

ระเบียบกรมการขนส่งทางบก

ว่าด้วยการกำหนดสีและลักษณะของรถ

ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

พ.ศ. ๒๕๔๕

ตามที่ กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือที่ คค ๐๓๑๐/ว ๒๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๓๑ เรื่อง การกำหนดสีและลักษณะของรถในการดำเนินการตรวจสภาพรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ไว้แล้ว นั้น

โดยที่ปัจจุบันการกำหนดสีและลักษณะของรถเป็นการกำหนดตามแบบตัวอย่างที่กำหนดไว้ โดยเฉพาะการกำหนดลักษณะของรถ มิได้จำแนกรายละเอียดไว้อย่างชัดเจน ก่อให้เกิดปัญหาลักษณะของรถไม่ตรงกันกับข้อเท็จจริงและลักษณะการใช้งานของประชาชน ดังนั้น เพื่อให้การกำหนดสีและลักษณะของรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เป็นไปตามสภาพของการใช้รถและการตรวจสภาพรถที่จะขอดทะเบียนเกิดความเรียบร้อย เหมาะสม และเป็นไปในแนวทางเดียวกัน สมควรปรับปรุงการกำหนดสีและลักษณะของรถเสียใหม่ ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น กรมการขนส่งทางบกจึงวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการกำหนดสีและลักษณะของรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๔๕”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๓๑๐/ว ๒๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๓๑ เรื่อง การกำหนดสีและลักษณะของรถในการดำเนินการตรวจสภาพรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ข้อ ๓ ระเบียบนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๕ เป็นต้นไป

ข้อ ๔ บรรดาระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่มีไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือขัดแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๕ การกำหนดสีของรถ ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถกำหนดสีที่เป็นสีหลัก โดยไม่คำนึงถึงความเข้มของสีที่แตกต่างกัน ตามตัวอย่างที่กำหนดในภาคผนวก ก แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๖ การกำหนดลักษณะรถ ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถกำหนดลักษณะตามรูปพรรณของรถ แต่ละประเภท ตามตัวอย่างที่กำหนดในภาคผนวก ข แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๓ สำหรับรถที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ หากมีการกำหนดสีหรือลักษณะของรถแตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ เมื่อเจ้าของรถมาดำเนินการทางทะเบียน ในกรณีที่ต้องตรวจสอบหรือตรวจสอบสภาพรถ ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถบันทึกสีหรือลักษณะของรถ ให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และให้นายทะเบียนแก้ไขรายการในใบคู่มือจดทะเบียนรถและรายการจดทะเบียน โดยไม่ต้องจัดเก็บค่าธรรมเนียมคำขอและค่าธรรมเนียมแก้ไขรายการแต่ประการใด

ข้อ ๔ ให้รองอธิบดี (ฝ่ายปฏิบัติการ) กรมการขนส่งทางบก รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๕

ปิยะพันธ์ จัมปาสุต

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ภาคผนวก ก

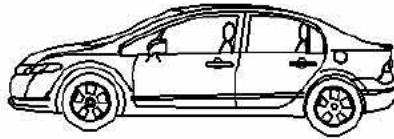
| | | |
|-----------|----------------|---|
| สีแดง | หมายความรวมถึง | สีแดงเลือดหมู สีแดงเลือดนก สีแดงบานเย็น สีแดงทับทิม |
| สีน้ำเงิน | หมายความรวมถึง | สีน้ำเงินเข้ม สีคราม สีกรมท่า |
| สีเหลือง | หมายความรวมถึง | สีเหลืองอ่อน สีเหลืองทอง สีครีมออกเหลือง |
| สีขาว | หมายความรวมถึง | สีขาวขำขี้ สีครีมออกขาว |
| สีดำ | หมายความรวมถึง | สีดำออกเทา |
| สีม่วง | หมายความรวมถึง | สีม่วงอ่อน สีม่วงเข้ม สีม่วงเปลือกมังคุด |
| สีเขียว | หมายความรวมถึง | สีเขียวใบไม้ สีเขียวอ่อน สีเขียวเข้ม สีเขียวจี้ม้ |
| สีส้ม | หมายความรวมถึง | สีแสด สีอิฐ สีปูนแห้ง |
| สีน้ำตาล | หมายความรวมถึง | สีน้ำตาลอ่อน สีน้ำตาลไหม้ สีน้ำตาลเข้ม สีช็อค |
| สีชมพู | หมายความรวมถึง | สีชมพูอ่อน สีชมพูเข้ม |
| สีฟ้า | หมายความรวมถึง | สีฟ้าอ่อน สีฟ้าเข้ม |
| สีเทา | หมายความรวมถึง | สีเทาอ่อน สีเทาออกดำ สีบรอนซ์เงิน สีตะกั่วตัด |

