



กฎกระทรวง

ว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๖๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๒) และ (๑๐) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๗ แห่งกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. ๒๕๖๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๗ รถยนต์รับจ้างต้องมีและใช้เครื่องอุปกรณ์ ดังต่อไปนี้

(๑) มาตรการโดยสารตามแบบหรือชนิดที่อธิบดีให้ความเห็นชอบ ติดตั้งไว้ด้านซ้ายของผู้ขับรถ ที่ซึ่งคนโดยสารเห็นได้ชัดเจน โดยต้องแสดงจำนวนเงินค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารตามอัตรา ระยะทาง และระยะเวลาที่กำหนดในข้อ ๑๒

(๒) เครื่องสื่อสารตามกฎหมายว่าด้วยวิทยุคมนาคมตามแบบหรือชนิดที่ได้รับความเห็นชอบ จากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ หรือเครื่องสื่อสารประเภทอื่นที่อธิบดีให้ความเห็นชอบ

(๓) เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่สามารถส่งข้อมูลตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด หรืออุปกรณ์สื่อสารหรืออุปกรณ์อื่นที่มีระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถที่ทำงานได้เช่นเดียวกับ เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ โดยมีผู้ให้บริการระบบติดตามรถที่กรมการขนส่งทางบก ให้การรับรอง

คุณลักษณะ ระบบการทำงาน การติดตั้ง และการรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทาง ของรถ หรืออุปกรณ์สื่อสารหรืออุปกรณ์อื่นที่มีระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถ และการรับรอง ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ ตาม (๓) ให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด ในกรณีนี้ เพื่อประโยชน์ ในกำกับดูแลการให้บริการรถยนต์รับจ้างให้มีประสิทธิภาพ อธิบดีโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี อาจประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกผู้ให้บริการระบบติดตามรถที่ได้รับการรับรองได้

ในกรณีที่เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ หรืออุปกรณ์สื่อสารหรืออุปกรณ์อื่นที่มีระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถ มีระบบการทำงานที่ทำให้สามารถสื่อสารระหว่างผู้ขับขี่กับผู้ให้บริการระบบติดตามรถตาม (๓) ได้ ให้ถือว่าเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ หรืออุปกรณ์สื่อสารหรืออุปกรณ์อื่นที่มีระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถนั้น เป็นเครื่องสื่อสารตาม (๒) ด้วย”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๑ วรรคหนึ่ง แห่งกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. ๒๕๖๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๑ ให้รถยนต์รับจ้างมีอายุการใช้งานได้ไม่เกินเก้าปีนับแต่วันที่รถยนต์นั้นจดทะเบียนครั้งแรก เว้นแต่ในกฎกระทรวงนี้จะได้กำหนดอายุการใช้งานของรถยนต์รับจ้างไว้เป็นอย่างอื่น”

ข้อ ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๕/๑ แห่งกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. ๒๕๖๐

“ข้อ ๑๕/๑ ให้รถยนต์รับจ้างที่จดทะเบียนระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๑ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ มีอายุการใช้งานสิบสองปีนับแต่วันที่รถยนต์นั้นจดทะเบียนครั้งแรก ทั้งนี้ เมื่อรถยนต์รับจ้างดังกล่าวมีอายุการใช้งานตั้งแต่เก้าปีนับแต่วันที่รถยนต์นั้นจดทะเบียนครั้งแรก ต้องมีการตรวจสภาพรถตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๑๕ ทวิ อย่างน้อยปีละสี่ครั้ง

กรณีรถยนต์รับจ้างตามวรรคหนึ่งมีอายุการใช้งานครบเก้าปีนับแต่วันที่รถยนต์นั้นจดทะเบียนครั้งแรก และได้มีการจดทะเบียนเปลี่ยนประเภทไปแล้วก่อนวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ หากรถยนต์นั้นมีอายุการใช้งานยังไม่ครบสิบสองปีนับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรก ให้สามารถจดทะเบียนเปลี่ยนประเภทกลับมาใช้เป็นรถยนต์รับจ้างต่อไปได้จนกว่าจะครบอายุการใช้งานสิบสองปีนับแต่วันที่รถยนต์นั้นจดทะเบียนครั้งแรก ทั้งนี้ เว้นแต่ได้มีการโอนรถยนต์นั้นให้แก่บุคคลอื่นแล้ว จะใช้รถยนต์นั้นเป็นรถยนต์รับจ้างอีกไม่ได้

ให้นำความในข้อ ๑๑ วรรคสอง มาใช้บังคับแก่รถยนต์รับจ้างที่ครบอายุการใช้งานตามวรรคหนึ่ง ด้วยโดยอนุโลม”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ในประเทศไทย ส่งผลกระทบต่อการประกอบอาชีพให้บริการรถยนต์รับจ้างอย่างรุนแรง ประกอบกับ ในปัจจุบันอุปกรณ์สื่อสารต่าง ๆ ได้มีการพัฒนาให้สามารถใช้ติดตามรถได้อย่างมีประสิทธิภาพและด้วยต้นทุนที่ต่ำกว่าการใช้เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ดังนั้น เพื่อเป็นการลดภาระและบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้นแก่ผู้ประกอบการให้บริการรถยนต์รับจ้าง สมควรขยายอายุการใช้งานของรถยนต์รับจ้างที่จดทะเบียนระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๑ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งครบอายุการใช้งานในช่วงที่มีการจำกัดการเดินทางอันเนื่องมาจากการระบาดของโรคติดเชื้อดังกล่าว ให้มีอายุการใช้งานสิบสองปี นับแต่วันที่รถยนต์นั้นจดทะเบียนครั้งแรก รวมทั้งกำหนดให้นำอุปกรณ์สื่อสารหรืออุปกรณ์อื่นที่มีระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถมาใช้ในการติดตามรถยนต์รับจ้างได้ด้วย จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้