

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดระบบการทำงาน ประสิทธิภาพการทำงาน การติดตั้ง หรือจำนวน
ของอุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณที่อาจมีและใช้สำหรับรถ
พ.ศ. ๒๕๕๕

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดระบบการทำงาน ประสิทธิภาพการทำงาน การติดตั้ง และจำนวนของอุปกรณ์ส่องสว่างที่อาจมีและใช้สำหรับรถเป็นการเพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๕๒ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๒ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่ปัจจุบันเทคโนโลยีการผลิตและออกแบบยานยนต์มีการพัฒนาขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้รถจำนวนมากมีอุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณเพิ่มเติมไปจากที่กรมการขนส่งทางบกประกาศ กำหนด ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่เพิ่มเติมขึ้นเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถและเป็นไปตามมาตรฐานสากล ดังนั้น เพื่อให้การกำหนดอุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณที่อาจมีและใช้สำหรับรถสามารถรองรับการ พัฒนาของเทคโนโลยีการผลิตและออกแบบยานยนต์ สมควรแก้ไขปรับปรุงประกาศดังกล่าวให้มีความ เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๐ และข้อ ๑๑ แห่งกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและ เครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดระบบการทำงาน ประสิทธิภาพ การทำงาน การติดตั้ง และจำนวนของอุปกรณ์ส่องสว่างที่อาจมีและใช้สำหรับรถเป็นการเพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๕๒ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๒

ข้อ ๒ รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด รถยนต์รับจ้าง รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง รถยนต์บริการ และรถยนต์ส่วนบุคคล อาจมีและใช้อุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณ ดังต่อไปนี้

(๑) โคมไฟตัดหมอกด้านหน้าและด้านท้าย

(๒) โคมไฟใช้งานกลางวัน

ข้อ ๓ โคมไฟตัดหมอกด้านหน้าและด้านท้ายต้องมีระบบการทำงาน ประสิทธิภาพการทำงาน การติดตั้ง หรือจำนวน ดังต่อไปนี้

(๑) โคมไฟตัดหมอกด้านหน้าต้องมีแสงขาวหรือเหลืองอ่อน มีทิศทางส่องสว่างไปด้านหน้า จำนวน ๒ ดวง ติดที่หน้ารถข้างซ้ายและขวา สูงจากพื้นราบไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๘๐ เซนติเมตร แต่ต้องไม่สูงกว่าขอบบนสุดของโคมไฟแสงพุ่งต่ำ ห่างจากด้านข้างริมสุดของรถไม่เกิน ๔๐ เซนติเมตร

โคมไฟตัดหมอกด้านหน้าต้องให้แสงสว่างได้เฉพาะในขณะที่โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านหน้าโคมไฟ แสดงตำแหน่งด้านท้าย โคมไฟข้างรถ โคมไฟแสดงความกว้างและความสูงของรถ และโคมไฟส่องแผ่น

ป้ายทะเบียนด้านท้ายให้แสงสว่างพร้อมกันเท่านั้น และต้องมีระบบควบคุมที่แยกจากโคมไฟแสงพุ่งไกลหรือโคมไฟแสงพุ่งต่ำ

(๒) โคมไฟตัดหมอกด้านท้าย ต้องมีแสงสีแดง มีทิศทางส่องสว่างไปด้านหลังจำนวน ๑ ดวง หรือ ๒ ดวง กรณีมีจำนวน ๑ ดวง ให้ติดตั้งเดียวกับที่ที่นั่งคนขับรถแต่ต้องไม่เกินแนวกึ่งกลางท้ายรถ กรณีมีจำนวน ๒ ดวง ติดที่ท้ายรถข้างซ้ายและขวา โคมไฟตัดหมอกทุกดวงสูงจากพื้นราบไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๑.๒๐ เมตร และต้องห่างจากโคมไฟหยุดเกินกว่า ๑๐ เซนติเมตร

โคมไฟตัดหมอกด้านท้ายจะให้แสงสว่างได้เฉพาะในขณะที่โคมไฟแสงพุ่งไกล โคมไฟแสงพุ่งต่ำหรือโคมไฟตัดหมอกด้านหน้าให้แสงสว่างพร้อมกันเท่านั้น และต้องสามารถปิดการใช้งานได้อย่างอิสระจากโคมไฟอื่น

ในกรณีที่โคมไฟตัดหมอกด้านหน้าหรือโคมไฟตัดหมอกด้านท้ายมีจำนวน ๒ ดวง ให้ติดตั้งในระดับเดียวกันและสมมาตรกันในแต่ละด้าน ทั้งนี้ แสงที่เปล่งออกมาต้องไม่รบกวนคนขับรถอื่น

ข้อ ๔ โคมไฟใช้งานกลางวันต้องมีระบบการทำงาน ประสิทธิภาพการทำงาน การติดตั้งหรือจำนวน ดังต่อไปนี้

(๑) ต้องมีแสงขาวหรือเหลืองอ่อน จำนวน ๒ ดวง ติดที่หน้ารถข้างซ้ายและขวา โดยมีระยะห่างระหว่างโคมไฟไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร หรือไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตรในกรณีที่รัศมีความกว้างน้อยกว่า ๑.๓๐ เมตร สูงจากพื้นราบไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๑.๓๕ เมตร

(๒) โคมไฟแต่ละดวงจะต้องมีความเข้มของแสงส่องสว่างไม่เกิน ๑,๒๐๐ แคนเดลา

(๓) โคมไฟจะให้แสงสว่างเมื่อเครื่องกำเนิดพลังงานทำงาน และอาจดับลงได้ในกรณีที่ระบบส่งกำลังแบบอัตโนมัติอยู่ในตำแหน่งจอด เมื่อใช้ห้ามล้อขณะจอด รถไม่เคลื่อนที่ หรือปิดสวิตช์ของโคมไฟใช้งานกลางวัน

(๔) โคมไฟจะต้องไม่ทำงานเมื่อโคมไฟแสดงตำแหน่งด้านหน้า โคมไฟตัดหมอกด้านหน้าหรือโคมไฟแสงพุ่งไกลหรือโคมไฟแสงพุ่งต่ำให้แสงสว่าง เว้นแต่เป็นการให้สัญญาณชั่วคราว

โคมไฟใช้งานกลางวันอาจใช้แทนโคมไฟแสดงตำแหน่งด้านหน้าก็ได้ แต่จะต้องมีระบบการทำงาน ประสิทธิภาพการทำงาน การติดตั้ง หรือจำนวนเป็นไปตามที่กำหนดสำหรับโคมไฟแสดงตำแหน่งด้านหน้า

ข้อ ๕ รถยนต์ที่มีและใช้อุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณตามข้อ ๒ ที่ระบบการทำงาน ประสิทธิภาพการทำงาน การติดตั้ง หรือจำนวนแตกต่างไปจากที่กำหนดในข้อ ๓ และข้อ ๔ แต่เป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิคของคณะกรรมการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ ข้อที่ ๔๘ ว่าด้วยการติดตั้งอุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณของรถยนต์ อนุกรมที่ ๐๔ (United Nations/Economic Commission for Europe, Regulation No. ๔๘ : Installation of Lighting and Light-Signaling Devices, series ๐๔) ขึ้นไป ให้ถือว่ารถยนต์นั้นมีและใช้อุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณถูกต้องตามประกาศนี้

ข้อ ๖ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์สาธารณะ อาจมีและใช้โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านหน้าเป็นอุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณ โดยโคมไฟดังกล่าวต้องมีระบบการทำงาน ประสิทธิภาพการทำงาน การติดตั้ง หรือจำนวน ดังต่อไปนี้

(๑) ต้องมีแสงขาวหรือเหลืองอ่อน มีทิศทางส่องสว่างไปด้านหน้า จำนวน ๑ ดวง ติดที่ กึ่งกลางหน้ารถ หรือจำนวน ๒ ดวง ติดในแนวนอนระดับเดียวกันและห่างจากแนวกึ่งกลางหน้ารถ เท่ากันทั้งสองข้าง สูงจากพื้นราบไม่น้อยกว่า ๓๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๑.๒๐ เมตร

(๒) โคมไฟจะให้แสงสว่างได้เฉพาะในขณะที่โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านท้ายหรือโคมไฟ ส่องแผ่นป้ายทะเบียนให้แสงสว่างด้วยเท่านั้น

ข้อ ๗ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีและใช้โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านหน้าเป็นอุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณที่ระบบการทำงาน ประสิทธิภาพการทำงาน การติดตั้ง หรือจำนวนแตกต่างไปจากที่กำหนดในข้อ ๖ แต่เป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิคของ คณะกรรมการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติข้อที่ ๕๓ ว่าด้วยการติดตั้งอุปกรณ์ส่องสว่างและ อุปกรณ์แสงสัญญาณของรถจักรยานยนต์ อนุกรมที่ ๐๐ (United Nations/ Economic Commission for Europe, Regulation No. ๕๓ : Installation of Lighting and Light-Signaling Devices for L๓ vehicle, series ๐๐) ขึ้นไป ให้ถือว่ารถจักรยานยนต์นั้นมีและใช้อุปกรณ์ส่องสว่างและ อุปกรณ์แสงสัญญาณถูกต้องตามประกาศนี้

ข้อ ๘ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

สมชัย ศิริวัฒนโชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก