

ระเบียบกรมการขนส่งทางบก

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการให้ความเห็นชอบมาตรค่าโดยสารสำหรับรถยนต์รับจ้าง (TAXI METER)

พ.ศ. ๒๕๕๙

ตามที่ได้มีระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการให้ความเห็นชอบมาตรค่าโดยสาร (TAXI METER) พ.ศ. ๒๕๕๒ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่ปัจจุบันมาตรค่าโดยสารสำหรับรถยนต์รับจ้างได้มีการพัฒนาขึ้นตามความก้าวหน้าของเทคโนโลยี แต่ระเบียบดังกล่าวยังไม่มีการปรับปรุงให้สอดคล้องหรือเอื้อต่อการนำเทคโนโลยีใหม่ ๆ มาใช้กับมาตรค่าโดยสาร ดังนั้น เพื่อให้การรับรองมาตรค่าโดยสารเป็นไปด้วยความถูกต้อง เหมาะสม และเกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาคุณภาพการให้บริการของรถยนต์รับจ้าง อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๘ แห่งกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๐ และข้อ ๘ แห่งกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๘ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกระเบียบกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการให้ความเห็นชอบมาตรค่าโดยสารสำหรับรถยนต์รับจ้าง (TAXI METER) ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการให้ความเห็นชอบมาตรค่าโดยสารสำหรับรถยนต์รับจ้าง (TAXI METER) พ.ศ. ๒๕๕๙”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการให้ความเห็นชอบมาตรค่าโดยสาร (TAXI METER) พ.ศ. ๒๕๕๒

ข้อ ๔ บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๕ ผู้ใดประสงค์จะขอรับความเห็นชอบมาตรค่าโดยสารจากกรมการขนส่งทางบก ให้ยื่นคำขอ ณ ส่วนตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ พร้อมด้วยมาตรค่าโดยสารต้นแบบและเครื่องทดสอบความเที่ยงตรงของมาตรค่าโดยสารอย่างละ ๒ ชุด และเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) กรณีผู้ขอเป็นห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด

(ก) หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และวัตถุประสงค์ของห้างหรือของบริษัท ซึ่งนายทะเบียนรับรองไว้ไม่เกินหกเดือน

(ข) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนาม ในกรณีผู้มีอำนาจลงนามเป็นคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองให้ยื่นใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวพร้อมหลักฐานแสดงที่พักอาศัยในราชอาณาจักรที่ทางราชการหรือหน่วยงานของรัฐบาลต่างประเทศหรือองค์กรระหว่างประเทศออกให้

(ค) หนังสือมอบอำนาจในกรณีมีการมอบอำนาจ พร้อมภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

(๒) หนังสือให้ความยินยอมให้กรรมการขนส่งทางบกดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงชุดคำสั่ง (Program) สำหรับใช้ในการแก้ไขปรับปรุงอัตราค่าโดยสารหรือค่าบริการอื่นให้เป็นไปตามที่กระทรวงคมนาคมประกาศกำหนดวงจรไฟฟ้าของมาตรค่าโดยสาร (Circuit Diagram) พร้อมเอกสารของชุดคำสั่ง (Program) ชุดคำสั่งการเปลี่ยนแปลงอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอื่น สำหรับผู้ควบคุมดูแลระบบการใช้ชุดคำสั่งดังกล่าว และบันทึกลงในแผ่นบันทึกข้อมูล จำนวนอย่างละ ๑ ชุด มอบให้กรรมการขนส่งทางบก

มาตรค่าโดยสารต้นแบบ และเครื่องทดสอบความเที่ยงตรงของมาตรค่าโดยสารให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรรมการขนส่งทางบก

ข้อ ๖ ผู้ยื่นขอรับความเห็นชอบมาตรค่าโดยสารตามข้อ ๕ จะต้องไม่เป็นผู้ที่เคยฝ่าฝืนและไม่ปฏิบัติตามข้อ ๑๔

ข้อ ๗ ให้อธิบดีกรรมการขนส่งทางบกแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบมาตรค่าโดยสารสำหรับรถยนต์รับจ้าง (TAXI METER) ขึ้นคณะหนึ่ง ทำหน้าที่พิจารณาตรวจสอบคุณลักษณะและคุณสมบัติของมาตรค่าโดยสารที่ขอรับความเห็นชอบ หากเห็นว่ามาตรค่าโดยสารชนิดหรือแบบใดมีคุณสมบัติและคุณลักษณะเป็นไปตามประกาศนี้ และมีประสิทธิภาพการใช้งานได้ดี ให้คณะกรรมการเสนออธิบดีกรรมการขนส่งทางบกเพื่อให้ความเห็นชอบต่อไป

