อมูล : 23/12/2568
 เลขทะเบียน : เลขที่ใบคู่มือจดทะเบียน :

วันที่ตรวจสภาพ 23/12/2568 ครั้งที่ 1 ดูรายการรถ ดูประวัติคำขอ

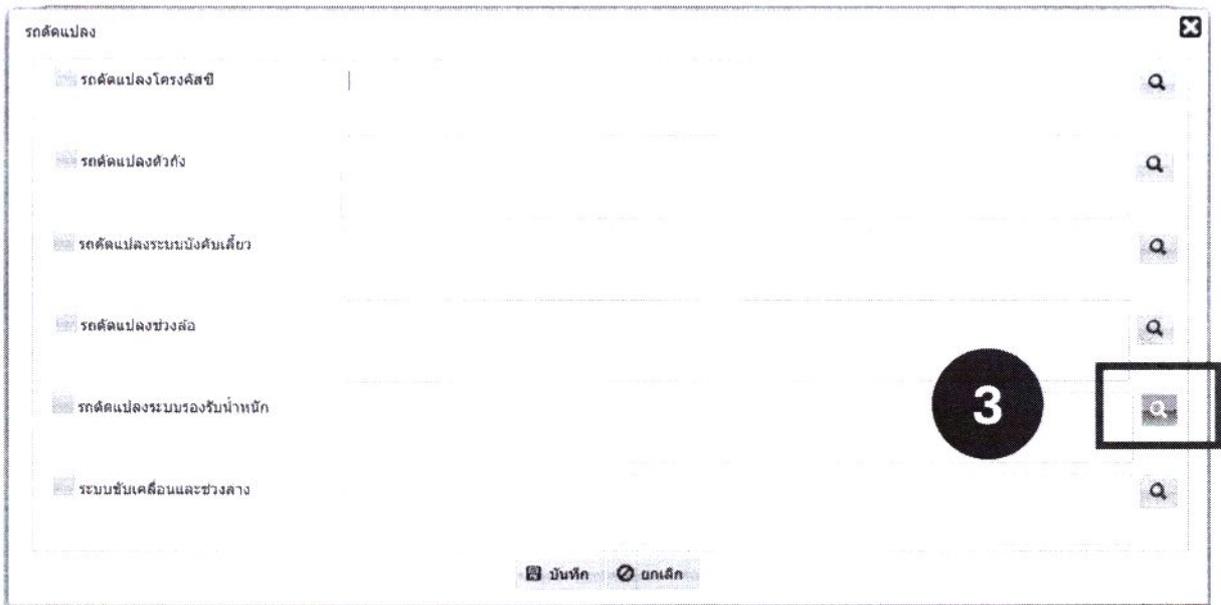
รายการดำเนินการ + เพิ่ม ลบรายการที่เลือก

ลำดับที่	รายการดำเนินการ	สถานะบันทึกรายละเอียด
<input checked="" type="checkbox"/>	2 รถดัดแปลง	ยังไม่บันทึก