ภาคผนวก ข

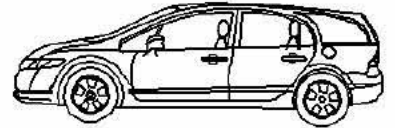
1. รอยนต์ั้งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1)



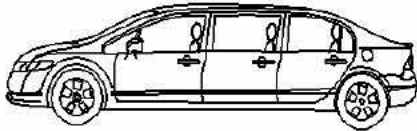
1.1 เก๋งตอนเดียว



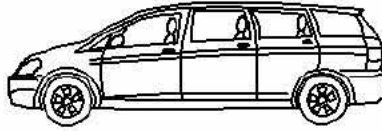
1.2 เก๋งสองตอน



1.3 เก๋งสองตอนแวน



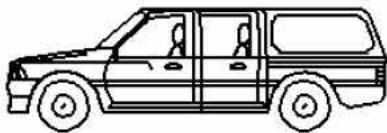
1.4 เก๋งสามตอน



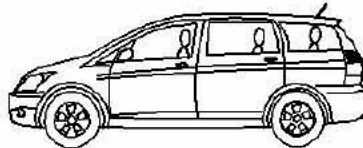
1.5 เก๋งสามตอนแวน



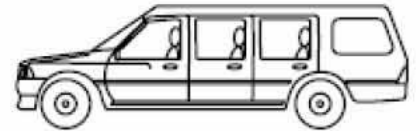
1.6 นั่งสองตอน



1.7 นั่งสองตอนแวน



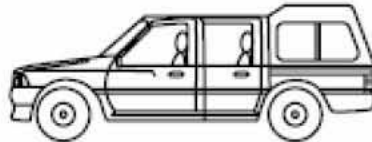
1.8 นั่งสามตอน



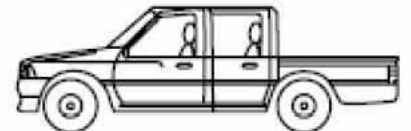
1.9 นั่งสามตอนแวน



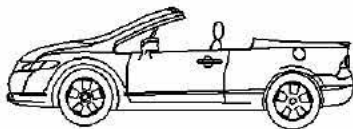
1.10 นั่งสองแถว



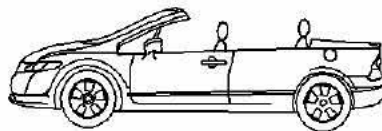
1.11 นั่งสองตอนสองแถว



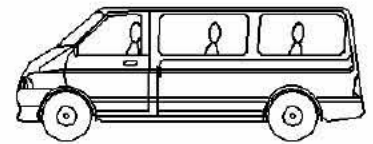
1.12 นั่งสองตอนท้ายบรรทุก



1.13 ประทุนตอนเดียว



1.14 ประทุนสองตอน



1.15 ตู้นั่งสามตอน

1.16 รถเฉพาะกิจ



รถเฉพาะกิจ (มอเตอร์โฮม)



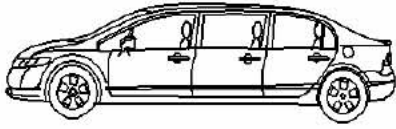
รถ เฉพาะกิจ (ถ่ายทอดสัญญาณ)



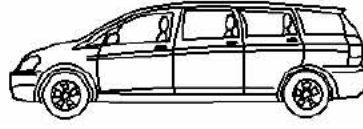
รถเฉพาะกิจ (พยาบาล)

1.17 รถลักษณะอื่น

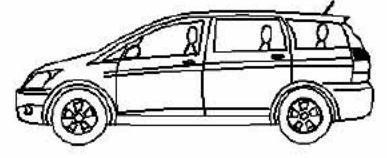
2. รอยนต์ั้งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2)



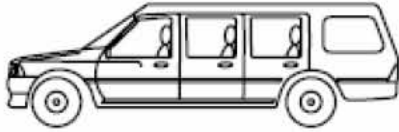
2.1 เก่งสามตอน



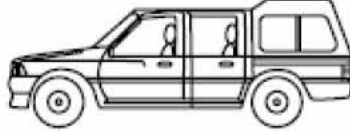
2.2 เก่งสามตอนแวน



2.3 นั้งสามตอน



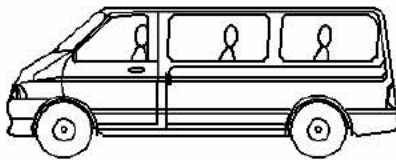
2.4 นั้งสามตอนแวน



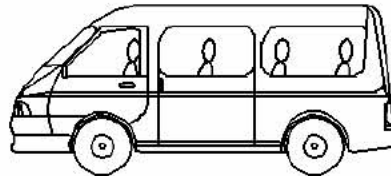
2.5 นั้งสองตอนสองแถว



2.6 นั้งสองแถว

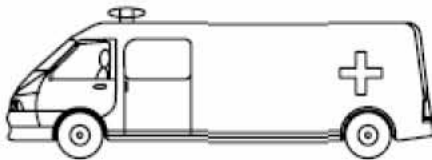


2.7 คู้นั้งสามตอน

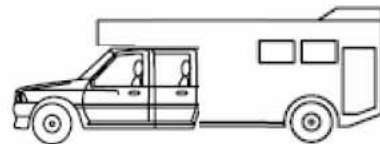


2.8 คู้นั้งสี่ตอน

2.9 รถเฉพาะกิจ



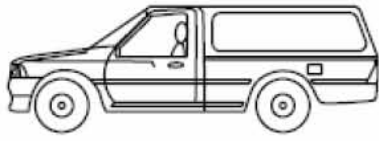
รถเฉพาะกิจ (คู้พยาบาล)



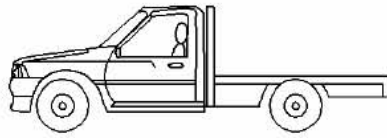
รถเฉพาะกิจ (มอเตอร์โฮม)

2.10 รถลักษณะอื่น

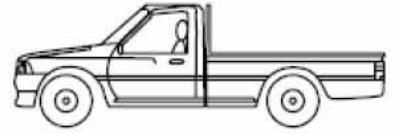
3. รอยนต์ั้บรรถทุกส่วนบุคคล (รย. 3)



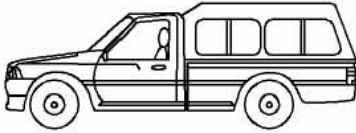
3.1 เก๋งที่บรถทุก



3.2 กระบะบรถทุกพื้นเรียบ



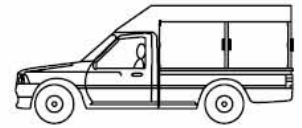
3.3 กระบะบรถทุก (ไม่มีหลังคา)



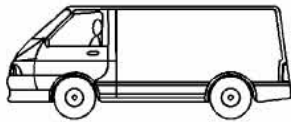
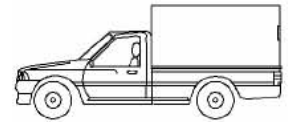
3.4 กระบะบรถทุก (มีหลังคา)



3.5 กระบะบรถทุก (เสริมกระบะข้าง)



3.6 กระบะบรถทุก (มีหลังคาฝาปิดด้านข้าง-ท้าย)



3.7 ตู้บรถทุก



3.8 รถดั้บเพลิง

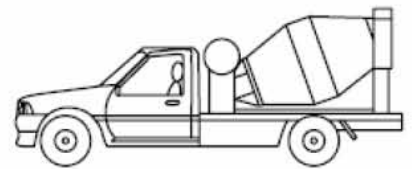
3.9 รถเฉพาะกิจ



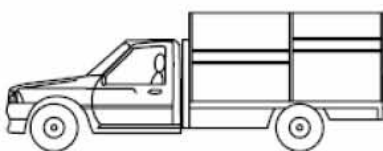
รถเฉพาะกิจ (ขยะมูลฝอย)



รถเฉพาะกิจ (ขยะมูลฝอย)



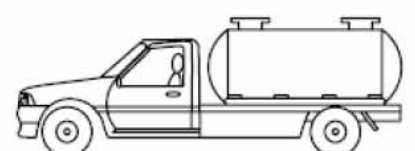
รถเฉพาะกิจ (คอนกรีต)



รถเฉพาะกิจ (น้ำอ้ดลสม)



รถเฉพาะกิจ (น้ำ)



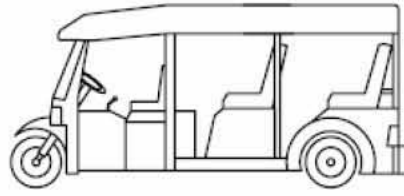
รถเฉพาะกิจ (ซีเมนต์ผง)

3.10 รถลักษณะอื่

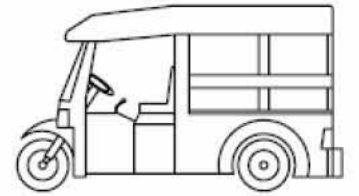
4. รอยนต์สามล้อส่วนบุคคล (รย.4)



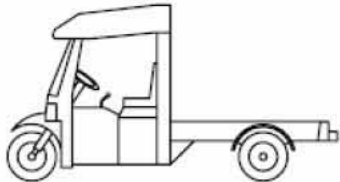
4.1 ประทุนสองตอน



4.2 ประทุนสามตอน



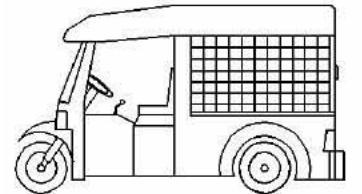
4.3 ประทุนสองแถว



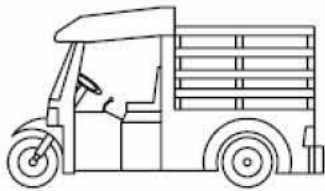
4.4 กระบะบรรทุกพื้นเรียบ



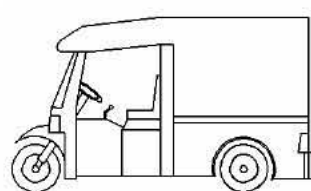
4.5 กระบะบรรทุก (ไม่มีหลังคา)



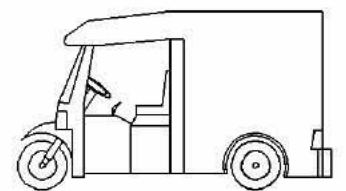
4.6 กระบะบรรทุก (มีหลังคา)



4.7 กระบะบรรทุก (เสริมกระบะข้าง)



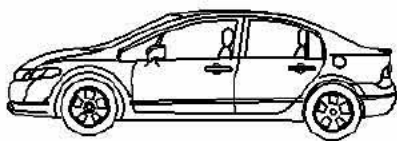
4.8 กระบะบรรทุก (มีหลังคาปิดด้านข้าง-ท้าย)



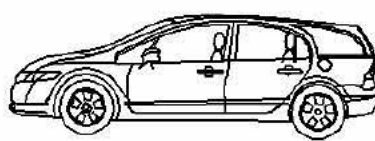
4.9 ตู้บรรทุก

4.10 ลักษณะอื่น

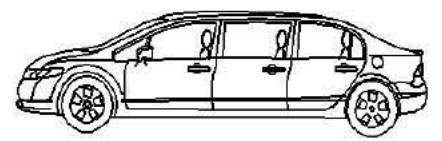
5. รอยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด (รย.5)



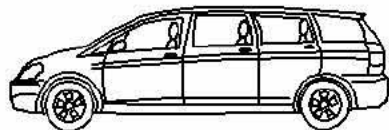
5.1 เก๋งสองตอน



5.2 เก๋งสองตอนแวน



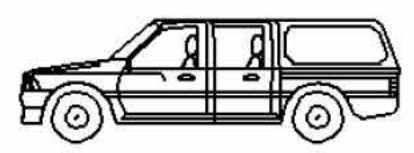
5.3 เก๋งสามตอน



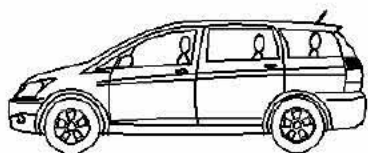
5.4 เก๋งสามตอนแวน



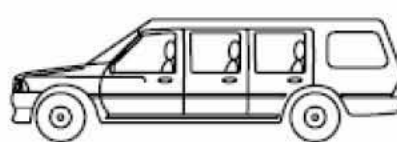
5.5 นั่งสองตอน



5.6 นั่งสองตอนแวน

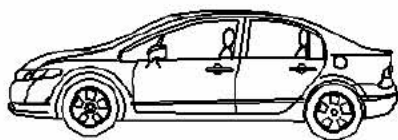


5.7 นั่งสามตอน

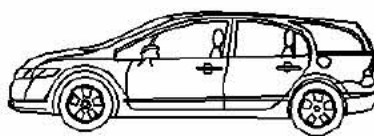


5.8 นั่งสามตอนแวน

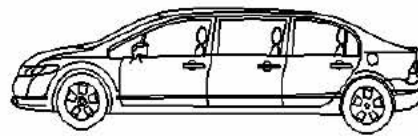
6. รอยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน (รย.6)



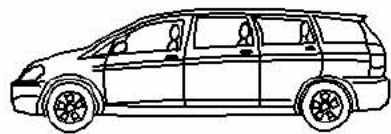
6.1 เก๋งสองตอน



6.2 เก๋งสองตอนแวน



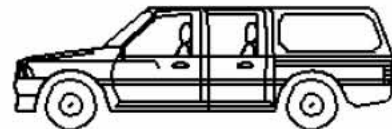
6.3 เก๋งสามตอน



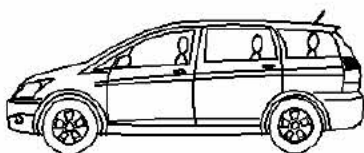
6.4 เก๋งสามตอนแวน



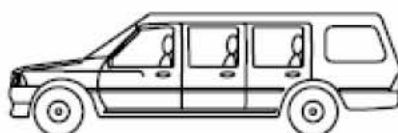
6.5 นั่งสองตอน



6.6 นั่งสองตอนแวน

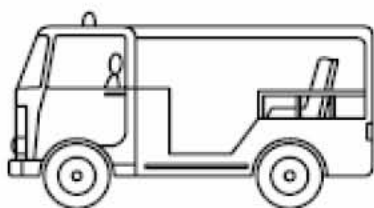


6.7 นั่งสามตอน



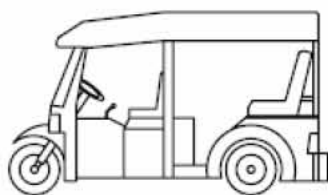
6.8 นั่งสามตอนแวน

7. รอยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง (รย.7)

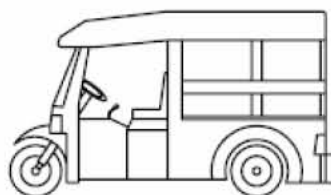


นั่งสองตอน

8. รอยนต์รับจ้างสามล้อ (รย.8)

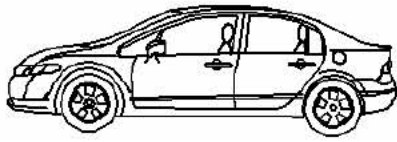


8.1 ประทุนสองตอน

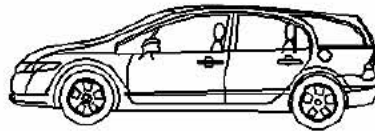


8.2 ประทุนสองแถว

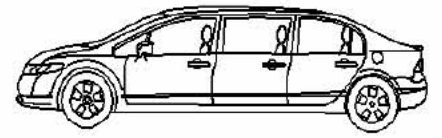
9. รอยนต์บรการฐรทง (รย.9)