ในการตรวจสอบคุณลักษณะและคุณสมบัติของมาตรค่าโดยสารที่ขอรับความเห็นชอบตามวรรคหนึ่ง คณะกรรมการอาจมอบหมายให้สถาบันการศึกษาหรือหน่วยงานที่มีบุคลากรที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านเครื่องกล คอมพิวเตอร์ และอิเล็กทรอนิกส์ เป็นผู้พิจารณาตรวจสอบและนำเสนอข้อมูล ให้คณะกรรมการพิจารณาก่อนนำเสนออธิบดีกรรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบได้

ในกรณีคณะกรรมการมอบหมายให้สถาบันการศึกษา หรือหน่วยงานตามวรรคหนึ่งตรวจสอบคุณลักษณะและคุณสมบัติของมาตรค่าโดยสาร หากมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการผู้ยื่นขอรับความเห็นชอบมาตรค่าโดยสารต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ทั้งนี้ ตามอัตราที่คณะกรรมการเห็นชอบ

ข้อ ๘ มาตรค่าโดยสารที่จะขอรับความเห็นชอบจากกรรมการขนส่งทางบกจะต้องมีส่วนประกอบและคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

(๑) มาตรค่าโดยสารที่บรรจุวงจรอิเล็กทรอนิกส์ ทำงานด้วยไมโครคอมพิวเตอร์มีหน่วยความจำสำหรับจัดเก็บโปรแกรมควบคุมการทำงานที่เขียนซ้ำใหม่ได้หลายครั้ง หรือสามารถปรับปรุงโปรแกรมการทำงาน สามารถคำนวณและแสดงข้อมูลต่าง ๆ ให้ผู้โดยสารทราบ ดังนี้

(ก) ระยะทางในการโดยสารมีหน่วยเป็นกิโลเมตร มีทศนิยมหนึ่งตำแหน่ง (๑๐๐ เมตร) แสดงเป็นตัวเลขขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๐.๓ นิ้ว ระยะทางในการโดยสารสูงสุดต้องแสดงได้อย่างน้อย ๙๙๙.๙ กิโลเมตร

(ข) ระยะเวลาในการโดยสารมีหน่วยเป็นชั่วโมงและนาที แสดงเป็นตัวเลขขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๐.๓ นิ้ว ระยะเวลาในการโดยสารสูงสุดต้องแสดงได้อย่างน้อย ๑๙ ชั่วโมง ๕๙ นาที

(ค) ค่าโดยสารมีหน่วยเป็นบาท แสดงเป็นตัวเลขขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๐.๕ นิ้ว สามารถแสดงอัตราค่าโดยสารเริ่มต้น และการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารที่คำนวณจากระยะทางและระยะเวลาตามอัตราค่าโดยสารที่กระทรวงคมนาคมประกาศกำหนดตลอดเวลาของการโดยสาร และเมื่อจำนวนค่าโดยสารครบ ๒ บาท ให้แสดงการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

การแสดงผลตาม (ก) (ข) และ (ค) ต้องปรากฏให้เห็นตลอดเวลาของการโดยสาร และตัวเลขที่แสดงผลต้องมีแสงสว่างสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

(๒) มาตรการค่าโดยสารต้องสามารถทำงานได้ตามปกติในทุกช่วงเวลาที่ทำกรรับจ้าง และในที่ซึ่งมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า ๘๐ องศาเซลเซียส (ทดสอบด้วยเครื่องทดสอบ)

(๓) บริเวณด้านหน้าของมาตรการค่าโดยสารต้องสามารถกดหรือสัมผัสสำหรับเริ่มต้นคิดค่าโดยสารเมื่อเริ่มการเดินทางและหยุดคิดค่าโดยสารเมื่อสิ้นสุดการเดินทาง

(๔) ด้านหน้าของมาตรการค่าโดยสารต้องมีข้อความระบุระยะทาง ระยะเวลาการเดินทาง ราคาค่าโดยสารหรือค่าบริการอื่น เป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษ

(๕) มาตรการค่าโดยสารต้องสามารถแสดงหมายเลขประจำเครื่อง และจำนวนรอบหมุนของล้อตอกิโลเมตรที่หน้าจอของมาตรการค่าโดยสารแต่ละเครื่องเมื่อดำเนินการตรวจสอบ

(๖) อุปกรณ์สำหรับต่อสายไฟจากมาตรการค่าโดยสารไปยังเครื่องหมายแสดงสถานะการรับจ้าง เช่น คำว่า “ว่าง” หรือสัญลักษณ์แทนคำว่า “ว่าง”

