



กฎกระทรวง

กำหนดให้กระจกกันลมและส่วนประกอบของตัวถังรถยนต์

ที่เป็นกระจกต้องเป็นกระจกนิรภัย

พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒ และมาตรา ๗ (๑) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กระจกกันลมและส่วนประกอบของตัวถังรถยนต์ที่เป็นกระจกต้องเป็นกระจกนิรภัยอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) กระจกนิรภัยที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระจกนิรภัยสำหรับรถยนต์ที่กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศกำหนด ตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

(๒) กระจกนิรภัยที่ได้รับการรับรองมาตรฐานตามข้อกำหนดของคณะกรรมการเศรษฐกิจแห่งยุโรปของสหประชาชาติ (United Nations/Economic Commission for Europe) ว่าด้วยเรื่องกระจกนิรภัยและวัสดุทำกระจก (Safety Glazing and Glazing Material)

ข้อ ๒ กระจกนิรภัยตามข้อ ๑ ที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้าต้องเป็นกระจกนิรภัยประเภทหลายชั้น (Laminated Safety Glass)

ข้อ ๓ กระจกกันลมหรือส่วนประกอบของตัวถังรถยนต์ที่เป็นกระจกของรถยนต์สำเร็จรูปที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ หากมิได้เป็นไปตามข้อ ๑ หรือข้อ ๒ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก

กรรมการขนส่งทางบก ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

ข้อ ๔ สำหรับรถยนต์ซึ่งได้จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ หากกระจกกันลมและส่วนประกอบของตัวถังรถยนต์ที่เป็นกระจกมิได้เป็นไปตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ให้ใช้ได้ต่อไปจนกว่ารถยนต์นั้นจะสิ้นสภาพ

ข้อ ๕ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๕

นิกร จำนง

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่ปัจจุบันกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ยังมิได้มีการกำหนดให้กระจกกันลมและส่วนประกอบของตัวถังรถยนต์ที่เป็นกระจกต้องเป็นกระจกนิรภัยและได้มาตรฐาน ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและลดอันตรายอันเกิดจากกระจกกันลมแก่ผู้ใช้รถ สมควรกำหนดให้กระจกกันลมและส่วนประกอบของตัวถังรถยนต์ที่เป็นกระจกต้องเป็นกระจกนิรภัยที่ได้มาตรฐาน จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้