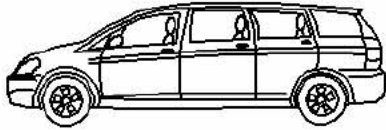
9.1 เก่งสองตอน



9.2 เก่งสองตอนแวน



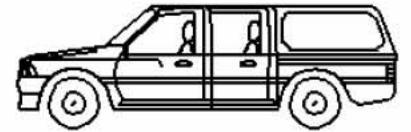
9.3 เก่งสามตอน



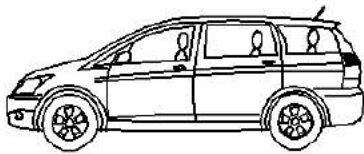
9.4 เก่งสามตอนแวน



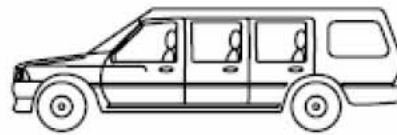
9.5 นั่งสองตอน



9.6 นั่งสองตอนแวน

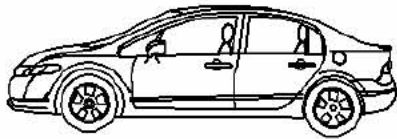


9.7 นั่งสามตอน

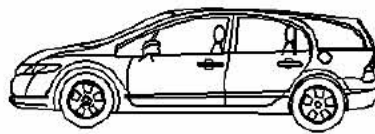


9.8 นั่งสามตอนแวน

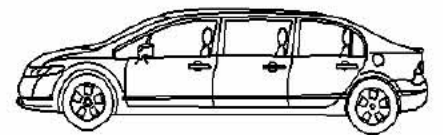
10. รอยนต์บรการท้สนاجر (รย.10)



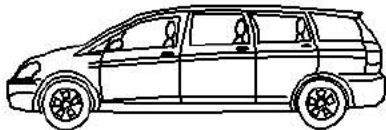
10.1 เก่งสองตอน



10.2 เก่งสองตอนแวน



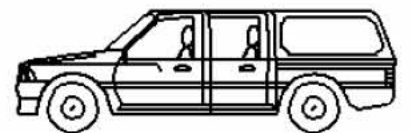
10.3 เก่งสามตอน



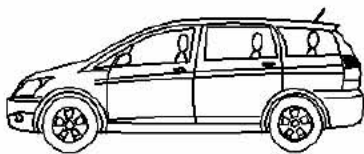
10.4 เก่งสามตอนแวน



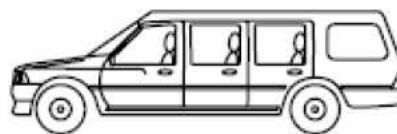
10.5 นั่งสองตอน



10.6 นั่งสองตอนแวน

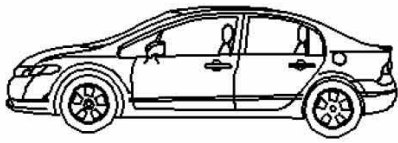


10.7 นั่งสามตอน

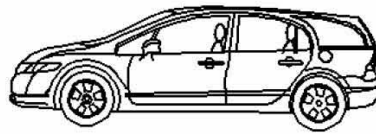


10.8 นั่งสามตอนแวน

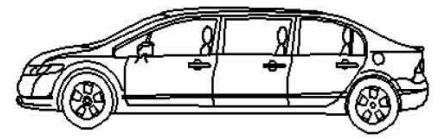
11. รถยนต์บริการให้เช่า (รย. 11)