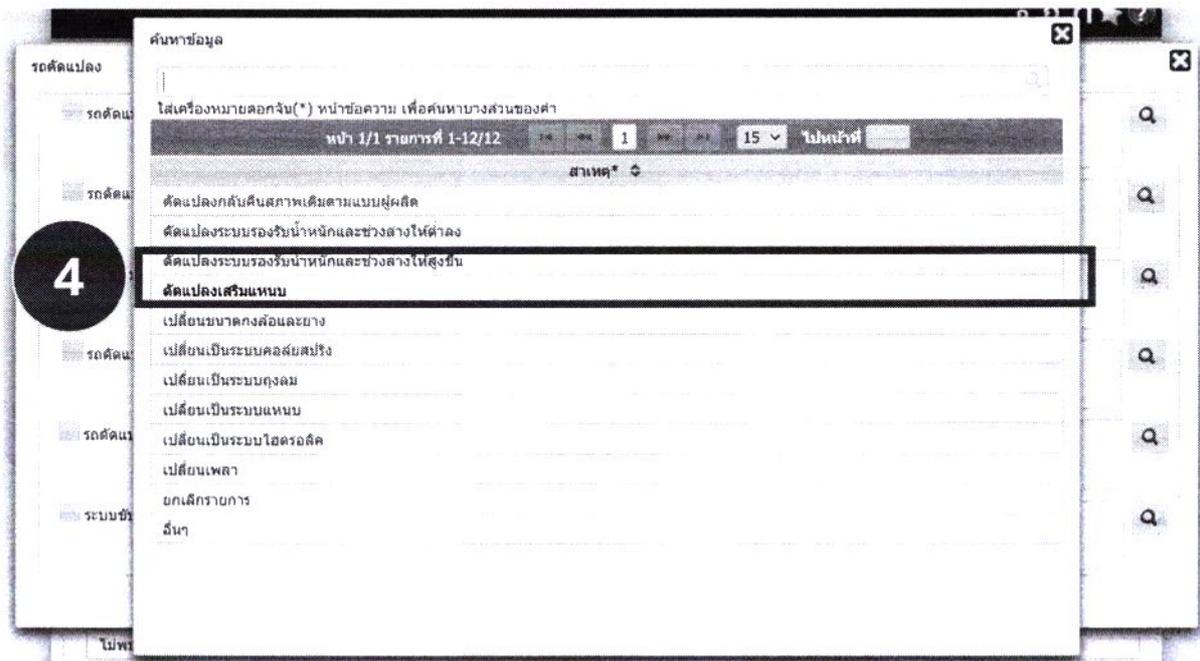
จดทะเบียนรถ แบบรถ MU-X
 เลขทะเบียน แบบเครื่องยนต์
 หมายเลขโทรศัพท์เจ้าของรถ

รถดัดแปลง

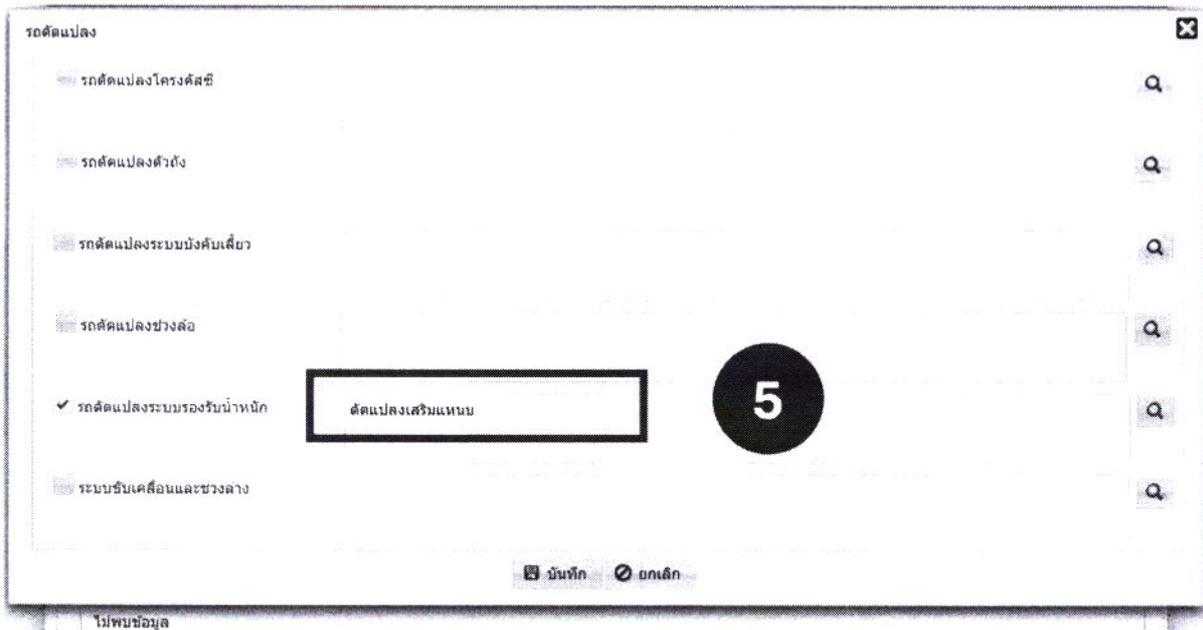
๓. เลือกรายการตัดแปลงจากหัวข้อ “รถตัดแปลงระบบรองรับน้ำหนัก”



