

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ คุณลักษณะ และการติดตั้งมาตรวัดความเร็ว และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบมาตรวัดความเร็วสำหรับรถยนต์ และรถจักรยานยนต์

พ.ศ. ๒๕๕๗

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ออกประกาศ เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ คุณลักษณะ และการติดตั้ง มาตรวัดความเร็ว และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบมาตรวัดความเร็วสำหรับ รถยนต์และรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๖ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่ประกาศกรมการขนส่งทางบกดังกล่าว กำหนดใช้บังคับกับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ ที่ผลิต ประกอบ หรือนำเข้าเพื่อจำหน่าย ไม่รวมถึงกรณีนำเข้ามาเพื่อใช้งานและจดทะเบียนในนามของตนเอง ทำให้เกิดการหลีกเลี่ยงไม่นำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์มาขอรับรองแบบ สมควรจำกัดจำนวนรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ที่นำเข้ามาเพื่อใช้เองให้เกิดความชัดเจน และแก้ไขกรณีการรับรองแบบเป็นรายคัน ที่ระบุตัวเลขชี้บ่งยานยนต์ (Vehicle Identification Number : VIN) ให้ได้รับการยกเว้นการตรวจสอบ การผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ รวมทั้งปรับปรุงแบบของหนังสือรับรองแบบให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ คุณลักษณะ และการติดตั้งมาตรวัดความเร็ว และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบมาตรวัดความเร็ว สำหรับรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับกับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ดังต่อไปนี้

(๑) รถยนต์ที่มีลักษณะตามข้อ ๓ (๑) และ (๒)

(๒) รถจักรยานยนต์

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

(๑) รถยนต์นั่ง (M๑) หมายความว่า รถยนต์สี่ล้อขึ้นไปที่ผู้ผลิตออกแบบให้เป็นรถสำหรับ นั่งโดยสารซึ่งมีจำนวนที่นั่งคนโดยสารรวมคนขับไม่เกิน ๙ ที่นั่ง

(๒) รถยนต์บรรทุก (N๑) หมายความว่า รถยนต์สี่ล้อขึ้นไปที่ผู้ผลิตออกแบบให้เป็นรถสำหรับ บรรทุกมีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๓,๕๐๐ กิโลกรัม และให้หมายความรวมถึงรถยนต์ที่ผู้ผลิต ออกแบบให้มีพื้นที่โดยสารและพื้นที่บรรทุกอยู่ในส่วนเดียวกัน และเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ใน ภาคผนวก ๑

(๓) มาตรวัดความเร็ว (speedometer) หมายความว่า อุปกรณ์ที่แสดงข้อมูลเกี่ยวกับค่าความเร็ว ของรถให้แก่ผู้ขับรถในขณะใดขณะหนึ่ง

(๔) ค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ (Tolerances of measuring mechanism) หมายความว่า ค่าความเที่ยงตรงของมาตรวัดความเร็ว ซึ่งแสดงโดยค่าจำกัดที่ความเร็วสูงและความเร็วต่ำตลอดช่วงความเร็วป้อนเข้า

(๕) ค่าคงที่ทางเทคนิค (Technical constant) หมายความว่า ความสัมพันธ์ระหว่างข้อมูลความเร็วป้อนเข้าหรือจำนวนสัญญาณจังหวะ (Pulse) ต่อเวลาที่กับความเร็วที่แสดง

(๖) ยางที่ติดตั้งตามปกติ (Tyres normally fitted) หมายความว่า แบบของยางล้อรถที่ผู้ผลิตกำหนดสำหรับแบบรถนั้น

(๗) ความดันลมยางปกติขณะวิ่ง (Normal running pressure) หมายความว่า ความดันลมยางล้อรถขณะเย็น ที่กำหนดโดยผู้ผลิตรถบวกเพิ่มขึ้น ๒๐ กิโลปาสคาล

(๘) รถเปล่า (Unladen vehicle) หมายความว่า รถที่ใช้สำหรับทดสอบเพื่อขอรับรองแบบ ซึ่งต้องประกอบด้วย

(ก) รถพร้อมใช้งาน (Vehicle in running order) พร้อมด้วยเชื้อเพลิง สารหล่อเย็น น้ำมันหล่อลื่นตามที่ผู้ผลิตกำหนด

(ข) เครื่องมือและล้ออะไหล่ประจำรถ ในกรณีที่ผู้ผลิตกำหนดให้เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

(ค) คนขับรถหนึ่งคน ที่มีน้ำหนัก ๗๕ กิโลกรัม

(๙) การรับรองแบบ หมายความว่า การรับรองแบบมาตรวัดความเร็วสำหรับรถตามข้อ ๑ ว่ามีคุณสมบัติ คุณลักษณะ และการติดตั้งเป็นไปตามประกาศนี้

(๑๐) ผู้ผลิต หมายความว่า

(ก) ผู้ผลิตส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ ซึ่งได้แก่ ผู้ที่ทำการผลิต ประกอบ หรือนำเข้ามาตรวัดความเร็วสำหรับรถ

(ข) ผู้ผลิตรถ ซึ่งได้แก่ ผู้ที่ทำการผลิต ประกอบ หรือนำเข้ารถที่ติดตั้งมาตรวัดความเร็ว

(๑๑) หน่วยงานทดสอบ หมายความว่า กรมการขนส่งทางบกหรือหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกยินยอมให้ทำหน้าที่ทดสอบมาตรวัดความเร็วสำหรับรถ

(๑๒) หน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ (Conformity of Production : COP) หมายความว่า กรมการขนส่งทางบกหรือหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกยินยอมให้ทำหน้าที่ตรวจประเมินระบบคุณภาพการผลิตและสุ่มตรวจมาตรวัดความเร็วสำหรับรถให้เป็นไปตามต้นแบบที่ได้รับการรับรอง

(๑๓) การผลิตจำนวนมาก หมายความว่า กรณีที่มีการผลิต ประกอบ หรือนำเข้ารถยนต์นั่ง (M๑) หรือรถยนต์บรรทุก (N๑) เกินกว่า ๑๐๐ คันต่อแบบต่อปี หรือรถจักรยานยนต์เกินกว่า ๒,๐๐๐ คันต่อแบบต่อปี

(๑๔) การผลิตจำนวนน้อย หมายความว่า กรณีที่มีการผลิต ประกอบ หรือนำเข้ารถยนต์นั่ง (M๑) หรือรถยนต์บรรทุก (N๑) ไม่เกิน ๑๐๐ คันต่อแบบต่อปี หรือรถจักรยานยนต์ไม่เกิน ๒,๐๐๐ คันต่อแบบต่อปี

ข้อ ๔ ผู้ที่ทำการผลิต ประกอบ หรือนำเข้ารถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ตามข้อ ๒ ในกรณีดังต่อไปนี้ ต้องได้รับการรับรองแบบมาตรฐานความเร็ว

- (๑) กรณีผลิต ประกอบ หรือนำเข้าเพื่อจำหน่าย
- (๒) กรณีผลิต ประกอบ หรือนำเข้ามาเพื่อใช้เอง ดังต่อไปนี้
 - (ก) รถยนต์ที่มีจำนวนเกินกว่า ๓ คันต่อแบบต่อปี
 - (ข) รถจักรยานยนต์ที่มีจำนวนเกินกว่า ๕ คันต่อแบบต่อปี

หมวด ๑

คุณสมบัติ คุณลักษณะ และการติดตั้งมาตรฐานความเร็ว

ข้อ ๕ มาตรฐานความเร็วที่แสดงค่าความเร็วเป็นแบบเข็มชี้ (สเกล) ต้องมีคุณสมบัติ หรือคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีใช้หน่วยวัดความเร็วเป็นกิโลเมตรต่อชั่วโมง (km/h) ช่วงค่าความเร็วที่แสดงบนหน้าปัดแต่ละช่วงต้องเป็น ๑, ๒, ๕ หรือ ๑๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยมีความเร็วที่แสดงเป็นตัวเลขต้องเป็นดังนี้

(ก) กรณีความเร็วสูงสุดที่แสดงไว้ไม่เกิน ๒๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ค่าความเร็วที่เป็นตัวเลขที่แสดงแต่ละช่วงต้องไม่เกิน ๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(ข) กรณีความเร็วสูงสุดที่แสดงไว้เกินกว่า ๒๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ค่าความเร็วที่เป็นตัวเลขที่แสดงแต่ละช่วงต้องไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ทั้งนี้ ช่วงค่าความเร็วที่เป็นตัวเลขที่แสดงแต่ละช่วงไม่จำเป็นต้องเท่ากันก็ได้

(๒) กรณีใช้หน่วยวัดความเร็วเป็นระบบอิมพีเรียล (Imperial) ที่มีหน่วยวัดความเร็วเป็นไมล์ต่อชั่วโมง (mph) ช่วงค่าความเร็วที่เป็นขีดแสดงแต่ละช่วงต้องเป็น ๑, ๒, ๕ หรือ ๑๐ ไมล์ต่อชั่วโมง โดยมีค่าความเร็วที่เป็นตัวเลขที่แสดงแต่ละช่วงต้องไม่เกิน ๒๐ ไมล์ต่อชั่วโมง และค่าเริ่มต้นที่ ๑๐ หรือ ๒๐ ไมล์ต่อชั่วโมง ทั้งนี้ ช่วงค่าความเร็วที่เป็นตัวเลขที่แสดงแต่ละช่วงไม่จำเป็นต้องเท่ากันก็ได้

ข้อ ๖ การติดตั้งมาตรฐานความเร็วต้องติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถมองเห็นได้โดยตรงและชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนโดยช่วงความเร็วที่แสดงต้องกว้างเพียงพอและครอบคลุมความเร็วสูงสุดของรถตามที่คุณผลิตกำหนด

หมวด ๒

การทดสอบมาตรฐานความเร็ว

ข้อ ๗ การทดสอบมาตรฐานความเร็วให้ทดสอบความเที่ยงตรงโดยเงื่อนไขการทดสอบต้องเป็นดังต่อไปนี้

(๑) ยางต้องเป็นแบบใดแบบหนึ่งของยางที่ติดตั้งตามปกติ โดยทำการทดสอบมาตรฐานความเร็วแต่ละแบบที่คุณผลิตจะติดตั้งกับรถ

(๒) ให้ทำการทดสอบกับรถเปล่า

ในกรณีการทดสอบมีวัตถุประสงค์เพื่อวัดความเที่ยงตรง น้ำหนักรถ และการกระจายน้ำหนักระหว่างเพลาสถาสามารถเพิ่มน้ำหนักขึ้นได้แต่ต้องแจ้งรายละเอียดในแบบแสดงข้อมูลที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๒ หรือภาคผนวก ๓ แล้วแต่กรณี

(๓) อุณหภูมิอ้างอิงที่มาตรฐานวัดความเร็วเท่ากับ 23 ± 5 °C หรือที่อุณหภูมิบรรยากาศ

(๔) ความดันลมยางที่ใช้ในการทดสอบให้ใช้ความดันลมยางปกติขณะวิ่ง

(๕) รถที่ทำการทดสอบต้องใช้เกณฑ์ทดสอบความเร็ว ตามเกณฑ์ทดสอบความเร็วที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๔

กรณีรถที่ขอรับรองแบบมีการผลิตจำนวนน้อย ให้ทดสอบที่ความเร็ว ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๖) เครื่องมือที่ใช้ในการวัดความเร็วต้องมีความเที่ยงตรงร้อยละ ± 0.5 โดย

(ก) ผิวของสนามทดสอบต้องเรียบ แห้ง และสามารถยึดเกาะกับวัสดุได้เป็นอย่างดี

(ข) กรณีทำการทดสอบบนไดนาโมมิเตอร์แบบลูกกลิ้ง (Roller Dynamometer) เส้นผ่าศูนย์กลางของลูกกลิ้งไดนาโมมิเตอร์ต้องไม่น้อยกว่า ๐.๔ เมตร

กรณีรถที่ขอรับรองแบบมีการผลิตจำนวนน้อย อาจทำการทดสอบโดยเครื่องมือตาม (ข) หรือเครื่องมือวัดความเร็วอื่น ๆ ที่มีเส้นผ่าศูนย์กลางของลูกกลิ้งไม่น้อยกว่า ๐.๒ เมตร ก็ได้

ข้อ ๘ ผลการทดสอบมาตรฐานวัดความเร็วตามข้อ ๗ ค่าความเร็วที่แสดงโดยมาตรฐานวัดความเร็วต้องไม่ต่ำกว่าค่าความเร็วจริงของรถ โดยเมื่อใช้เกณฑ์ทดสอบความเร็วตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๔ แล้วความแตกต่างระหว่างค่าความเร็วที่แสดงโดยมาตรฐานวัดความเร็วและค่าความเร็วจริงของรถต้องไม่เกินร้อยละ ๑๐ ของค่าความเร็วจริงของรถบวกกับ ๔ กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือแสดงความสัมพันธ์ ดังต่อไปนี้

$$0 \leq (V_0 - V_1) \leq 0.1 V_1 + 4 \text{ km/h}$$

โดยที่

V_0 = ความเร็วที่แสดงโดยมาตรฐานวัดความเร็ว

V_1 = ความเร็วจริงของรถ

หมวด ๓

การรับรองแบบ

ส่วนที่ ๑

การยื่นคำขอ

ข้อ ๙ ผู้ผลิตรถที่ประสงค์จะขอรับรองแบบมาตรฐานวัดความเร็วให้ยื่นคำขอ ณ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) บุคคลธรรมดา

(ก) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน ในกรณีผู้ขอเป็นคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองให้ยื่นใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวพร้อมหลักฐานแสดงที่พักอาศัยในราชอาณาจักรที่ทางราชการหรือหน่วยงานรัฐบาลต่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศออกให้

(ข) หนังสือมอบอำนาจในกรณีมีการมอบอำนาจ พร้อมภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

(ค) เอกสารแสดงข้อมูลประกอบการพิจารณารับรองแบบมาตรฐานวัดความเร็ว จำนวน ๓ ชุด ตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๒ หรือภาคผนวก ๓ แล้วแต่กรณี

(ง) ตัวอย่างรถที่ติดตั้งมาตรฐานวัดความเร็วที่ขอรับรองแบบ จำนวน ๑ คัน ให้กรรมการขนส่งทางบกหรือหน่วยงานทดสอบตามที่ได้รับแจ้ง

(จ) หลักฐานผลการทดสอบหรือผลการตรวจสอบมาตรฐานวัดความเร็ว (ถ้ามี)

(ฉ) หลักฐานผลการประเมินการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ (ถ้ามี)

(ช) หลักฐานการผ่านการรับรองมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของมาตรฐานวัดความเร็ว (ถ้ามี)

(๒) ห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือบริษัทจำกัด

(ก) หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

(ข) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนาม ในกรณีผู้มีอำนาจลงนามเป็นคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองให้ยื่นใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว พร้อมหลักฐานแสดงที่พักอาศัยในราชอาณาจักรที่ทางราชการหรือหน่วยงานของรัฐบาลต่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศออกให้

(ค) เอกสารตามข้อ ๙ (๑) (ข) (ค) (ง) (จ) (ฉ) และ (ช)

(๓) ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการศึกษา

(ก) หนังสือมอบอำนาจของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการศึกษาให้ดำเนินการยื่นคำขอหนังสือรับรองแบบ

(ข) เอกสารตามข้อ ๙ (๑) (ค) (ง) (จ) (ฉ) และ (ช)

ส่วนที่ ๒

การตรวจสอบ

ข้อ ๑๐ เมื่อได้รับคำขอแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับคำขอตรวจสอบเอกสารให้ครบถ้วนถูกต้อง ในกรณีที่เอกสารไม่ครบถ้วนถูกต้องให้แจ้งผู้ยื่นคำขอไปดำเนินการแก้ไขภายใน ๔๕ วัน ในกรณีที่เอกสารครบถ้วนถูกต้องให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจสอบคุณสมบัติ คุณสมบัติ และ การติดตั้งมาตรฐานวัดความเร็ว

(ก) ดำเนินการตรวจสอบคุณลักษณะและการติดตั้งมาตรวัดความเร็วตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๑ ให้ตรวจสอบคุณสมบัติโดยทำการทดสอบมาตรวัดความเร็วตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๒ โดยผลที่ได้จากการตรวจสอบจะต้องตรงกับข้อมูลที่ได้ระบุไว้ในเอกสารแสดงข้อมูลตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๒ หรือภาคผนวก ๓ แล้วแต่กรณี

(ข) ตรวจสอบผลการทดสอบหรือตรวจสอบคุณสมบัติ คุณลักษณะ หรือการติดตั้งตาม (ก) ของผู้ผลิตหรือหน่วยงานทดสอบอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

๑) ผลการทดสอบหรือตรวจสอบของผู้ผลิตที่เป็นหน่วยงานทดสอบตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๕

๒) ผลการทดสอบหรือตรวจสอบของหน่วยงานทดสอบตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๕

๓) ผลการทดสอบหรือตรวจสอบของหน่วยงานทดสอบตามความตกลงว่าด้วยการรับรองข้อกำหนดทางเทคนิคของยานยนต์ อุปกรณ์ และส่วนควบติดตั้ง และ/หรือใช้ในยานยนต์ และเงื่อนไขสำหรับการยอมรับร่วมกันของการให้ความเห็นชอบตามข้อกำหนดทางเทคนิค ปี ๑๙๕๘ ของคณะกรรมการเศรษฐกิจแห่งยุโรป องค์การสหประชาชาติ

๔) ผลการทดสอบหรือตรวจสอบของผู้ผลิตที่มีวิศวกรที่ได้รับมอบหมายจากกรมการขนส่งทางบกเป็นพยานในการทดสอบหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อ ๗ และข้อ ๘

ในกรณีกรมการขนส่งทางบกยอมรับผลการทดสอบหรือตรวจสอบคุณลักษณะและการติดตั้งมาตรวัดความเร็วตาม (ข) ให้ยกเว้นการทดสอบหรือตรวจสอบตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๑ หรือยอมรับผลการทดสอบและตรวจสอบคุณสมบัติมาตรวัดความเร็วตาม (ข) ให้ยกเว้นการทดสอบและตรวจสอบตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๒

(๒) ตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ (Conformity of Production : COP)

(ก) ดำเนินการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๖ เว้นแต่กรณีการขอรับรองแบบมาตรวัดความเร็วสำหรับรถยนต์ และรถจักรยานยนต์เป็นรายคัน โดยระบุตัวเลขชี้บ่งยานยนต์ (Vehicle Identification Number : VIN) ให้ยกเว้นการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบดังกล่าว

(ข) ตรวจสอบผลการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบของผู้ผลิตหรือหน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

๑) ผลการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบของผู้ผลิตที่เป็นหน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๕

๒) ผลการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบของหน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๕

๓) ผลการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบของหน่วยงานตรวจสอบการผลิต ให้เป็นไปตามต้นแบบที่ความตกลงว่าด้วยการรับรองข้อกำหนดทางเทคนิคของยานยนต์ อุปกรณ์ และส่วนควบติดตั้ง และ/หรือใช้ในยานยนต์ และเงื่อนไขสำหรับการยอมรับร่วมกันของการให้ความเห็นชอบตามข้อกำหนดทางเทคนิค ปี ๑๙๕๘ ของคณะกรรมการเศรษฐกิจแห่งยุโรป องค์การสหประชาชาติ

๔) ผลการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบของหน่วยงานตรวจสอบการผลิต ให้เป็นไปตามต้นแบบที่ได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยการรับรองระบบงาน โดยต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในประเภทของหน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๕

ในกรณีกรมการขนส่งทางบกยอมรับผลการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบตาม (ข) ให้ยกเว้นการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๖

ส่วนที่ ๓

เงื่อนไขการขอรับรองแบบ

ข้อ ๑๑ การพิจารณารับรองแบบมาตรฐานจะรับรองได้ก็ต่อเมื่อมีคุณสมบัติ คุณลักษณะ การติดตั้ง และการทดสอบมาตรฐานความเร็วเป็นไปตามที่กำหนดในข้อ ๕ ข้อ ๖ ข้อ ๗ และข้อ ๘

ข้อ ๑๒ การขอรับรองแบบมาตรฐานความเร็วสำหรับรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ให้ถือว่าเป็นแบบเดียวกัน ดังต่อไปนี้

- (๑) ขนาดของยางที่ติดตั้งตามปกติ
- (๒) อัตราทดเกียร์รวม รวมทั้งการลดทอนการขับเคลื่อนไปยังมาตรฐานความเร็ว
- (๓) แบบของมาตรฐานความเร็วที่ขอรับรองจะต้องไม่มีความแตกต่างในคุณลักษณะ ดังนี้
 - (ก) ค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ของกลไกการวัดของมาตรฐานความเร็ว
 - (ข) ค่าคงที่ทางเทคนิคของมาตรฐานความเร็ว
 - (ค) ช่วงความเร็วที่แสดง

ข้อ ๑๓ ในกรณีที่มาตรฐานความเร็วผ่านการรับรองตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิค ดังต่อไปนี้ ให้ถือว่าเป็นคุณสมบัติ คุณลักษณะ และการติดตั้ง เป็นไปตามประกาศนี้

(๑) มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐานความเร็วสำหรับยานยนต์ และการติดตั้ง มาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๓๐๘ - ๒๕๔๙ ขึ้นไป

(๒) ข้อกำหนดทางเทคนิคของสหประชาชาติ ข้อกำหนดที่ ๓๙ ว่าด้วยมาตรฐานความเร็วอนุกรมที่ ๐๐ (UN Regulation No. ๓๙.๐๐) ขึ้นไป

ส่วนที่ ๔

การออกหนังสือรับรองแบบ

ข้อ ๑๔ ในกรณีมาตรฐานวัดความเร็วเป็นไปตามที่กำหนดหมวด ๑ และหมวด ๒ และผ่านการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบนำเสนออธิบดีหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เพื่อออกหนังสือรับรองแบบ แล้วแต่กรณี

หนังสือรับรองแบบให้เป็นไปตามที่กำหนดในภาคผนวก ๗

เครื่องหมายรับรองแบบในหนังสือรับรองแบบให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๘

ข้อ ๑๕ ในกรณีมาตรฐานวัดความเร็วที่ขอรับรองแบบไม่เป็นไปตามที่กำหนดหมวด ๑ และหมวด ๒ หรือไม่ผ่านการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ ให้ถือว่าไม่ผ่านการรับรองแบบตามประกาศนี้ และให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบแจ้งให้ผู้ยื่นคำขอทราบ

ส่วนที่ ๕

การตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบที่ได้รับหนังสือรับรองแบบ

ข้อ ๑๖ มาตรฐานวัดความเร็วที่ได้รับการรับรองแบบแล้ว ให้มีการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒ ของภาคผนวก ๖ และต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ต้องเป็นรถที่ติดตั้งมาตรฐานวัดความเร็วที่มีคุณสมบัติ คุณสมบัติ การติดตั้ง และการทดสอบเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๑ และหมวด ๒

(๒) การตรวจสอบการผลิตมาตรฐานวัดความเร็วให้ใช้วิธีสุ่มตัวอย่าง และทำการตรวจสอบมาตรฐานวัดความเร็วให้เป็นไปตามต้นแบบตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒ ของภาคผนวก ๖ โดยให้ตรวจสอบการผลิตสองปีต่อครั้ง และให้ทำการทดสอบมาตรฐานวัดความเร็วตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๗ ซึ่งค่าความเร็วที่แสดงโดยมาตรฐานวัดความเร็วจะต้องไม่ต่ำกว่าค่าความเร็วจริงของรถและมีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ของค่าความเร็วจริงของรถ ดังนี้

(ก) กรณีที่เป็นรถตามข้อ ๒ (๑) บวกเพิ่มขึ้นอีก ๖ กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยแสดงความสัมพันธ์ได้ ดังนี้ $0 \leq (V_0 - V_1) \leq 0.1 V_0 + 6$ km/h โดยที่ V_0 หมายถึง ความเร็วที่แสดงบนมาตรฐานวัดความเร็ว และ V_1 หมายถึง ความเร็วจริงของรถ

(ข) กรณีที่เป็นรถตามข้อ ๒ (๒) บวกเพิ่มขึ้นอีก ๘ กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยแสดงความสัมพันธ์ได้ดังนี้ $0 \leq (V_0 - V_1) \leq 0.1 V_0 + 8$ km/h โดยที่ V_0 หมายถึง ความเร็วที่แสดงบนมาตรฐานวัดความเร็ว และ V_1 หมายถึง ความเร็วจริงของรถ

ส่วนที่ ๖

การแก้ไขหรือเพิ่มเติมการรับรองแบบ

ข้อ ๑๗ ในกรณีผู้ผลิตที่ได้รับหนังสือรับรองแบบประสงค์ขอแก้ไขเพิ่มเติมแบบมาตรฐานวัดความเร็วหรือรายละเอียดของหนังสือรับรองแบบให้ยื่นคำขอแก้ไขเพิ่มเติม ณ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือรับรองแบบฉบับเดิม

(๒) เอกสารแสดงข้อมูลการแก้ไขเพิ่มเติม และรายงานผลการทดสอบ ภาพหรือรูปวาด

ในกรณีขอแก้ไขเพิ่มเติมรายละเอียดที่เกิดจากการลงรายการในหนังสือรับรองแบบผิดพลาดคลาดเคลื่อนให้ใช้เฉพาะหลักฐานตาม (๑) หรือในกรณีการขอแก้ไขเพิ่มเติมตามวรรคหนึ่งที่ไม่จำเป็นต้องพิจารณาผลทดสอบ ภาพหรือรูปวาดให้ได้รับยกเว้นหลักฐานรายงานผลการทดสอบ ภาพหรือรูปวาดตาม (๒)

ข้อ ๑๘ เมื่อได้รับคำขอแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับคำขอตรวจสอบเอกสารหลักฐานให้ครบถ้วนถูกต้อง ในกรณีที่เอกสารไม่ครบถ้วนถูกต้องให้แจ้งให้ผู้ยื่นคำขอไปดำเนินการแก้ไขภายใน ๓๐ วัน ในกรณีที่เอกสารหลักฐานครบถ้วนถูกต้องให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) การขอแก้ไขเพิ่มเติมข้อผิดพลาดในการออกหนังสือรับรองแบบ เช่น ลงรายละเอียดผิดพลาด ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบข้อผิดพลาดตามคำขอ หากเห็นว่ามียุทธการผิดพลาดจริงให้แก้ไขรายการในหนังสือรับรองแบบให้ถูกต้องพร้อมลงลายมือชื่อผู้ทำการแก้ไขและวันที่กำกับไว้ในรายการที่มีการแก้ไข หากเห็นว่ารายละเอียดของหนังสือรับรองแบบถูกต้องแล้ว ให้ชี้แจงหรือแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอทราบ

(๒) การขอแก้ไขหรือเพิ่มเติมแบบมาตรฐานวัดความเร็วให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบการขอแก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าวว่าจำเป็นต้องดำเนินการทดสอบหรือไม่ แล้วดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีการขอแก้ไขเพิ่มเติมที่ไม่ต้องทำการทดสอบ ให้พิจารณาความถูกต้องของเอกสารแสดงข้อมูลประกอบการขอแก้ไขเพิ่มเติม หากเห็นว่าถูกต้องให้ดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมเอกสารทำหนังสือรับรองแบบพร้อมจัดทำเครื่องหมายการรับรองแบบในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๘ พร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้ทำการแก้ไขและวันที่กำกับไว้ในรายการที่มีการแก้ไข

(ข) กรณีการขอแก้ไขเพิ่มเติมที่ต้องทำการทดสอบ ให้พิจารณาความถูกต้องของเอกสารแสดงข้อมูลประกอบการขอแก้ไขเพิ่มเติม หากเห็นว่าถูกต้องให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตามข้อ ๑๔ และเมื่อดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ปรากฏว่าเอกสารและผลการทดสอบครบถ้วนถูกต้องให้ดำเนินการออกหนังสือรับรองแบบฉบับใหม่ให้กับผู้ยื่นคำขอต่อไป

ส่วนที่ ๗

การเลิกการผลิต ประกอบ หรือนำเข้า

ข้อ ๑๙ ในกรณีผู้ผลิตที่ได้รับหนังสือรับรองแบบประสงค์จะเลิกการผลิต ประกอบ หรือนำเข้า มาตรการความเร็วดำเนินการแบบที่ได้รับการรับรองไว้แล้ว ให้แจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับการเลิกการผลิต ประกอบ หรือนำเข้าดังกล่าวเป็นหนังสือให้กรมการขนส่งทางบกทราบ

ส่วนที่ ๘

การกำกับดูแลผู้ผลิตที่ได้รับหนังสือรับรองแบบ

ข้อ ๒๐ ผู้ผลิตที่ได้รับหนังสือรับรองแบบต้องอำนวยความสะดวกให้แก่อธิบดีหรือผู้ที่อธิบดี มอบหมายเข้าทำการตรวจสอบกระบวนการผลิต ทำการทดสอบ หรือทำการติดตั้ง ตลอดจนตรวจสอบ การปฏิบัติตามประกาศนี้ ณ โรงงานผลิต โรงงานประกอบ คลังสินค้า สถานที่ติดตั้ง หรือสถานที่ ทำการทดสอบ

ข้อ ๒๑ เมื่อปรากฏว่าผู้ผลิตที่ได้รับหนังสือรับรองแบบผู้ใดไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในประกาศนี้ หรือเจตนาทุจริตหรือจงใจยื่นเอกสารข้อมูลที่เป็นเท็จ หรือปลอมแปลงหลักฐานหรือเอกสารแสดงข้อมูลในการขอรับรองแบบ ให้กรมการขนส่งทางบกมีอำนาจตัดเงื่อนไข ระเบียบใช้หนังสือรับรองแบบชั่วคราว หรือเพิกถอนหนังสือรับรองแบบ ตามควรแก่กรณี

ส่วนที่ ๙

การอุทธรณ์

ข้อ ๒๒ ผู้ผลิตที่ได้รับหนังสือรับรองแบบซึ่งถูกระงับใช้หนังสือรับรองแบบชั่วคราวหรือถูกสั่ง เพิกถอนหนังสือรับรองแบบมีสิทธิอุทธรณ์เป็นหนังสือต่ออธิบดีได้ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง การระงับใช้หนังสือรับรองแบบชั่วคราวหรือเพิกถอนโดยระบุข้อโต้แย้งและข้อเท็จจริงหรือข้อกฎหมาย ที่อ้างอิงประกอบคำขอด้วย และให้นำหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการอุทธรณ์ ตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองมาใช้บังคับ ทั้งนี้ การอุทธรณ์ดังกล่าวไม่เป็นการทุเลา การบังคับตามคำสั่งเพิกถอนหนังสือรับรองแบบ

หมวด ๔
การบังคับใช้

ข้อ ๒๓ ผู้ผลิตรถต้องดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศนี้ภายในระยะเวลา ดังต่อไปนี้

(๑) แบบมาตรฐานวัดความเร็วสำหรับรถยนต์นั่ง (M๑) และรถยนต์บรรทุก (N๑) ที่ผลิต ประกอบ หรือนำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้ผู้ผลิตต้องดำเนินการให้เป็นไปตาม ประกาศนี้ เว้นแต่แบบมาตรฐานวัดความเร็วที่มีอยู่แล้วก่อนวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙ สามารถผลิต ประกอบ หรือนำเข้าต่อไปได้จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ หากพ้นกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ผลิตต้องดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศนี้

(๒) แบบมาตรฐานวัดความเร็วสำหรับรถจักรยานยนต์ที่ผลิต ประกอบ หรือนำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้ผลิตต้องดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศนี้ เว้นแต่แบบมาตรฐานวัดความเร็ว ที่มีอยู่แล้วก่อนวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘ สามารถผลิต ประกอบ หรือนำเข้าต่อไปได้จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ หากพ้นกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ผลิตต้องดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

ธีระพงษ์ รอดประเสริฐ

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ภาคผนวก ๑
เงื่อนไขการจัดประเภทรถยนต์บรรทุก (N๑)

รถยนต์ที่มีพื้นที่โดยสารและพื้นที่บรรทุกอยู่ในส่วนเดียวกัน ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้
จึงจะจัดเป็นประเภทรถยนต์บรรทุก (N๑)

เงื่อนไขที่ ๑ จำนวนของตำแหน่งการนั่งโดยสารซึ่งมีจำนวนที่นั่งคนโดยสารรวมคนขับรถไม่เกิน ๗ ที่นั่ง โดยทุกที่นั่งมีจุดยึดที่นั่งที่มั่นคงแข็งแรงและสามารถใช้งานได้ดี (Accessible seat anchorages) ซึ่งผู้ผลิตจะต้องมีวิธีป้องกันการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งของที่นั่ง โดยใช้แผ่นเหล็กปิดจุดยึดที่นั่งโดยการเชื่อมหรือใช้วัสดุที่คล้ายกันเพื่อไม่ให้เคลื่อนย้ายได้โดยเครื่องมือทั่วไป

เงื่อนไขที่ ๒ มีน้ำหนักสูงสุดมากกว่าจำนวนที่นั่งไม่รวมคนขับรถ ตามสูตรการคำนวณดังนี้

$$P - (M + N \times ๖๘) > N \times ๖๘$$

เมื่อ

P = มวลบรรทุกสูงสุดที่อนุญาตทางเทคนิค หน่วยเป็นกิโลกรัม

M = มวลพร้อมใช้ หน่วยเป็นกิโลกรัม

N = จำนวนตำแหน่งการนั่งที่ไม่รวมคนขับรถ

ภาคผนวก ๒
เอกสารแสดงข้อมูลสำหรับการผลิตจำนวนมาก

๑. ข้อมูลทั่วไป :

General :

(๑) ยี่ห้อ :

Make :

(๒) แบบรถ:

Type (state any possible variants and versions: each variant and each version must be identified by a code consisting of numbers or a combination of letters and numbers) :

(๓) ชื่อและที่อยู่ของผู้ผลิต :

Name and address of manufacturer :

(๔) ชื่อและที่อยู่ของตัวแทนผู้ผลิตที่ได้รับมอบอำนาจ (ถ้ามี) :

Name and address of manufacturer's authorized representative, if any :

๒. มวล :

Mass :

(๑) มวลของรถเมื่อพร้อมใช้งาน :

Mass of vehicle in running order :

(๒) การกระจายมวลรถพร้อมใช้งานระหว่างเพลา :

Distribution of that mass between the axles :

๓. ระบบส่งกำลัง :

Transmission :

ความเร็วรถสูงสุด : กิโลเมตร/ชั่วโมง

Maximum vehicle speed (in km/h) :

๔. มาตรวัดความเร็ว :

Speedometer :

(๑) ยี่ห้อ (ชื่อทางการค้าของผู้ผลิต) :

Make (trade name of manufacturer) :

(๒) แบบ :

Type (s) :

(๓) รูป และ/หรือ ภาพแบบ ของระบบที่สมบูรณ์ :

Photos and/or drawings of the complete system :

(๔) ช่วงความเร็วที่แสดง :

Range of speeds displayed :

(๕) ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ของกลไกการวัด :

Tolerance of the measuring mechanism :

(๖) ค่าคงที่ทางเทคนิคของมาตรวัดความเร็ว :

Technical constant of the speedometer :

(๗) วิธีการทำงานและรายละเอียดของกลไกขับเคลื่อนมาตรวัดความเร็ว :

Modus operandi and description of the drive mechanism :

(๘) อัตราทดรวมของกลไกขับเคลื่อนมาตรวัดความเร็ว :

Overall transmission ratio of the drive mechanism :

(๙) ผังของสเกลบนมาตรวัดความเร็ว หรือรูปแบบการแสดงผลอื่นๆ :

Diagram of the speedometer scale or other forms of display :

๕. ระบบกันกระเทือน :

Suspension :

(๑) ยาง (ประเภท ขนาด และสมรรถนะในการรับน้ำหนักสูงสุด) และขอบล้อ (ประเภทมาตรฐาน) :

Tyres (category, dimensions and maximum loading) and rims (standard type)

(๒) ความดันลมยางที่ผู้ผลิตรถแนะนำ : กิโลปาสกาล

Tyre pressures recommended by the manufacturer :

ภาคผนวก ๓
เอกสารแสดงข้อมูลสำหรับการผลิตจำนวนน้อย

๑. ข้อมูลทั่วไป :

General :

(๑) ยี่ห้อ :

Make :

(๒) แบบรถ:

Type (state any possible variants and versions: each variant and each version must be identified by a code consisting of numbers or a combination of letters and numbers) :

(๒.๑) ตัวเลขชี้บ่งยานยนต์ * :

Vehicle Identification Number (VIN) :

(๓) ชื่อและที่อยู่ของผู้ผลิต :

Name and address of manufacturer :

(๔) ชื่อและที่อยู่ของตัวแทนผู้ผลิตที่ได้รับมอบอำนาจ (ถ้ามี) :

Name and address of manufacturer's authorized representative, if any :

๒. มวล :

Mass :

มวลของรถเมื่อพร้อมใช้งาน :

Mass of vehicle in running order :

๓. ระบบส่งกำลัง :

Transmission :

ความเร็วรถสูงสุด : กิโลเมตร/ชั่วโมง

Maximum vehicle speed (in km/h) :

๔. มาตรวัดความเร็ว :

Speedometer :

(๑) ยี่ห้อ (ชื่อทางการค้าของผู้ผลิต) :

Make (trade name of manufacturer) :

(๒) แบบ :

Type (s) :

(๓) ผังของสเกลบนมาตรวัดความเร็ว หรือรูปแบบการแสดงผลอื่นๆ :

Diagram of the speedometer scale or other forms of display :

(๔) หนังสือรับรองแบบมาตรวัดความเร็วตามที่กำหนดในประกาศกรมฯ (ถ้ามี) :

Speedometer type approval certificate aligned with this Notification (if any) :

* ในกรณีการรับรองแบบรายคัน ให้ระบุตัวเลขชี้บ่งยานยนต์

Specify VIN , in case of individual approval

๕. ระบบกันกระเทือน :

Suspension :

(๑) ยาง (ประเภท ขนาด และสมรรถนะในการรับน้ำหนักสูงสุด) และขอบล้อ (ประเภท มาตรฐาน) :

Tyres (category, dimensions and maximum loading) and rims (standard type)

(๒) ความดันลมยางที่ผู้ผลิตรถแนะนำ : กิโลปาสกาล

Tyre pressures recommended by the manufacturer :

ภาคผนวก ๔
เกณฑ์ทดสอบความเร็ว

ความเร็วออกแบบสูงสุดของรถที่กำหนดโดยผู้ผลิต (V_{max}) (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)	ความเร็วที่ทดสอบ ($V_{\text{๑}}$) (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
$V_{max} \leq ๔๕$	- ร้อยละ ๘๐ ของ V_{max}
$๔๕ < V_{max} \leq ๑๐๐$	- ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง - และร้อยละ ๘๐ ของ V_{max} (กรณีที่ร้อยละ ๘๐ ของ V_{max} มากกว่า หรือเท่ากับ ๕๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
$๑๐๐ < V_{max} \leq ๑๕๐$	- ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง - ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง - และร้อยละ ๘๐ ของ V_{max} (กรณีที่ร้อยละ ๘๐ ของ V_{max} มากกว่า หรือเท่ากับ ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
$๑๕๐ < V_{max}$	- ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง - ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง - และ ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ภาคผนวก ๕
เงื่อนไขการยอมรับผลการทดสอบหรือตรวจสอบ
หรือผลการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ

กรมการขนส่งทางบกจะยอมรับผลการทดสอบหรือตรวจสอบ หรือผลการตรวจสอบการผลิต
ให้เป็นไปตามต้นแบบตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. หน่วยงานทดสอบ

(๑) ประเภทของหน่วยงานทดสอบ

(ก) หน่วยงานทดสอบประเภท ๑ เป็นหน่วยงานที่ทำการทดสอบ โดยใช้เครื่องมือและ
อุปกรณ์ในการทดสอบของตนเอง

(ข) หน่วยงานทดสอบประเภท ๒ เป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลการทดสอบ โดยใช้เครื่องมือ
และอุปกรณ์ในการทดสอบของผู้ผลิตหรือหน่วยงานเอกชนอื่น (Third Party)

หน่วยงานทดสอบอาจเป็นหน่วยงานทดสอบประเภท ๑ หรือประเภท ๒ ก็ได้

(๒) หน่วยงานทดสอบต้องมีมาตรฐานที่กำหนดในแต่ละประเภทของหน่วยงานทดสอบ
ดังต่อไปนี้

(ก) หน่วยงานทดสอบประเภท ๑ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

๑) มาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (International
Organization for Standardization) General requirements for the competence of testing and
calibration laboratories มาตรฐานเลขที่ ISO ๑๗๐๒๕-๒๐๐๕ ขึ้นไป

๒) มาตรฐานข้อกำหนดทั่วไปว่าด้วยความสามารถของห้องปฏิบัติการทดสอบและ
ห้องปฏิบัติการสอบเทียบตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐานเลขที่ มอก. ๑๗๐๒๕-๒๕๔๘ ขึ้นไป

หน่วยงานทดสอบประเภทที่ ๑ อาจทำการทดสอบหรือกำกับดูแลการทดสอบ
ที่ทำการทดสอบของผู้ผลิตหรือที่ทำการทดสอบของตัวแทนผู้ผลิตที่ได้รับมอบอำนาจก็ได้

(ข) หน่วยงานทดสอบประเภท ๒ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

๑) มาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (International
Organization for Standardization) General criteria for the operation of various types of bodies
performing inspection มาตรฐานเลขที่ ISO ๑๗๐๒๐-๑๙๙๘ ขึ้นไป

๒) มาตรฐานข้อกำหนดทั่วไปสำหรับหน่วยตรวจตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
มาตรฐานเลขที่ มอก. ๑๗๐๒๐-๒๕๔๒ ขึ้นไป

๒. หน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ

(๑) ประเภทของหน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ

(ก) หน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบประเภท ๑ เป็นหน่วยงานที่
ทำการประเมินและติดตามประสิทธิภาพของระบบควบคุมคุณภาพการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบของผู้ผลิต

(ข) หน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบประเภท ๒ เป็นหน่วยงาน
ที่กำกับ ดูแล หรือทำการทดสอบ หรือตรวจสอบ ให้เป็นไปตามการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ

หน่วยงานตรวจสอบการผลิตเป็นไปตามต้นแบบอาจเป็นหน่วยงานตรวจสอบการผลิต
เป็นไปตามต้นแบบประเภท ๑ หรือประเภท ๒ ก็ได้

(๒) หน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบต้องมีมาตรฐานที่กำหนดในประเภทของหน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ ดังต่อไปนี้

(ก) หน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบประเภท ๑ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

๑) มาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (International Organization for Standardization) Conformity assessment – requirement for bodies providing audit and certification of management systems มาตรฐานเลขที่ ISO ๑๗๐๒๑ – ๒๐๐๖ ขึ้นไป

๒) มาตรฐานการตรวจสอบและรับรอง-ข้อกำหนดสำหรับหน่วยตรวจประเมินและให้การรับรองระบบการจัดการตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐานเลขที่ มอก. ๑๗๐๒๑-๒๕๕๐ ขึ้นไป

(ข) หน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบประเภท ๒ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

๑) มาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (International Organization for Standardization) มาตรฐานเลขที่ ISO ๑๗๐๒๐-๑๙๙๘ General criteria for the operation of various types of bodies performing inspection ขึ้นไป

๒) มาตรฐานข้อกำหนดทั่วไปสำหรับหน่วยตรวจตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐานเลขที่ มอก. ๑๗๐๒๐-๒๕๕๒ ขึ้นไป

ภาคผนวก ๖
การตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ
(Conformity of Production : COP)

เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ผลิตจะดำเนินการผลิต ประกอบ หรือนำเข้าส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ให้เป็นไปตามต้นแบบอย่างมีมาตรฐานสม่ำเสมอทั้งก่อนและหลังจากที่ได้รับหนังสือรับรองแบบ จึงต้องมีการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ ดังต่อไปนี้

๑. ตรวจสอบก่อนได้รับหนังสือรับรองแบบให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบขั้นตอนและการเตรียมการควบคุมระบบคุณภาพการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่ขอรับรองแบบ เช่น ตรวจสอบคู่มือควบคุมคุณภาพการผลิต ตรวจสอบแผนการทดสอบ หรือตรวจสอบที่จำเป็น

(๒) พิจารณาการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบของผู้ผลิตจากหน่วยงานตรวจสอบตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๕ อย่างใดอย่างหนึ่ง

(๓) ให้อยอมรับหนังสือรับรองการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบตามมาตรฐานใดมาตรฐานหนึ่ง ดังนี้

(ก) มาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (International Organization for Standardization) Quality management systems – Requirements มาตรฐานเลขที่ ISO ๙๐๐๑- ๒๐๐๘ ขึ้นไป หรือมาตรฐานระบบการบริหารงานคุณภาพ : ข้อกำหนดตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๐๐๑ – ๒๕๕๒ ขึ้นไป

(ข) มาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (International Organization for Standardization) Quality management systems – Particular requirements for the application of ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ for automotive production and relevant service part organizations มาตรฐานเลขที่ ISO/TS ๑๖๙๔๙ - ๒๐๐๙ ขึ้นไป หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐานเลขที่ มอก. ๑๖๙๔๙ – ๒๐๐๙ ขึ้นไป

๒. ตรวจสอบภายหลังที่ได้รับหนังสือรับรองแบบให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบโดยติดตามประสิทธิภาพการควบคุมระบบคุณภาพการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ ก่อนได้รับหนังสือรับรองแบบตาม ๑

(๒) ให้พิจารณาการดำเนินการของผู้ผลิต ดังนี้

(ก) แนบรายละเอียดหนังสือรับรองการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบในการยื่นขอรับรองแบบ และแจ้งการแก้ไขหรือเพิ่มเติมหนังสือรับรองการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ ให้กรรมการขนส่งทางบกทราบทุกครั้ง

(ข) มีขั้นตอนสำหรับการประเมินการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบของส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่ได้รับรองแบบในแต่ละโรงงานการผลิต

(ค) จัดให้มีการดำเนินการตรวจติดตามการทดสอบที่จำเป็นต่อการประเมินการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ

(ง) มีข้อมูลที่เป็นผลการทดสอบหรือตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบโดยการบันทึก และเก็บเอกสารข้อมูล สำหรับใช้ในการประเมินตามช่วงเวลาในแต่ละส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่กรรมการขนส่งทางบก กำหนด แต่ต้องไม่เกิน ๑๐ ปี

(จ) วิเคราะห์ผลของการทดสอบหรือการตรวจสอบความเสถียรของแบบในแต่ละส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ เพื่อกำหนดความแปรผันที่ยอมรับได้ของการผลิตส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ทางอุตสาหกรรม

(ก) ให้ทำการตรวจการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบของผู้ผลิตตามระยะเวลาที่กำหนด หากไม่มีการกำหนดระยะเวลาไว้ ให้มีการตรวจการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบดังกล่าวเป็นจำนวน ๑ ครั้ง ต่อสองปี

(ข) กรณีที่พบว่าการผลิตไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้กรมการขนส่งทางบกกำหนดมาตรการบังคับที่จำเป็น เพื่อให้ผู้ผลิตทำการผลิตให้เป็นไปตามแบบที่รับรองไว้โดยไม่ชักช้า เช่น การให้ผู้ผลิตส่งแผนการปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องในการผลิต โดยทำเป็นหนังสือหรือแจ้งให้ผู้ผลิตชี้แจงและดำเนินการให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด

(ค) ทำการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ หรือการนำเข้าส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ตามกฎหมาย ระเบียบ ประกาศที่เกี่ยวข้องกับการรับรองแบบ ณ โรงงานผลิต โรงงานประกอบ หรือคลังสินค้ารวมทั้งสถานที่ทำการทดสอบ

ภาคผนวก ๗
หนังสือรับรองแบบ

หนังสือรับรองแบบสำหรับการผลิตจำนวนมาก



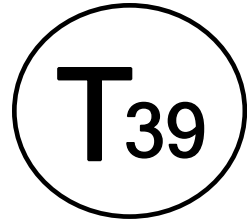
ที่

กรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

วันที่.. เดือน.... พ.ศ.

กรมการขนส่งทางบกได้ออกหนังสือนี้ เพื่อยืนยัน
Department of Land Transport certifies for

ประเภทของการรับรองแบบ : -----
Category of Type Approval : -----



การรับรองแบบสำหรับการผลิต ประกอบ หรือนำเข้าจำนวนมาก
National Type Approval for Mass

ของแบบของส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ คุณลักษณะ
และการติดตั้งมาตรวัดความเร็ว และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบมาตรวัดความเร็ว
สำหรับรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๗

(of a type of a vehicle parts with regard to DLT Notification on Properties, Characteristics, and
Installation of Speedometer for Motor Vehicle and Motorcycle)

เลขที่การรับรองแบบ : ----- การขยายการรับรองแบบ : -----
Approval No. : ----- Extension No. : -----

๑. ชื่อทางการค้าหรือเครื่องหมายการค้าของรถ :
Trade name or mark of the vehicle :

๒. แบบรถ : -----
Vehicle type : -----
แบบย่อย : -----
Variants : -----

๓. ชื่อและที่อยู่ของผู้ผลิต : -----
Manufacturer's name and address : -----

๔. ชื่อและที่อยู่ของตัวแทนที่ได้รับมอบอำนาจจากผู้ผลิต : -----
Name and address of manufacturer's representative : -----

๕. รายละเอียดมาตรวัดความเร็ว : -----
Description of the speedometer equipment : -----
๖. รายละเอียดของยางที่ติดตั้งตามปกติ : -----
Details of tyres normally fitted : -----
๗. รายละเอียดของยางที่ติดตั้งระหว่างการทดสอบ : -----
Details of tyres fitted during the test : -----
๘. ค่าอัตราส่วนของมาตรวัดความเร็ว : -----
Ratio of speedometer equipment: -----
๙. มวลของรถที่ทำการทดสอบและการกระจายระหว่างเพลลา : -----
Mass of vehicle as tested and its distribution between the axles: -----
๑๐. รถที่เสนอให้รับรองเมื่อ : -----
Vehicle submitted for approval on : -----
๑๑. หน่วยทดสอบ : -----
Technical service responsible for conducting approval tests : -----
๑๒. วันที่ส่งรายงานผลการทดสอบ : -----
Date of report issued by that service: -----
๑๓. จำนวนรายงานผลการทดสอบ : -----
Number of report issued by that service : -----
๑๔. การรับรองแบบมาตรวัดความเร็วที่ให้/ขยาย/ปฏิเสธ/เพิกถอน -----
Approval granted /extended/refused/withdrawn : -----
๑๕. หน่วยงานรับรอง : -----
Authority : -----
๑๖. วันที่ : -----
Date : -----
๑๗. ลายเซ็น : -----
Signature : -----
- หมายเหตุ : รายการเอกสารแนบท้าย โดยแสดงเลขที่การรับรองแบบ : -----
The following documents, bearing the approval number shown above,
are annexed to this communication : -----

หนังสือรับรองแบบสำหรับการผลิตจำนวนน้อย



ที่

กรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

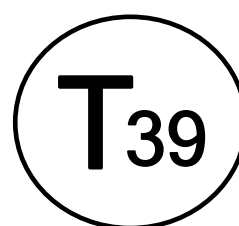
วันที่.. เดือน.... พ.ศ.

กรมการขนส่งทางบกได้ออกหนังสือนี้ เพื่อยืนยัน

Department of Land Transport certifies for

ประเภทของการรับรองแบบ : -----

Category of Type Approval : -----



การรับรองแบบสำหรับการผลิต ประกอบหรือนำเข้าจำนวนน้อย

National Type Approval for Small Volume

ของแบบของส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ คุณสมบัติ และการติดตั้งมาตรวัดความเร็ว และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบมาตรวัดความเร็ว สำหรับรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๗

(of a type of a vehicle parts with regard to DLT Notification on Properties, Characteristics, and Installation of Speedometer for Motorcycle and Motor Vehicle)

เลขที่การรับรองแบบ : -----

การขยายการรับรองแบบ : -----

Approval No. : -----

Extension No. : -----

๑. ชื่อทางการค้าหรือเครื่องหมายการค้าของรถ : -----

Trade name or mark of the vehicle : -----

๒. แบบรถ : -----

Vehicle type : -----

๒.๑ แบบย่อย : -----

Variants : -----

๒.๒ ตัวเลขชี้บ่งยานยนต์* : -----

Vehicle Identification Number (VIN) : -----

* ในกรณีการรับรองแบบรายคัน ให้ระบุตัวเลขชี้บ่งยานยนต์
Specify VIN , in case of individual approval

๓. ชื่อและที่อยู่ของผู้ผลิต : -----
Manufacturer's name and address : -----
๔. ชื่อและที่อยู่ของตัวแทนที่ได้รับมอบอำนาจจากผู้ผลิต (ถ้ามี) : -----
Name and address of manufacturer's representative : -----
๕. รายละเอียดมาตรวัดความเร็ว : -----
Description of the speedometer equipment : -----
๖. รายละเอียดของยางที่ติดตั้งตามปกติ : -----
Details of tyres normally fitted : -----
๗. มวลของรถที่ทำการทดสอบ : -----
Mass of vehicle as tested : -----
๘. รถที่เสนอให้รับรองเมื่อ : -----
Vehicle submitted for approval on : -----
๙. หน่วยทดสอบ : -----
Technical service responsible for conducting approval tests : -----
๑๐. วันที่ส่งรายงานผลการทดสอบ : -----
Date of report issued by that service : -----
๑๑. จำนวนรายงานผลการทดสอบ : -----
Number of report issued by that service : -----
๑๒. การรับรองแบบมาตรวัดความเร็วที่ให้/ขยาย/ปฏิเสธ/เพิกถอน : -----
Approval granted /extended/refused/withdrawn : -----
๑๓. ตำแหน่งของเครื่องหมายการรับรองแบบบนรถ : -----
Position of approval mark on the vehicle : -----
๑๔. หน่วยงานรับรอง : -----
Authority : -----
๑๕. วันที่ : -----
Date : -----
๑๖. ลงชื่อ : -----
Signature : -----
- หมายเหตุ: รายการเอกสารแนบท้าย โดยแสดงเลขที่การรับรองแบบ : -----
The following documents, bearing the approval number shown above,
are annexed to this communication : -----

ภาคผนวก ๘
เครื่องหมายการรับรองแบบมาตรฐานวัดความเร็ว

เครื่องหมายการรับรองแบบมาตรฐานวัดความเร็วในหนังสือรับรองแบบ ประกอบด้วย

(๑) สัญลักษณ์ประเทศไทยแทนด้วยตัวอักษรภาษาอังกฤษ “T” ตัวพิมพ์ใหญ่ (capital) ที่ไม่มีส่วนงอนโค้งที่ปลายสุดของตัวอักษร (san serif) อยู่ในวงกลมที่มีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร และอักษร “T” มีความสูงไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของเส้นผ่าศูนย์กลางของวงกลม

(๒) หมายเลขข้อกำหนดทางเทคนิคที่ ๓๙ ขององค์การสหประชาชาติ อยู่ในวงกลม โดยมีความสูงของตัวเลขไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลางของวงกลม

(๓) เลขที่การรับรองแบบที่มีขนาดความสูงของตัวเลขไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลางของวงกลมเป็นตัวเลขอารบิก โดยเรียงลำดับเลขที่ตามลำดับ ดังต่อไปนี้

ลำดับที่ ๑ ปีที่ออกหนังสือรับรองแบบ โดยระบุเพียงตัวเลขของปีพุทธศักราชสองตัวหลัง เช่น สองตัวหลังของปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ให้ระบุเพียง 57

ลำดับที่ ๒ เลขที่การรับรองแบบสี่ตัวที่กำหนดไว้ในหนังสือรับรองแบบ เช่น เลขที่การรับรองแบบ ๒๔๓๙

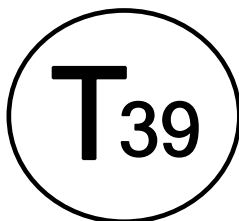
ในกรณีการรับรองแบบรายคัน ที่ระบุตัวเลขซีบ่งยานยนต์ ให้ตำแหน่งที่หนึ่งเป็นอักษรภาษาอังกฤษ (เริ่มต้นด้วย A, B, C, ... ตามลำดับ) และตำแหน่งที่สองถึงสี่เป็นเลขที่การรับรองแบบ เช่น การรับรองแบบ 001 ซึ่งเมื่อถึง 999 แล้ว จึงเปลี่ยนอักษรภาษาอังกฤษในตำแหน่งที่หนึ่งเป็นลำดับต่อไป

ลำดับที่ ๓ เลขที่การดำเนินการขอแก้ไขเพิ่มเติมการรับรองแบบ (การขอขยายการรับรองแบบ) โดยกำหนด

- เลขที่ 00 คือ หมายเลขที่ได้รับหนังสือรับรองแบบครั้งแรก

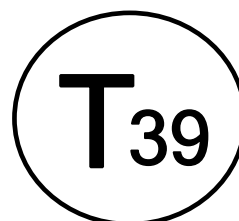
- เลขที่ 01 02 03 และตามลำดับตัวเลขต่อไป แล้วแต่การรับรองการขอแก้ไขเพิ่มเติมแบบในแต่ละครั้ง

ตัวอย่าง



57 2439 00

การรับรองแบบจำนวนมาก/จำนวนน้อย



57 A001 00

การรับรองแบบรายคัน