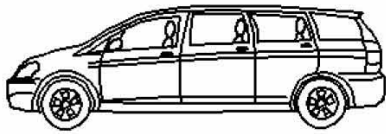
11.1 เก๋งสองตอน



11.2 เก๋งสองตอนแวน



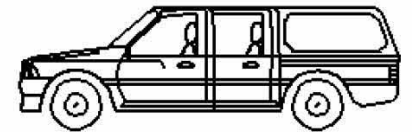
11.3 เก๋งสามตอน



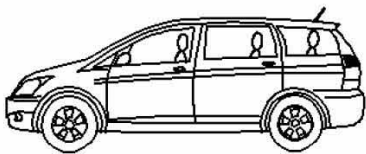
11.4 เก๋งสามตอนแวน



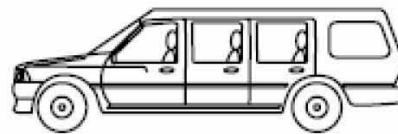
11.5 นั่งสองตอน



11.6 นั่งสองตอนแวน

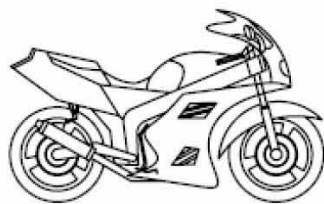


11.7 นั่งสามตอน

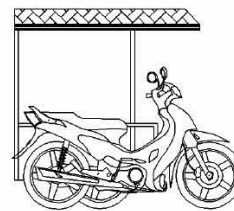


11.8 นั่งสามตอนแวน

12. รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12)

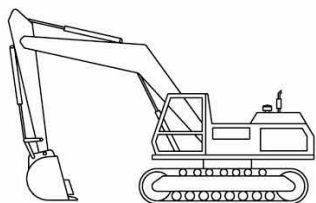


12.1 จักรยานยนต์

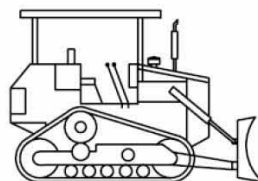


12.2 จักรยานยนต์พ่วงข้าง (มีหรือไม่มีหลังคา)

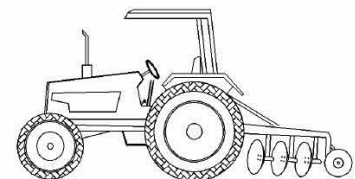
13. รถแทรกเตอร์ (รย.13) กำหนดลักษณะตามการใช้งาน



13.1 รถขุดตัก

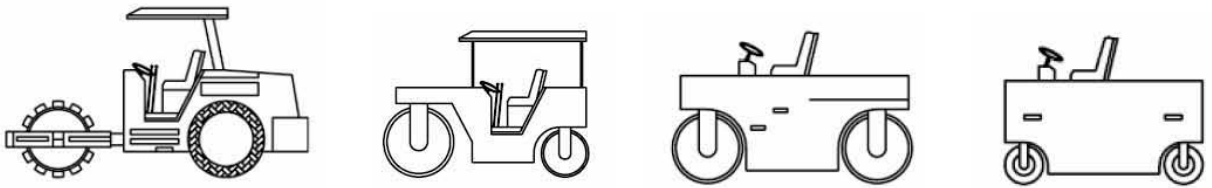


13.2 รถแทรกเตอร์

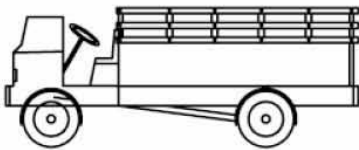


13.3 รถแทรกเตอร์ที่ใช้ในการเกษตร

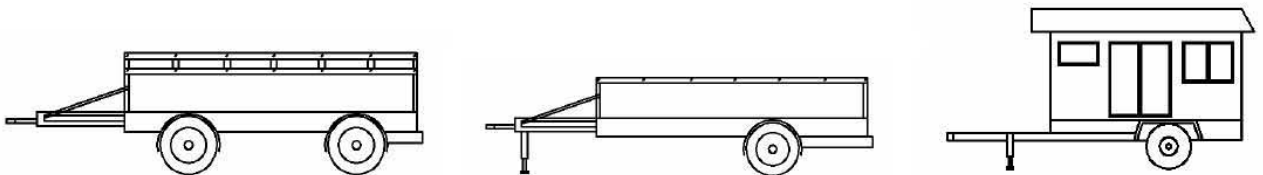
14. รถบดถนน (รย.14) ไม่ต้องกำหนดลักษณะ



15. รถใช้งานเกษตรกรรม (รย.15) ไม่ต้องกำหนดลักษณะ



16. รถพ่วง (รย. 16) ไม่ต้องกำหนดลักษณะ



17. รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รย. 17) ไม่ต้องกำหนดลักษณะ