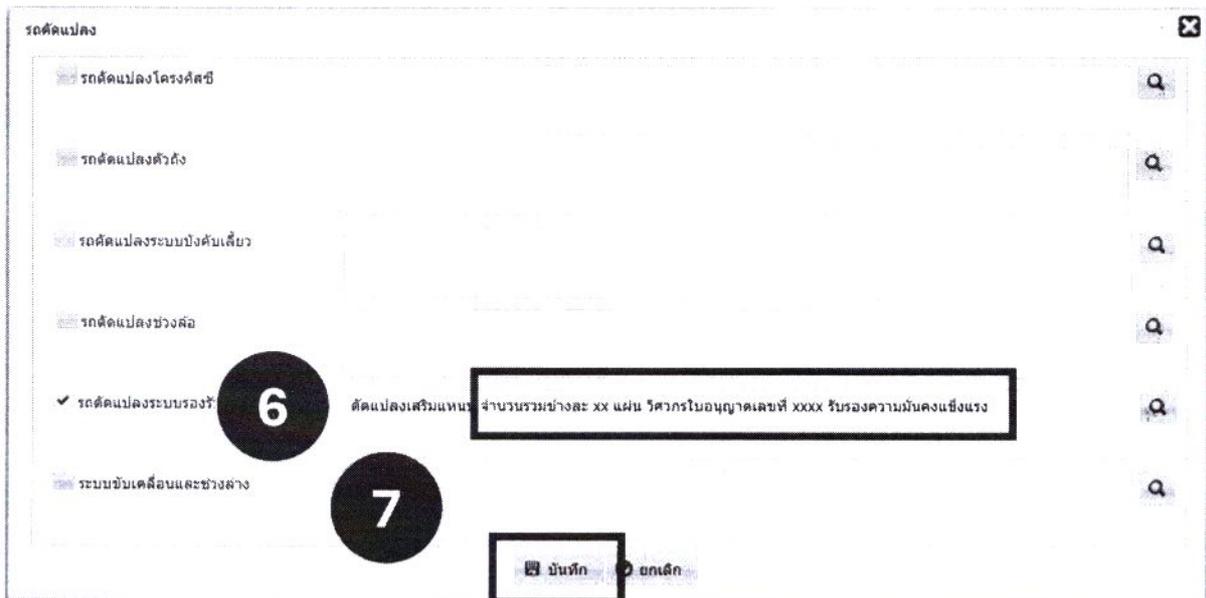
๔. เลือกรายการ “ตัดแปลงเสริมหนบ”



๕. จะปรากฏข้อความ “ดัดแปลงเสริมแทน” ในช่องรถดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักโดยอัตโนมัติ



๖. พิมพ์ข้อความ “จำนวนรวมช่วงละ xx แผ่น วิศวกรใบอนุญาตเลขที่ xxx.xxxxx รับรองความมั่นคงแข็งแรง” เพิ่มเติมจากข้อความดัดแปลงเสริมแทน



๗. กดบันทึก

ขั้นตอนการบันทึกรูปภาพลงในระบบฐานข้อมูลกลาง (MDM) กรณีรถเสริมแหวน

๑. หลังจากบันทึกรายการตรวจสอบสภาพเรียบร้อยแล้วให้เลือกหัวข้อ “นำรูปเข้าระบบ”

๒. เลือก “แนบไฟล์” กรณีที่มีไฟล์รูปภาพในเครื่อง หรือเลือก “สแกน”

๓. กรณีเลือกแนบไฟล์จากเครื่อง ให้เลือก “เพิ่มไฟล์” เพื่ออัปโหลดไฟล์รูปภาพที่มีอยู่ในเครื่อง

กิจกรรมย่อย
รูปภาพวาด [24 ธ.ค. 68] แนบไฟล์ สแกน

คู่มือการกำหนดค่า โปรแกรมก่อนการใช้งาน
คู่มือการกำหนดค่า Internet Explorer(IE)
ลิงค์โปรแกรมที่เกี่ยวข้อง
โปรแกรมสแกนเอกสาร
runtime สแกนสำหรับ window 32บิต
runtime สแกนสำหรับ window 64บิต

3

เลือกไฟล์
เพิ่มไฟล์ไปยังตัวอัปโหลดและคลิกที่ปุ่มเริ่ม

ชื่อไฟล์	ขนาด	สถานะ
5_50970982.jpg	143 กิโลไบต์	0%

เพิ่มไฟล์ เริ่มอัปโหลด แนบไฟล์และเปิดหน้าจอ เคลียร์ค่า ปิดหน้าจอ

ข้อแนะนำ ในการใช้งาน

- ขนาดของไฟล์เอกสารแนบไม่ควรเกิน 60.0 MByte ต่อ ไฟล์เอกสาร 1 ไฟล์
- ไม่ควรแนบไฟล์นามสกุลประเภท *.exe ไฟล์เข้าระบบ

๔. เลือก “เริ่มอัปโหลด” แล้วรอนจนกว่าระบบแจ้งว่า “บันทึกข้อมูลเรียบร้อยแล้ว”

กิจกรรมย่อย
รูปภาพวาด [24 ธ.ค. 68] แนบไฟล์ สแกน

คู่มือการกำหนดค่า โปรแกรมก่อนการใช้งาน
คู่มือการกำหนดค่า Internet Explorer(IE)
ลิงค์โปรแกรมที่เกี่ยวข้อง
โปรแกรมสแกนเอกสาร
นกลีทอป สแกนสำหรับ window 32บิต
นกลีทอป สแกนสำหรับ window 64บิต

4

เลือกไฟล์
เพิ่มไฟล์ไปยังตัวอัปโหลดและคลิกที่ปุ่มเริ่ม

ชื่อไฟล์	ขนาด	สถานะ
5_50970982.jpg	143 กิโลไบต์	100%

เพิ่มไฟล์ เริ่มอัปโหลด แนบไฟล์และเปิดหน้าจอ เคลียร์ค่า ปิดหน้าจอ

กิจกรรมย่อย
รูปภาพวาด [24 ธ.ค. 68] แนบไฟล์ สแกน

คู่มือการกำหนดค่า โปรแกรมก่อนการใช้งาน
คู่มือการกำหนดค่า Internet Explorer(IE)
ลิงค์โปรแกรมที่เกี่ยวข้อง
โปรแกรมสแกนเอกสาร
นกลีทอป สแกนสำหรับ window 32บิต
นกลีทอป สแกนสำหรับ window 64บิต

บันทึกข้อมูลเรียบร้อยแล้ว

อนุญาตให้การแจ้งเตือนเช่นนี้จาก dip.dit.go.th นำคุณไปยังเว็บไซต์

ตกลง

ชื่อไฟล์	ขนาด	สถานะ
5_50970982.jpg	143 กิโลไบต์	100%
5_50970982.jpg	249 กิโลไบต์	100%
5_50970982.jpg	263 กิโลไบต์	100%
5_50970982.jpg	266 กิโลไบต์	100%
5_50970982.jpg	253 กิโลไบต์	100%

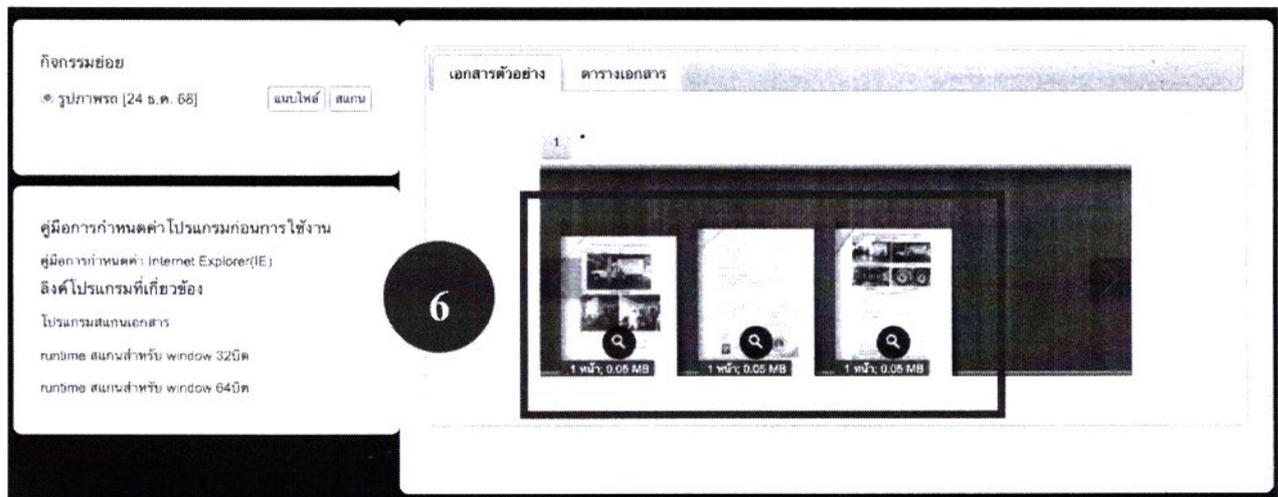
เพิ่มไฟล์และเปิดหน้าจอ เคลียร์ค่า ปิดหน้าจอ

(เหลือพื้นที่จัดเก็บ -168592.884 MB จาก 40000 MB)

๕. ตรวจสอบรูปภาพที่อัปโหลดโดยกดปิดหน้าจอ

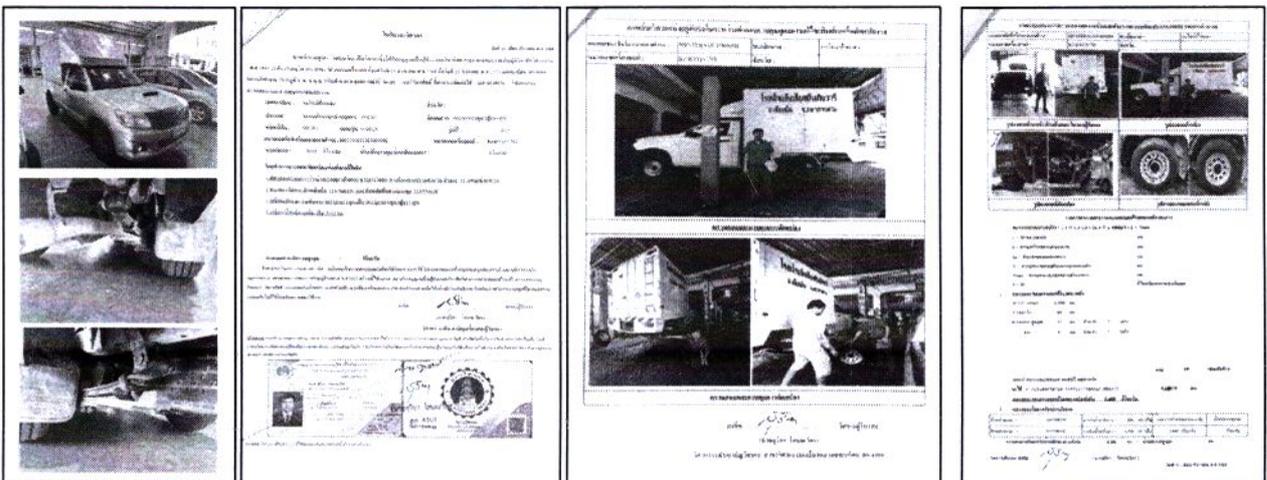


๖. เมื่ออัปโหลดรูปภาพสมบูรณ์ระบบจะแสดงรูปภาพที่อัปโหลดไว้ทั้งหมด

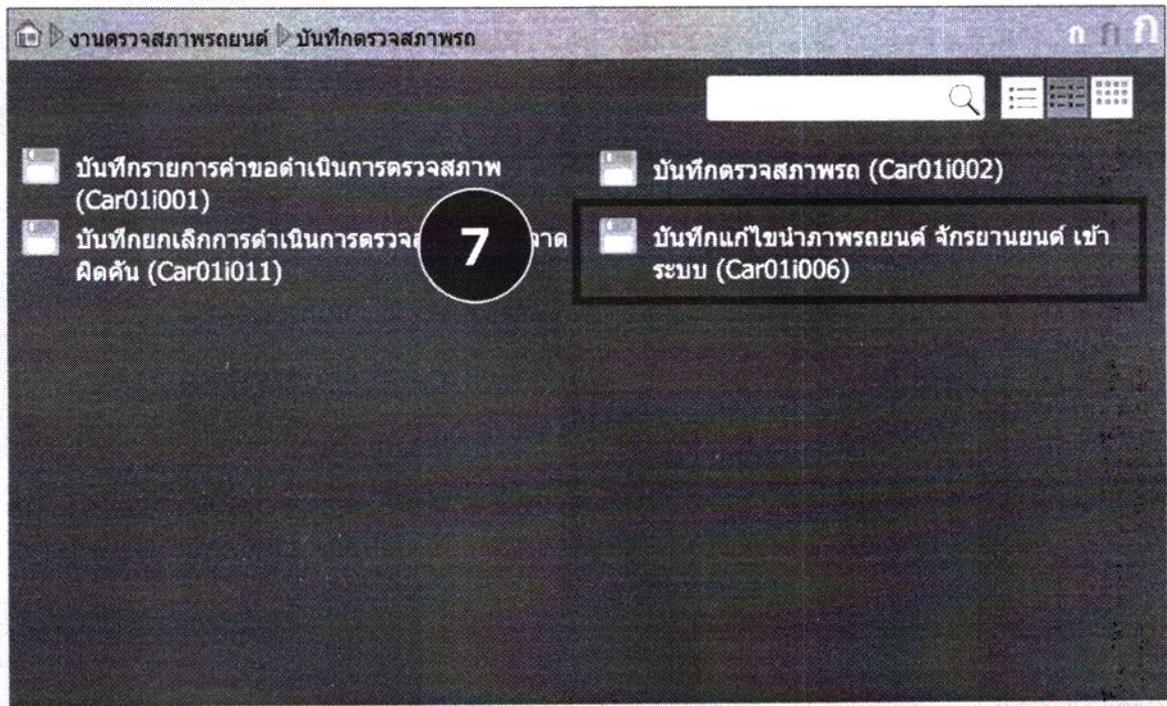


หมายเหตุ : ตัวอย่างเอกสารรับรองวิศวกรที่แนบ จำนวน ๔ ภาพ

รูปรถและแหวน ไบรรับรองวิศวกร ภาพถ่ายวิศวกรคู่กับรถ รายละเอียดจำนวนแหวน



๗. กรณีเรียกดูรูปภาพหรือบันทึกรูปภาพเพิ่มเติม เลือกหัวข้อ “Car01i006”



๘. ใส่ข้อมูลรถที่ต้องการเรียกดู หรือบันทึกเพิ่มเติมให้ครบถ้วน

งานตรวจสอบสภาพรถยนต์ > บันทึกตรวจสอบสภาพรถ > Car01i006 : บันทึกแก้ไขภาพรถยนต์ จักรยานยนต์ เข้าระบบ(Car01i006_F01)

The screenshot shows a form titled 'บันทึกแก้ไขภาพรถ' with several input fields: 'เลขที่คำขอ', 'วันที่คำขอ', 'สง.ขนส่งจังหวัด/สาขา', 'ประเภทรถ', and 'ยี่ห้อรถ'. A dropdown menu for 'สง.ขนส่งจังหวัด/สาขาที่ดำเนินการ' is highlighted with a red circle containing the number '8'. Below the form is a table with columns: 'คำขอ', 'วันที่คำขอ', 'เลขทะเบียน', 'ยี่ห้อรถ', 'เลขตัวรถ', 'ผลการตรวจ', and 'สถานะ'. The table contains one row with the value 'ไม่พบข้อมูล'.

คำขอ	วันที่คำขอ	เลขทะเบียน	ยี่ห้อรถ	เลขตัวรถ	ผลการตรวจ	สถานะ
ไม่พบข้อมูล						

๙. เลือกหัวข้อ “รูปภาพ”

งานตรวจสอบสภาพรถยนต์ ▶ บันทึกตรวจสอบสภาพรถ ▶ Car01i006 : บันทึกแก้ไขนำภาพรถยนต์ จักรยานยนต์ เข้าสู่ระบบ(Car01i006_F01)

เลขที่คำขอ 218 วันที่คำขอ 24/12/2568 สนง.ขนส่งจังหวัด/สาขาที่ท่านดำเนินการ

สนง.ขนส่งจังหวัด/สาขา

ประเภทรถ เลขทะเบียน

ยี่ห้อรถ เลขตัวรถ

ค้นหา ยกเลิก

หน้า 1/1 รายการที่ 1-3/3 1 5 ไปหน้าที่

คำขอ	วันที่คำขอ	เลขทะเบียน	ยี่ห้อรถ	เลขตัวรถ	ผลการตรวจ	สถานะ
218	24/12/2568	7ขส - 9840	HONDA	MLHKF5024R5112710	ผ่าน	ใช้งาน
218	24/12/2568	1นค - 2310	TOYOTA	MR053REH104526078	ผ่าน	ใช้งาน
218	24/12/2568	บธ - 5800	TOYOTA	LN56-0153176	ผ่าน	ใช้งาน

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ นายวิชัย ภาธุณ
 ผู้ครอบครอง นายวิชัย ภาธุณ
 ยี่ห้อเครื่องยนต์ TOYOTA เลขเครื่องยนต์ 1ZRX486586

ผู้ตรวจ นายเอกวัฒน์ สุขประเสริฐ ผู้วินิจฉัย นายเอกวัฒน์ สุขประเสริฐ

รูปภาพ 0 ไฟล์ รูปภาพคลัง 0 ไฟล์ เอกสารเพิ่มเติม 0 ไฟล์

๑๐. เลือกเว้นขยายที่รูปภาพที่ต้องการ

กิจกรรมย่อย

รูปภาพ [24 ธ.ค. 68] แนบไฟล์ สแกน

คู่มือการกำหนดค่าโปรแกรมก่อนการใช้งาน

คู่มือการกำหนดค่า Internet Explorer(IE)

ลิงค์โปรแกรมที่เกี่ยวข้อง

โปรแกรมสแกนเอกสาร

runtime สแกนสำหรับ window 32บิต

runtime สแกนสำหรับ window 64บิต

เอกสารตัวอย่าง ตารางเอกสาร

10