(๗) เครื่องพิมพ์ใบเสร็จรับเงินสำหรับออกให้แก่ผู้โดยสารอย่างน้อยจะต้องแสดงข้อมูลหมายเลขทะเบียนรถ วัน เดือน ปี ที่โดยสาร เวลาเริ่มต้นการเดินทาง เวลาสิ้นสุดการเดินทาง เวลาที่รถไม่สามารถเคลื่อนที่ได้เกินกว่าที่กระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด เวลาในการโดยสารทั้งหมด ระยะทางในการโดยสาร จำนวนเงินค่าโดยสาร เป็นภาษาไทยร่วมกับภาษาอังกฤษบนกระดาษที่มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร โดยเครื่องพิมพ์ใบเสร็จรับเงินจะบรรจุอยู่ภายในหรือภายนอกมาตรการค่าโดยสารก็ได้

(๘) มาตรการค่าโดยสารต้องมีระบบป้องกันการปรับแต่งหรือแก้ไขข้อมูลรายละเอียดและวงจรภายใน ระบบการป้องกันดังกล่าวจะต้องจำกัดสิทธิในการแก้ไขข้อมูลรายละเอียดและวงจรภายใน โดยให้แก้ไขได้เฉพาะกรรมการขนส่งทางบกหรือผู้ที่กรรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบเท่านั้น

(๙) มาตรการค่าโดยสารที่กรรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบไว้แล้วจะต้องจัดเก็บข้อมูลหมายเลขทะเบียนรถ วัน เดือน ปี ที่โดยสาร เวลาเริ่มต้นการเดินทาง เวลาสิ้นสุดการเดินทาง เวลาที่รถไม่สามารถเคลื่อนที่ได้เกินกว่าที่กระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด เวลาในการโดยสารทั้งหมด ระยะทางในการโดยสาร จำนวนเงินค่าโดยสาร ตาม (๗) ได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เทียบ

ข้อ ๙ มาตรการค่าโดยสารที่กรรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ กรรมการขนส่งทางบกจะติดเครื่องหมายแสดงการรับรองไว้ที่มาตรการค่าโดยสาร

ข้อ ๑๐ มาตรการโดยสารที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบไว้แล้ว หากมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงวิธีการทำงานของชุดคำสั่ง (Program) และวงจรการทำงาน ตลอดจนคุณสมบัติตามข้อ ๘ ให้ผิดไปจากเดิม จะต้องยื่นขอรับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกใหม่

ข้อ ๑๑ มาตรการโดยสารที่กรมการขนส่งทางบกได้ให้ความเห็นชอบไว้แล้ว หากมีความบกพร่องคลาดเคลื่อน หรือมีลักษณะและประสิทธิภาพการทำงานแตกต่างจากมาตรการโดยสารต้นแบบที่มอบไว้กับกรมการขนส่งทางบก ให้คณะกรรมการตามข้อ ๗ เสนออธิบดีกรมการขนส่งทางบกยกเลิกการให้ความเห็นชอบมาตรการโดยสารชนิดหรือแบบดังกล่าว

ข้อ ๑๒ มาตรการโดยสารที่กรมการขนส่งทางบกได้ให้ความเห็นชอบไว้แล้ว เมื่อนำไปติดตั้งกับรถยนต์รับจ้าง (TAXI METER) ให้มีอายุการใช้งานไม่เกินห้าปี กรณียังไม่ครบอายุแต่มีการนำไปติดตั้งกับรถยนต์รับจ้างคันใหม่ ต้องนำมาตรการโดยสารมาทดสอบพร้อมทั้งรถยนต์รับจ้างที่ติดตั้งใหม่ทุกครั้ง

ข้อ ๑๓ ภายใต้บังคับข้อ ๑๒ มาตรการโดยสารที่กรมการขนส่งทางบกได้ให้ความเห็นชอบไว้แล้ว ก่อนวันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ ให้ใช้ต่อไปได้จนกว่าจะมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงวิธีการทำงานของชุดคำสั่ง (Program) และวงจรการทำงานให้ผิดไปจากที่ได้รับความเห็นชอบ หรือถูกยกเลิกการให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๑๔ ผู้ที่ได้รับความเห็นชอบมาตรการโดยสารจากกรมการขนส่งทางบกไว้แล้ว หากประสงค์จะเลิกผลิตหรือจำหน่ายมาตรการโดยสาร ต้องแจ้งกรมการขนส่งทางบกทราบก่อนวันเลิกผลิตหรือจำหน่าย ไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน

ข้อ ๑๕ ให้รองอธิบดี (ฝ่ายปฏิบัติการ) กรมการขนส่งทางบก รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

สนิท พรหมวงษ์

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก