

ระเบียบกรมการขนส่งทางบก

ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๖๓

ตามที่ได้มีระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมระเบียบดังกล่าวให้มีความเหมาะสม เกิดดุลยภาพระหว่างการคุ้มครองสิทธิของประชาชนกับมาตรการภาครัฐในการป้องกันการนำรถที่มีขอบด้วยกฎหมายมาจดทะเบียน เกิดความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก จึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นบทเฉพาะกาล ข้อ ๕๓ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

“บทเฉพาะกาล

ข้อ ๕๓ มีให้นำข้อ ๙ (๓) และ (๖) มาใช้กับรถ ดังต่อไปนี้

(๑) รถที่ไม่มีใบอนุญาตนำเข้าจากกรมการค้าต่างประเทศที่นำเข้าก่อนวันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ และกรมศุลกากรนำออกขายทอดตลาด”

(๒) รถที่ไม่สามารถตรวจสอบที่มาของรถได้ที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร ซึ่งเป็นรถของกลางที่คดีถึงที่สุดให้ตกเป็นของแผ่นดินก่อนวันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับและกรมศุลกากรนำออกขายทอดตลาด ทั้งนี้ ต้องไม่เป็นรถที่มีรอยชูดลบหมายเลขตัวรถหรือหมายเลขเครื่องยนต์ หรือเป็นรถที่ถูกโจรกรรม รวมทั้งต้องไม่เป็นรถตามข้อ ๙ (๑) (๒) (๔) และ (๕)”

ประกาศ ณ วันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓

จิรัตรม วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก