

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดคุณลักษณะของระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์

พ.ศ. ๒๕๕๔

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ออกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะของระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๓ ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่ประกาศดังกล่าวยกเว้นการใช้บังคับกับรถจักรยานยนต์ที่มีระบบไอเสียไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ สามารถนำมาจดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีท่อไอเสียต่ำกว่าที่פקเท้าได้เป็นเวลาหนึ่งปี แต่เนื่องจากข้อเท็จจริงปรากฏว่าระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ที่มีอยู่ในท้องตลาดไม่สามารถนำมาจดทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนดได้ ดังนั้นเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับผู้ผลิตหรือผู้นำเข้า จึงสมควรแก้ไขปรับปรุงประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะของระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๓ เสียใหม่ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๑ แห่งกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดคุณลักษณะของระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะของระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๓ ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๓

ข้อ ๒ ระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ที่มีท่อไอเสียเป็นอุปกรณ์ระบายไอเสีย ต้องมีวัสดุที่ยึดติดแน่นในตำแหน่งที่สามารถป้องกันความร้อนจากท่อไอเสียได้อย่างปลอดภัย

ความในวรรคหนึ่งมิให้ใช้บังคับแก่รถจักรยานยนต์ที่นำมาจดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล หรือที่นำมาจดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะและมีท่อไอเสียต่ำกว่าที่פקเท้าที่ได้ผลิต หรือนำเข้าก่อนวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

ข้อ ๓ ประกาศนี้มีให้ใช้บังคับแก่รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนไว้แล้วก่อนวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๔

เทียนโชติ จงพิร์เพียร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก