

ระเบียบกรมการขนส่งทางบก

ว่าด้วยการกำหนดน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักรวม น้ำหนักลงเพลา
และจำนวนคนโดยสาร สำหรับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๔)

พ.ศ. ๒๕๕๘

ตามที่ได้มีระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการกำหนดน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักรวม น้ำหนักลงเพลา และจำนวนคนโดยสาร สำหรับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๑ ไว้แล้ว นั้น

เพื่อให้การกำหนดจำนวนคนโดยสารสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคนและรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนในลักษณะต่าง ๆ มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น และเป็นไปในแนวทางเดียวกัน กรมการขนส่งทางบกจึงวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการกำหนดน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักรวม น้ำหนักลงเพลา และจำนวนคนโดยสาร สำหรับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ ข้อบังคับหรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือ ซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๔ และข้อ ๑๕ แห่งระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการกำหนดน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักรวม น้ำหนักลงเพลา และจำนวนคนโดยสาร สำหรับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๔ ที่นั่งสำหรับคนโดยสารต้องมีความมั่นคง แข็งแรง มีตำแหน่งการจัดวางที่เหมาะสม สำหรับการใช้นั่งโดยสารในสภาพปกติได้อย่างสะดวกสบาย ซึ่งจะต้องมีลักษณะและขนาด ดังต่อไปนี้

(๑) ที่นั่งของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน ลักษณะที่นั่งหรือลักษณะโดยสารที่จัดวางที่นั่งหันหน้าไปทางเดียวกัน ต้องมีระยะห่างระหว่างที่นั่งเมื่อวัดในระดับเหนือเบาะนั่งไม่เกิน ๕ เซนติเมตร จากด้านหลังพนักพิงหลังของที่นั่งหน้า ถึงด้านหน้าพนักพิงหลังของที่นั่งถัดไปต้องไม่น้อยกว่า ๖๗ เซนติเมตร

(๒) ที่นั่งของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคนและรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน ลักษณะเก๋งสองตอน เก๋งสองตอนแวน เก๋งสามตอน เก๋งสามตอนแวน นั่งสองตอน นั่งสองตอนแวน นั่งสามตอน นั่งสามตอนแวน หรือลักษณะอื่นที่มีการผลิตและประกอบสำเร็จรูปจากโรงงานของผู้ผลิต ลักษณะและขนาดของที่นั่งคนโดยสาร ให้เป็นไปตามที่ผู้ผลิตกำหนด

(๓) ที่นั่งของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคนและรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน ลักษณะนั่งสองตอน นั่งสองตอนแวน นั่งสามตอน หรือลักษณะอื่นที่มีการดัดแปลงตัวถังรถจากโรงงาน ดัดแปลงรถยนต์ หรือประกอบขึ้นจากคัสชีรยนต์บรรทุก ลักษณะและขนาดของที่นั่งคนโดยสารต้องมีความสูงจากพื้นของรถถึงส่วนบนสุดของเบาะนั่งไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร และมีความสูงจากส่วนต่ำสุดของเบาะนั่งถึงหลังคาไม่น้อยกว่า ๘๕ เซนติเมตร

(๔) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน ลักษณะนั่งสองแถว ลักษณะนั่งสองตอนสองแถว หรือลักษณะอื่นที่มีการนำหลังคาพร้อมโครงสร้างของหลังคาและที่นั่งของคนโดยสารมาติดตั้งกับรถยนต์บรรทุก โดยไม่มีการดัดแปลงตัวรถส่วนอื่น จะต้องมิลักษณะและขนาด ดังนี้

(ก) หลังคา ต้องมีความสูงจากพื้นกระเบาะถึงจุดต่ำสุดภายในหลังคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ เซนติเมตร ซึ่งทำด้วยวัสดุโลหะ ไฟเบอร์กลาส หรือวัสดุอื่นใดที่มีความแข็งแรงเทียบเท่ากับวัสดุดังกล่าว และต้องยึดติดตรึงแน่นหนาถาวรกับตัวรถ

(ข) ที่นั่งและพนักพิง ต้องยึดติดตรึงแน่นหนาถาวรกับตัวรถและพื้นของรถ สามารถใช้นั่งโดยสารได้อย่างปลอดภัย

(ค) ที่นั่ง ต้องมีความสูงจากพื้นกระเบาะถึงจุดสูงสุดของที่นั่งไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร และมีความสูงจากจุดสูงสุดของที่นั่งถึงจุดต่ำสุดภายในหลังคาไม่น้อยกว่า ๕๕ เซนติเมตร

(๕) รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลลักษณะตู้บรรทุกที่มีการติดตั้งที่นั่งคนโดยสารเป็นลักษณะที่นั่งสามตอน หรือที่นั่งสี่ตอน ลักษณะและขนาดของที่นั่งคนโดยสาร ให้เป็นไปตาม (๓)

(๖) กรณีมีเหตุผลความจำเป็นไม่สามารถจัดวางที่นั่งให้มีลักษณะและขนาดตามที่กำหนดใน (๑) (๓) (๔) หรือ (๕) แล้วแต่กรณี ให้นำเสนอกรมการขนส่งทางบกเพื่อให้ความเห็นชอบเป็นราย ๆ ไป

ข้อ ๑๕ รถยนต์ตามข้อ ๑๔ (๑) (๓) (๔) และ (๕) ที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ ซึ่งมีลักษณะและขนาดของที่นั่งคนโดยสารไม่เป็นไปตามที่กำหนด ให้ใช้ไปจนกว่าที่นั่งจะสิ้นสภาพ กรณีเปลี่ยนแปลงใหม่จะต้องแก้ไขให้เป็นไปตามที่กำหนด

ความในวรรคแรก มิให้ใช้บังคับแก่รถตามข้อ ๑๔ (๔) เฉพาะรถลักษณะนั่งสองตอนสองแถว โดยรถลักษณะดังกล่าวต้องดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ เมื่อมาดำเนินการทางทะเบียนตามที่กฎหมาย ระเบียบ หรือประกาศกำหนดให้ต้องนำรถเข้ารับการตรวจสภาพหรือตรวจสอบรถ แล้วแต่กรณี”

ประกาศ ณ วันที่ ๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๘

ปิยะพันธ์ จัมปาสุต

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก